

PŘEHLED DORUČENÝCH PŘIPOMÍNEK K NÁVRHU CENOVÉHO ROZHODNUTÍ O REGULOVANÝCH CENÁCH SOUVISEJÍCÍCH S DODÁVKOU PLYNU ÚČINNÉHO OD 1. LEDNA 2024 A JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ ENERGETICKÝM REGULAČNÍM ÚŘADEM

V souladu s pravidly veřejného konzultačního procesu k návrhu cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu (dále také „ERÚ“) o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu účinného od 1. ledna 2024 zveřejňuje Energetický regulační úřad obdržené připomínky k návrhu cenového rozhodnutí a jejich vypořádání.

Připomínka č. 1

Připomínající:

Teplárenské sdružení České republiky

Znění připomínky:

/ Připomínka

V bodu 2.1 cenového rozhodnutí navrhuje zachovat roční cenu za rezervovanou pevnou kapacitu pro vstupní hraniční body na úrovni roku 2023. Žádáme o ujištění Energetického regulačního úřadu, že v souvislosti s poklesem tranzitu plynu nebudou přenášeny náklady bývalého tranzitu plynu na zákazníky v ČR.

/ Odůvodnění připomínky

Výrazný meziroční nárůst roční ceny za rezervovanou kapacitu, který se počítá v desítkách procent, by si jistě zasloužil podstatně podrobnější vysvětlení a zdůvodnění, než pouhý odkaz na srovnání tarifů v okolních zemích, které byly podle Energetického regulačního úřadu (dále jen „ERÚ“) v uplynulých dvou letech významně navýšeny. Přinejmenším by bylo vhodné, aby ERÚ uvedl, o jaké tarify se jedná, ve kterých zemích a jaké bylo jejich navýšení, aby bylo možné si udělat obrázek o tom, zda návrh ERÚ z vývoje v ostatních zemích nevybočuje. Je také potřeba vzít v úvahu, že způsob regulace tarifů se v různých zemích podstatně liší. Pokud tedy některá země své tarify navýšila, tak z toho nutně nevyplývá, že Česká republika musí udělat totéž.

ERÚ se dále ve svém komentáři odvolává na článek 12 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn. V tomto článku se uvádí, že se v rámci daného období platnosti sazeb přepočte referenční cena v důsledku výjimečných okolností, kdy by neprovedení úpravy úrovně sazeb ohrozilo provozní činnosti provozovatele přepravní soustavy. Je tedy na místě, aby ERÚ zdůvodnil, co si od změny tarifů slibuje ve smyslu dodatečných tržeb provozovatele přepravní soustavy a proč by jejich ponechání na stávající úrovni ohrozilo provozní činnosti provozovatele přepravní soustavy.

Na základě dostupných informací je třeba počítat s tím, že výpadek přepravy přes Českou republiku bude dlouhodobý. ERÚ by měl nejprve komplexně posoudit dopady na přepravní soustavu, veškeré další souvislosti a přijmout koncepci přístupu k řešení, s níže by měl seznámit veřejnost v rámci veřejné konzultace. Až poté je možné navrhnout konkrétní zásadní změny v cenových rozhodnutích.

Cenové změny se v žádném případě nesmí dotknout zákazníků v ČR neboť tarif za domácí přepravu je na bázi revenue cap a je odvozen pouze od domácí spotřeby plynu, kde může dojít jen k výkyvům dle průběhů zimy, úspor v domácí spotřebě apod. v ČR, nikoli však dle průběhů mezinárodní přepravy. Zde může být tedy pouze vliv například úsporných opatření, ale nikoli zastavení tranzitu ruského plynu.

