

		Comment	Clarificaton
1	Oversubscription and buy-back	We understand that the buy-back takes place via auction, which starts at 20:00 D-1 and ends at 03:00 including a cap on the buy-back price of 1,5 times the daily capacity price. The Transmission System Operator will inform all shippers who hold capacity at the point, where a buy-back is needed via e-mail. We would see a need to publish this information to the market as otherwise the information of a needed buy-back may be considered as "insider information" which can be used on the commodity	The information will be provided via TSO's website as well.
2	Buy-back	If the Transmission System Operator is not receiving enough buy-back capacity, then only the shippers who bought overbooked-capacity will be reduced on a pro-rata basis. We note that if there is a cap on the buy-back, the overbooked firm capacity product is not financially firm as shippers have to deal with a potential pro-rata reduction. In case the risk analysis shows that the Transmission System Operator may face too high buy-back prices, the offer of additional capacity may be reduced initially accordingly. Applying the short term use-it-or-lose-it mechanism on the other hand, this would provide fully firm day-ahead capacity without the buy-back risk for the Transmission System Operator and may be better suited in case there are only few shippers active at the IP having market power in case of offering the capacity back to the Transmission System Operator. Additionally, we do not understand why the buy-back ends at 03:00, while re-nominations at a later stage may still trigger the need of a buy-back.	An earlier implementation of short-term UIOLI is currently not planned. There is currently no cross-border point in our system where short-term UIOLI would be helpful – the only fully booked cross-border point is also fully used by the shippers. The buy-back ends at 03:00 D, because there is no later stage of re-nominations in our system.
3	Surrender of capacity	The proposal does not contain information on a prioritization in the case more than one shipper surrenders capacity. We support a time-stamp approach, i.e. the shipper who surrendered the capacity first will be considered to have the capacity allocated first if there is demand for it.	Yes, there will be FCFS rule applied.
	Short-term UIOLI mechanism (STUIOLI)	Taking into account experience of usage of the CMP guidelines, the example of German market confirms that a short-term UIOLI mechanism is a very efficient tool in case of recovery of the offered capacity (on the level of 10% of shared capacity). Thus, I would like to draw your attention that Polish TSO is currently considering introducing this mechanism as well. With this regard, in order to foster competition and efficiently maintain the capacity offered at cross-border points between our countries as fully utilized, we would appreciate if you could also consider the possibility of implementing the ST UIOLI mechanism.	The short-term UIOLI will be applied in 2016 in line with CMP Guidelines. An earlier implementation is currently not planned. There is currently no cross-border point in our system where short-term UIOLI would be helpful – the only fully booked cross-border point is also fully used by the shippers.
4	Oversubscription and buy-back scheme	V navrhovaném postupu vidíme potenciální konflikt s denní aukcí organizovanou mezi 15:00 až 15:45 D-1 na základě omezení nominací jednotlivých obchodníků. Proto bychom uvítali upřesnění vztahu mezi již existujícím mechanismem pro řešení nedostatku přepravní kapacity podle Pravidel trhu s plynem (§ 7 odst. 6) a nově navrhovaným postupem pro případ smluvního překročení kapacity předvídaného nařízením č. 715/2009, který by měl být aplikován od 1.10.2013.	K navýšení pevné kapacity dojde v 18:00 D-1 tak, aby si obchodníci mohli do 19:00 D-1 zarezervovat kapacitu v alokačním režimu FCFS. Konflikt s denní aukcí organizovanou mezi 15:00 a 15:45 D-1 proto nenastane.
5		Uvítali bychom upřesnění kumulativních podmínek pro spuštění mechanismu LTUIOLI. Ad podmínka uvedena pod písm. b): Z návrhu není zřejmé, zda odebrání kapacity povede ke ztrátě smluvní kapacity na dobu určitou (např. do doby nového vyhodnocení) nebo do konce doby trvání smlouvy. Nařízení předpokládá obě možnosti, nicméně bez dalších podrobností. V této souvislosti dáváme ke zvážení, zda by případně nebylo vhodné, aby délka doby, na kterou uživatel sítě ztratí smluvní kapacitu, odrážela délku doby, po kterou byla žádost o pevnou kapacitu odmítnuta u jiného uživatele sítě.	Dobu odebrání kapacity určí ERÚ ve svém rozhodnutí po zvážení všech relevantních okolností.
6	Long-term UIOLI mechanism (LTUIOLI)	Ad podmínka uvedena pod písm. c): Rádi bychom si potvrdili předpoklad, že pokud uživatel sítě alespoň jednou v rámci sledovaného období nabídne svou nevyužitou kapacitu na sekundárním trhu, nedojde k naplnění podmínky uvedené pod písm. c), a proto nedojde ke spuštění mechanismu LTUIOLI.	Ano, pokud veškerou svou nevyužitou kapacitu obchodník nabídne na sekundárním trhu organizovaném provozovatelem přepravní soustavy nebo se jí vzdá v mechanismu „surrender“, nebude mechanismus LTUIOLI na daného obchodníka aplikován v rozsahu takto nabídnuté kapacity.
7		Z nařízení dovozujeme, že pro účely sledování rozsahu využití smluvní kapacity by měly být zohledněny pouze smlouvy s dobou trvání delší než 1 rok, nicméně z návrhu to jednoznačně neplyne (s poukazem na předposlední odstavec v části Způsob vedení evidence využití kapacit pro účely LTUIOLI v systému PPS).	Ano, pro účely sledování rozsahu využití budou zohledněny pouze smlouvy delší než 1 rok. Abychom však mohli při sledování rozsahu využití smluvní kapacity přiřadit nominace obchodníka k jednotlivým smlouvám v jeho portfoliu, budou určeny priority, a to od nejdelší doby trvání smlouvy k nejkratší.