Pokud tedy jsou navrženy zvýšené vstupní tarify i pro domácí spotřebu (jsou společné pro národní i mezinárodní přepravu), dle poklesu mezinárodní přepravy, pak musí toto být kompenzováno alikvotním snížením výstupních poplatků do národní sítě, což tento návrh nezaručuje, neboť národní část bude zveřejněna až na podzim. Proto žádáme ERÚ o ujistění, že bude takto při stanovení ceny za vnitrostátní přepravu plynu postupovat a nebude na domácí zákazníky přenášet výpadek tržeb společnosti Net4Gas související s výpadkem tranzitu Ruského plynu. Tranzit plynu byl vždy obchodním rizikem provozovatele přepravní soustavy a o své zisky z tohoto podnikání se s domácími zákazníky nedělil. Není tedy důvod, aby domácí zákazníci sanovali případnou ztrátu provozovatel přepravní soustavy při výpadku mezinárodní přepravy plynu.

🔪 Návrh promítnutí připomínky

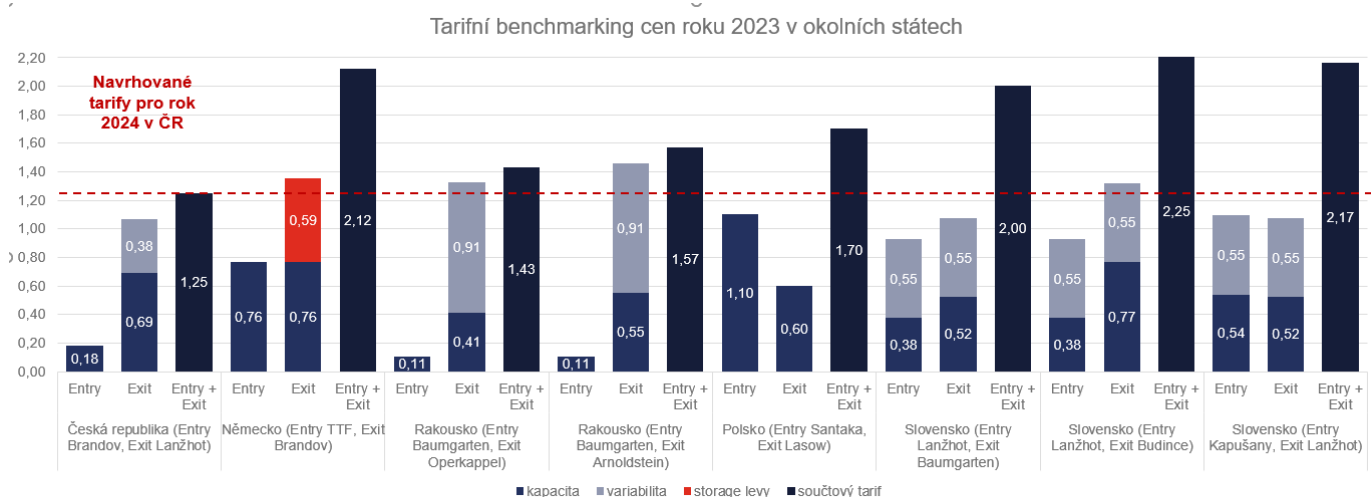
Navrhujeme v bodu 2.1 cenového rozhodnutí zachovat roční cenu za rezervovanou pevnou kapacitu pro vstupní hraniční body na úrovni roku 2023.

Vypořádání připomínky ze strany Energetického regulačního úřadu:

Částečně akceptováno

Energetický regulační úřad při stanovení konzultovaných regulovaných cen vyšel z vývoje cen v Německu, Rakousku, Slovensku a Polsku, kdy zohlednil jak absolutní výši cen za přepravu plynu přes jednotlivé země, tak i procentní změny těchto cen od roku 2021. Zároveň byla brána v úvahu konkurenceschopnost přepravy plynu přes ČR oproti jiným variantám tak, aby tato cesta nebyla do budoucna ohrožena.

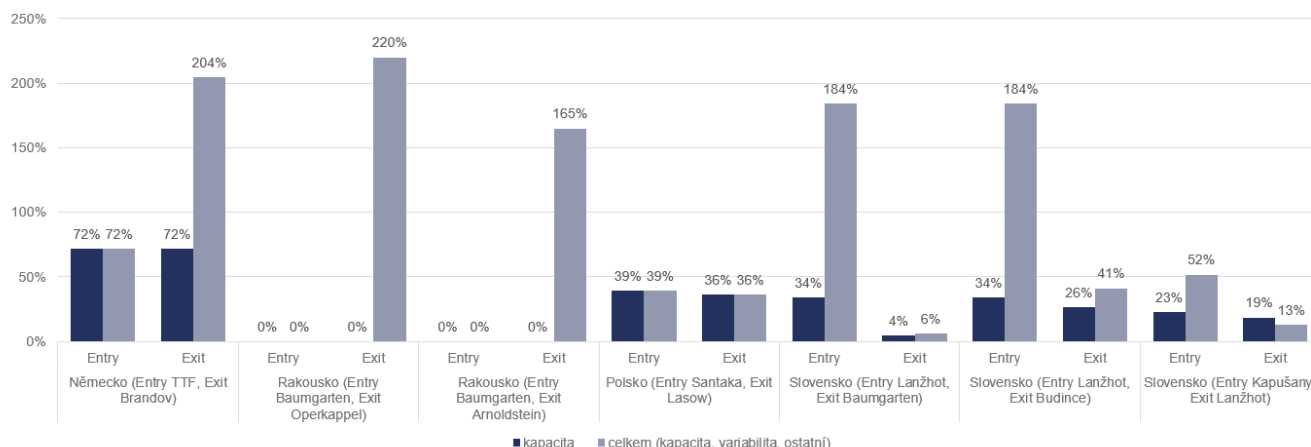
Náklady jednotlivých přepravních tras byly pro srovnatelnost vyjádřeny v EUR/MWh a byly analyzovány po jednotlivých složkách ceny (kapacitní, variabilní, ostatní) v rozdělení na vstupní (entry) a výstupní (exit) poplatky.



Ze srovnání vyplývá, že při navržených cenách pro rok 2024 by byly náklady přepravy plynu přes území České republiky po hlavní přepravní trase (Brandov – Lanžhot) ve výši 1,25 EUR/MWh, což je nejméně při srovnání ostatních tras v okolních zemích, kde je náklad na přepravu plynu v roce 2023 ve výši 1,43 EUR až 2,25 EUR/MWh.

Dále byly analyzovány reakce okolních států na nastalé změny na trhu s plynem a bylo provedeno srovnání nárůstu cen na jednotlivých vstupních a výstupních hraničních bodech přepravní soustavy od roku 2021.

Nárůst kapacitních a celkových tarifů na hraničních bodech mezi lety 2021 a 2023



V Německu přistoupili ke zvýšení kapacitní složky ceny jak na vstupních, tak výstupních bodech přepravní soustavy v uplynulém období o 72 % a dále zavedli nový poplatek označovaný jako „gas storage levy“ aplikovaný na výstupní hraniční body ve výši 0,59 EUR/MWh. Není tedy pravdou v dalších připomínkách uvedené tvrzení, že se v Německu regulované ceny na vstupních hraničních bodech nezvyšovaly.

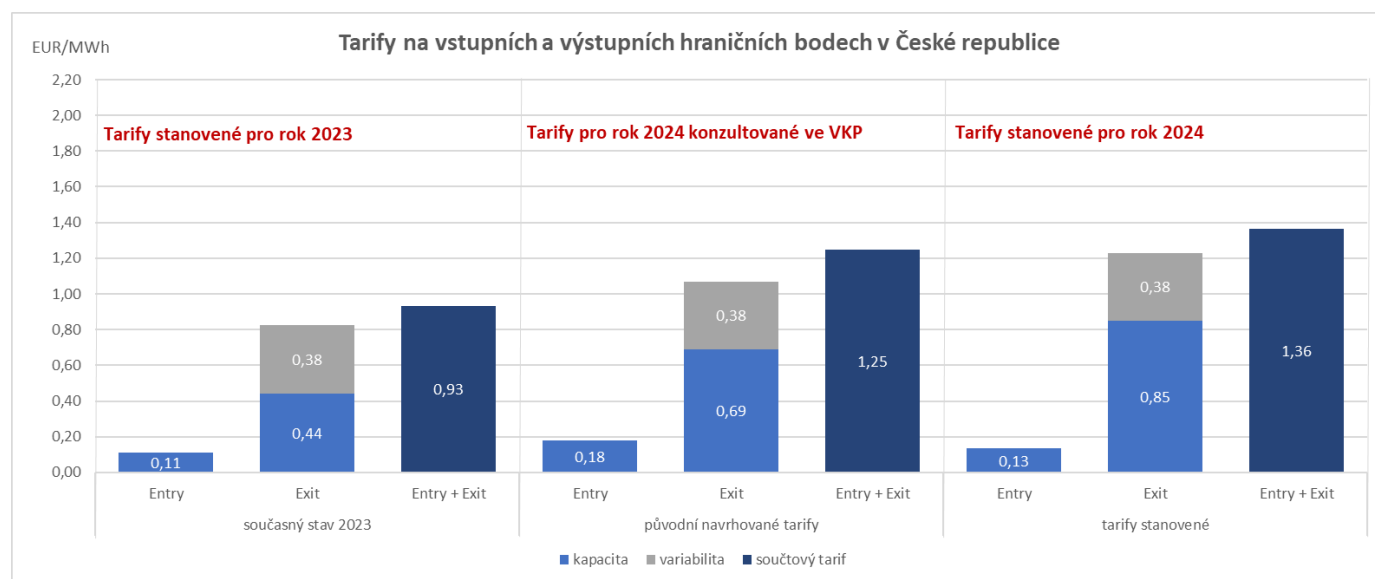
V Rakousku ke změně kapacitní složky ceny nepřistoupili vzhledem k jejich způsobu regulace, kdy tarify stanovují na období delší, než je jeden rok, nicméně zavedli variabilní složku ceny aplikovanou na výstupních hraničních bodech, která významně zvýšila cenu přepravy přes území Rakouska.

V Polsku se o několik desítek procent zvýšila kapacitní složka ceny, a to téměř shodně na vstupních i výstupních bodech přepravní soustavy.

Na Slovensku došlo především k úpravě výše variabilní složky ceny, která je aplikovaná, jak na vstupních, tak výstupních bodech přepravní soustavy.

Z uvedeného srovnání vyplývá, že v uplynulých dvou letech došlo k podstatným změnám, jak ve výši přepravních tarifů, tak i v jejich struktuře (např. zavádění nových poplatků). Na jednotlivých entry, případně exit bodech, došlo k navýšení tarifů až o 220 %, přičemž v jednotlivých zemích byly cenové úpravy odlišné.

Na základě vyhodnocení obdržенých připomínek se Energetický regulační úřad rozhodl částečně připomínky akceptovat a upravit ceny za rezervovanou kapacitu nerovnoměrně na vstupních a výstupních hraničních bodech. Porovnání tarifů navrhovaných ve veřejném konzultačním procesu a tarifů stanovených pro rok 2024 je uvedeno v následujícím grafu.



Energetický regulační úřad má za to, že zvýšení stanovených cen na vstupních bodech přepravní soustavy do České republiky nebude mít významný vliv na hodnotu inflace, neboť stanovené ceny mohou zvýšit celkovou cenu plynu v České republice v řádech desetihaléřů na jednu MWh, přičemž celková cena plynu se pohybuje okolo hodnot 2 000 Kč/MWh a více.

Zároveň je nezbytné uvést, že i zachování doposud platných pravidel pro stanovení cen na vstupních a výstupních hraničních bodech uvedených v Zásadách cenové regulace by znamenalo na rok 2024 navýšení těchto cen.

Pro období 2025 - 2029 bude vydáno nové rozhodnutí o metodice stanovení referenčních cen podle Nařízení Komise 2017/460, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn. Toto rozhodnutí bude v průběhu letošního roku konzultováno, stejně tak se připravuje metodika cenové regulace na období 2026 – 2030, která bude konzultována v roce příštím. Tyto dokumenty a pravidla v nich uvedená budou komplexně přistupovat k nastalým změnám na trhu s plynem i z pohledu změn toků plynu v Evropě.

Ostatní regulované ceny služby přepravy plynu na rok 2024, s výjimkou cen za rezervovanou kapacitu na hraničních bodech, nejsou předmětem této konzultace. Tyto ceny budou součástí konzultace cenového rozhodnutí, které musí být dle energetického zákona vydáno nejpozději na konci listopadu 2023. V tomto směru tak nelze poskytnout požadované vyjádření a ujištění.

Připomínka č. 2

Připomínkující:

Svaz chemického průmyslu České republiky

Znění připomínky:

/ Připomínka

Navrhujeme zachovat roční cenu za rezervovanou pevnou kapacitu pro vstupní hraniční body na úrovni roku 2023. Žádáme ujištění Energetického regulačního úřadu, že v souvislosti s poklesem tranzitu plynu nebudou přenášeny náklady bývalého tranzitu plynu na zákazníky v ČR.

/ Odůvodnění připomínky

Výrazný meziroční nárůst ceny, který se počítá v desítkách procent, by si jistě zasloužil podstatně podrobnější vysvětlení a zdůvodnění, než pouhý odkaz na srovnání tarifů v okolních zemích, které byly podle Energetického regulačního úřadu v uplynulých dvou letech významně navýšeny. Přinejmenším by bylo vhodné, aby ERÚ uvedl, o jaké tarify se jedná, ve kterých zemích a jaké bylo jejich navýšení, aby bylo možné si udělat obrázek o tom, zda návrh ERÚ z vývoje v ostatních zemích vybočuje.

ERÚ se dále ve svém komentáři odvolává na článek 12 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn. V tomto článku se uvádí, že se v rámci daného období platnosti sazeb přepočte referenční cena v důsledku výjimečných okolností, kdy by neprovedení úpravy úrovně sazeb ohrozilo provozní činnosti provozovatele přepravní soustavy. Je tedy na místě, aby ERÚ zdůvodnil, co si od změny tarifů slibuje ve smyslu dodatečných tržeb provozovatele přepravní soustavy a proč by jejich ponechání na stávající úrovni ohrozilo provozní činnosti provozovatele přepravní soustavy.

Na základě dostupných informací je třeba počítat s tím, že výpadek přepravy přes Českou republiku bude dlouhodobý. ERÚ by měl nejprve komplexně posoudit dopady na přepravní síť N4G, veškeré další souvislosti a přijmout koncepci přístupu k řešení, s níže by měl seznámit veřejnost v rámci veřejné konzultace. Až poté je možné navrhnout konkrétní zásadní změny v cenových rozhodnutích.

Cenové změny se v žádném případě nesmí dotknout zákazníků v ČR neboť Tarif za domácí přepravu je na bázi revenue cap a je odvozen pouze od domácí spotřeby plynu, kde může dojít jen k výkyvům dle průběhů zimy, úspor v domácí spotřebě apod. v ČR, nikoli, však dle průběhů mezinárodní přepravy. Zde může být tedy pouze vliv například úsporných opatření, ale nikoli zastavení tranzitu ruského plynu.

Pokud tedy jsou navrženy zvýšené vstupní tarify i pro domácí spotřebu (jsou společné pro národní i mezinárodní přepravu), dle poklesu mezinárodní přepravy, pak musí toto být kompenzováno alikvotním snížením výstupních poplatků do národní sítě, což tento návrh nezaručuje, neboť národní část bude zveřejněna až na podzim. Žádáme ERÚ o ujištění, že bude takto při stanovení ceny za vnitrostátní přepravu plynu postupovat a nebude na domácí zákazníky přenášet výpadek tržeb společnosti Net4Gas související s výpadkem tranzitu Ruského plynu. Tranzit plynu byl vždy obchodním rizikem provozovatele přepravní soustavy a o své zisky z tohoto podnikání se s domácími zákazníky nedělil. Není tedy důvod, aby domácí zákazníci sanovali případnou ztrátu.

/// Návrh promítnutí připomínky

Navrhujeme snížit roční cenu za rezervovanou pevnou kapacitu pro vstupní hraniční body na úroveň roku 2023.

Vypořádání připomínky ze strany Energetického regulačního úřadu:

Částečně akceptováno

Viz vypořádání připomínky č. 1

Připomínka č. 3

Připomínkující:

ČEZ, a.s.

Znění připomínky:

/// Připomínka

Namítáme, že navrhované zvýšení regulovaných cen obsažené v návrhu cenového rozhodnutí o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu účinného od 1. ledna 2024, je nepřiměřené a bude mít negativní dopad nejen do cen za dodávky plynu pro zákazníky v ČR, ale i do cen dalších výrobků nebo služeb.

/// Odůvodnění připomínky

Předně uvádíme, že rozumíme tomu, že od zahájení války na Ukrajině dochází k podstatným změnám na evropských trzích s plynem i v tocích plynu na území Evropy. Domníváme se nicméně, že navrhované zvýšení regulovaných cen není vhodné ani proporční z hlediska jednotlivých uživatelů soustavy a že následky takového zvýšení regulovaných cen ponесou zejména zákazníci v ČR (domácnosti i průmysl).

Je nutné si uvědomit, že ekonomika ČR je v současné době vystavena bezprecedentní inflaci, která je spojena s dlouhodobým zvyšováním cen energií. Jakékoliv zvyšování regulovaných cen se tak promítne do dalšího zvyšování již v současné době vysokých cen plynu pro zákazníky v ČR. Toto zvýšení regulovaných cen se pak projeví i ve zvýšení cen dalších výrobků a služeb.

Navrhované zvýšení regulovaných cen přitom není nijak zanedbatelné, ale dosahuje hodnot 30 % a více oproti regulovaným cenám obsaženým v cenovém rozhodnutí č. 3/2022. Navíc se týká regulovaných cen jak na vstupních přeshraničních bodech, tak i na výstupní přeshraničních bodech. Takový postup dle nám

dostupných informací není v okolních státech běžný, ani nebyla doložena žádná studie, která by uvedený postup v jiných státech EU dokládala.

Máme za to, že pokud má dojít ke zvýšení regulovaných cen souvisejících s dodávkou plynu, mělo by to být primárně na výstupních přeshraničních bodech z ČR. Je nám známo, že i okolní státy, jako například Německo, zvýšilo své sazby na výstupních přeshraničních bodech z jejich soustavy i o několik stovek procent. Na vstupních přeshraničních bodech do Německa však ke zvýšení regulovaných cen nedošlo. Je přitom nutné vzít do úvahy zejména to, že ČR je z celoevropského hlediska zejména tranzitní zemí pro plyn. Pokud je tedy nutné k pokrytí nákladů upravit výši regulovaných cen, mělo by k tomu dojít zejména na výstupních přeshraničních bodech z ČR. Takový postupem nebude docházet k přenášení těchto zvýšených regulovaných cen na zákazníky v ČR.

/// Návrh promítnutí připomínky

Navrhujeme v cenovém rozhodnutí o regulovaných cenách souvisejících s dodávkou plynu účinného od 1. ledna 2024 provést navýšení regulovaných cen především na výstupních přeshraničních bodech z ČR. Vzhledem k charakteru připomínky nenavrhujeme konkrétní úpravu regulovaných cen - bude možné dodat po konzultaci s ERÚ.

Vypořádání připomínky ze strany Energetického regulačního úřadu:

Akceptováno

Viz vypořádání připomínky č. 1

Připomínka č. 4

Připomínkující:

NET4GAS, s.r.o.

Znění připomínky:

/// Připomínka

Podmínky pro nabízení přístupu pevné použitelné ceny část (2.2.2) návrhu Cenového rozhodnutí

/// Odůvodnění připomínky

Z důvodů, že v režimu necenového stropu nepředpokládáme splnění podmínek pro nabízení přístupu pevné použitelné ceny podle článku 25, bodu 1. písm. a), b) NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn („NC TAR“), domníváme se, že část (2.2.2) návrhu cenového rozhodnutí není nadále relevantní.

/// Návrh promítnutí připomínky

Vyškrtnout část (2.2.2) návrhu cenového rozhodnutí týkající se nabídky fixní ceny.

Vypořádání připomínky ze strany Energetického regulačního úřadu:

Neakceptováno

Energetický regulační úřad souhlasí s argumentací ohledně aplikace ceny v režimu necenového stropu.

Podmínky uvedené v cenovém rozhodnutí se ovšem netýkají pouze režimu necenového stropu, ale i režimu cenového stropu, na který se toto ustanovení cenového rozhodnutí také vztahuje, a aplikace

pevné použitelné ceny i v roce 2024 je právě při splnění uvedených podmínek v cenovém rozhodnutí možná. Proto bude část cenového rozhodnutí, která se týká podmínek pro nabízení pevné použitelné ceny, i pro rok 2024 zachována.

Přípomínka č. 5

Připomínkující:

NET4GAS, s.r.o.

Znění připomínky:

! Přípomínka

Roční cena za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu část (2.1) návrhu Cenového rozhodnutí

! Odůvodnění připomínky

Považujeme navrhovanou úroveň ročních cen za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu za nízkou.

Dle našich analýz jsme dospěli k těmto závěrům:

- a) při použití (i) reálných nákladů soustavy a (ii) současné regulované výnosové míry 6.43%, a za předpokladu (iii) očekávaných rezervací kapacit (resp. výnosů) kalkulovaných na základě nezávislé expertní analýzy budoucích tranzitních toků (zpřístupněna ERÚ dne 19.4.2023), by bylo – dle metodiky určování referenčních cen podle vzdálenosti, vážené podle kapacity (čl. 8 NC TAR) – dosaženo takové úrovně sazeb, jež by mohla být nekonkurenceschopná ve srovnání s přepravními trasami plynu vedoucími přes okolní země, a tedy nepřiměřená;
- b) podle této nezávislé expertní analýzy budoucích tranzitních toků (dle její aktualizace zpřístupněné ERÚ dne 4.5.2023), by konkurenceschopná úroveň budoucích tarifů, jež by optimálně vedla k nejvyššímu výběru/příspěvku tranzitních výnosů v rámci celkových regulovaných výnosů, mohla dosahovat dvojnásobku současných tarifů (platných v roce 2023).

S ohledem na tyto závěry se úprava (snížení) ceny podle písmene a) na úroveň ceny podle písmene b) jeví jako zcela přiměřená a zároveň plně odůvodnitelná na základě výsledků srovnávacího rozboru obsaženého v nezávislé expertní analýze uvedené v bodě b) a zároveň i souladu s postupem dle článku 6, bodu 4., písm. a) NC TAR.

Z výše uvedeného zároveň plyne, že návrh ERÚ předložený do veřejné konzultace na zvýšení cen za přepravní kapacitu na rok 2024 pouze o 57,5% (vstupní body), resp. 56,7% (výstupní body) oproti jejich současné úrovni dostatečně nevyužívá existující (a odborně posouzený) prostor pro zvýšení cen za přepravní kapacitu, při jehož plném využití by předpokládané tranzitní výnosy přispěly k významnější kompenzaci poklesu tranzitních toků přes ČR. V tomto ohledu je však třeba dodat, že ani expertně doporučená konkurenceschopná úroveň cen za přepravní kapacitu vycházející ze srovnávacího rozboru s okolními státy zdaleka nekompenzuje ztracené tržby způsobené poklesem tranzitních toků přes ČR.

V souladu s uvedenou argumentací proto navrhujeme stanovit úroveň ročních cen za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu pro hraniční body přepravní soustavy pro rok 2024 odlišně od návrhu ERÚ předloženého do veřejné konzultace, a to na úroveň dvojnásobku cen roku 2023.

K podpoře výše uvedeného lze doplnit také následující:

- Zatímco následky krize dodávek ruského plynu se v EU podařilo rychle a úspěšně řešit, o čemž svědčí zejména poslední vývoj tržních cen plynu a elektřiny, tak situace a výhled některých provozovatelů přepravních soustav, včetně NET4GAS, není příznivý a téměř s jistotou se nedá očekávat návrat k původním objemům tranzitu plynu, které by zajistily úhradu vynaložených investic a nákladů při zachování historicky nízkých cen přepravy, ze kterých by i v budoucnu mohli benefitovat nejen tranzitní, ale i domácí zákazníci.
- Na neočekávanou a kritickou situaci provozovatelů přepravních soustav včasným způsobem zareagovalo zejména Německo, kde regulátor již s účinností od počátku roku 2023 rozhodl o meziročním navýšení přepravních tarifů o 72 %. K takovému kroku v našich podmínkách v roce 2023 nedošlo a veškerou tíži ztrát/neuhrazených nákladů tak nesla naše společnost. Domníváme se, že i k těmto aspektům, tj. úrovni navýšení tarifu v Německu a významné míře ztrát/neuhrazených nákladů NET4GAS v roce 2023, by mělo být při nastavení cen pro rok 2024 přihlédnuto. Lze také uvést, že německé přepravní tarify byly zvyšovány o uvedených 72 % z již vyšší srovnávací základny roku 2022 (pro srovnání, v roce 2022 byly německé přepravní tarify více než dvojnásobně vyšší oproti trase Brandov-Lanžhot), a proto i po zvýšení na dvojnásobek (oproti výši pro rok 2023) by české tarify byly stále nižší, než tarify německé.
- Rovněž tak lze v předloženém návrhu cen pro rok 2024 prostřednictvím srovnávacího rozboru přihlídnout i ke srovnání úrovní multiplikátorů jiných než standardních ročních kapacitních produktů v okolních zemích. Z aktuálního návrhu ERÚ, který byl vložen do veřejné konzultace 12.5.2023 vyplývá úmysl zachování současných úrovní multiplikátorů i v roce 2024. Například úroveň multiplikátoru u standardních vnitrodenních kapacitních produktů je v ČR nižší v porovnání s Německem nebo Rakouskem (1.7 vůči 2.0), což znamená, že toto srovnání zvyšuje atraktivitu přepravy přes ČR ještě nad rámec obvyklého srovnávání ročních kapacitních produktů jejichž cena tvoří výchozí základnu pro multiplikovanou cenu krátkodobějších produktů. Ještě výhodněji vychází srovnání našich nižších multiplikátorů vůči Slovensku či Polsku, a to přes celé spektrum krátkodobějších produktů.
- V neposlední řadě lze zdůraznit i propojení cen za kapacitu a cen za průtok (variabilní složka ceny) z pohledu výsledné ceny za přepravu a vynaložených nákladů obchodníka/spotřebitele a příslušných závěrů srovnávacích rozborů mezi zeměmi. Ke zvýšení budoucí konkurenceschopnosti přepravní trasy přes ČR mohou přispět i nižší variabilní náklady v důsledku očekávaného poklesu tranzitních toků, což dále snižuje obavy z případného zvýšení ceny za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu na expertně doporučenou dvojnásobnou úroveň. V ČR je u ceny za průtok uplatňován princip nákladové neutrality, zatímco např. v některých zemích je tato složka pro provozovatele přepravní soustavy nastavena motivačním způsobem.

! Návrh promítnutí připomínky

Stanovit úroveň ročních cen za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu pro hraniční body přepravní soustavy pro rok 2024 na úrovni dvojnásobku cen roku 2023.

Vypořádání připomínky ze strany Energetického regulačního úřadu:

Částečně akceptováno

Energetický regulační úřad na základě připomínky upravil cenu za rezervovanou pevnou přepravní kapacitu pro přepravu plynu přes Českou republiku. Srovnání aktuálních cen platných v roce 2023, navržených cen do veřejného konzultačního procesu a stanovených cen pro rok 2024 je uvedeno ve vypořádání předchozích připomínek uvedených v tomto dokumentu.

Navýšení cen odpovídá vyhodnocení vývoje cen v okolních zemích. Stanovené ceny pro přepravu plynu po hlavní přepravní trase v ČR odpovídají nákladům na přepravu 1 MWh plynu ve výši 1,36 EUR/MWh.

Stanovené ceny na vstupních a výstupních bodech přepravní soustavy podle názoru Energetického regulačního úřadu vyváženě zohledňují míru jejich možného navýšení s ohledem na udržení konkurenceschopnosti české přepravní trasy a dopady na zákazníky spotřebovávající plyn v České republice a v zahraničí.