

ENERGETICKÝ REGULAČNÍ ÚŘAD



*Informační memorandum pro potenciální
zájemce o koupi společnosti
NET4GAS, s.r.o.*

Obsah

1. Úvod.....	3
2. Právní rámec činnosti provozovatele přepravní soustavy	3
2.1. Právní rámec pro provozovatele přepravní soustavy.....	3
2.2. Podmínky udělení licence.....	3
3. Regulační rámec - metodika stanovení cen za přepravu plynu	3
3.1. Vnitrostátní přeprava	4
3.1.1. I. regulační období.....	5
3.1.2. II. regulační období	5
3.1.3. III. regulační období.....	6
3.1.3.1. Povolené náklady	6
3.1.3.2. Povolené odpisy	7
3.1.3.3. Zisk	7
3.1.3.4. Povolená nákupní cena energie plynu pro krytí ztrát a pro ocenění povoleného množství energie plynu na pohon kompresních stanic v přepravní soustavě.....	10
3.1.3.5. Povolené množství ztrát v přepravní soustavě.....	10
3.1.3.6. Plánované množství energie plynu pro pohon kompresních stanic	10
3.1.3.7. Plánovaná spotřební daň	10
3.1.3.8. Plánované náklady na službu poskytování flexibility.....	10
3.1.3.9. Plánované výnosy za odchylky nad povolenou toleranci a plánované výnosy za vyvažovací plyn po odečtení nákladů na jeho pořízení	11
3.1.3.10. Povolené tržby pro činnost mezinárodní přepravy ve vstupních bodech ...	11
3.2. Mezinárodní přeprava.....	11
3.3. Neregulovaná část.....	11
4. Další důležité informace.....	12
4.1. Transformace smluv na přepravu z point-to-point na Entry/Exit.....	12
4.2. Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (TYNDP).....	12
4.3. Nezávislý provozovatel přepravní soustavy a jeho certifikace	12
4.4. Plán na IV. regulační období	13
Příloha č. 1.....	14

1. Úvod

Prostřednictvím informačního memoranda Energetický regulační úřad (dále také „ERÚ“, „Úřad“) reaguje na informace a dotazy týkající se možného prodeje provozovatele přepravní soustavy, společnosti NET4GAS, s.r.o.

ERÚ považuje za důležité, aby se všemi zájemci bylo z pohledu regulátora zacházeno stejně a žádnému nebyly poskytovány informace, které by nebyly současně poskytnuty ostatním. Z tohoto důvodu vypracoval toto memorandum, a proto již nebude poskytovat adresné odpovědi výhradně konkrétním zájemcům.

2. Právní rámec činnosti provozovatele přepravní soustavy

Provozování přepravní soustavy je podnikáním v odvětví plynárenství na základě licence podle § 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů¹.

Přepravní soustavou se pak na základě definice v § 2 odst. 2 písm. b) bodu 15 energetického zákona rozumí: *„vzájemně propojený soubor vysokotlakých plynovodů a kompresních stanic a souvisejících technologických objektů, včetně systému řídicí a zabezpečovací techniky a zařízení k přenosu informací pro činnosti výpočetní techniky a informačních systémů, propojený s plynárenskými soustavami v zahraničí, na kterém zajišťuje přepravu plynu držitel licence na přepravu plynu, přičemž přepravní soustava je zřizována a provozována ve veřejném zájmu“*.

2.1. Právní rámec pro provozovatele přepravní soustavy

Práva a povinnosti provozovatele přepravní soustavy při samotném provozování přepravní soustavy vycházejí z ustanovení § 58 energetického zákona a jsou dále upřesněny v prováděcích právních předpisech uvedených v příloze č. 1. Stejně jako v ostatních členských státech EU je dále provozovatel přepravní soustavy povinen dodržovat povinnosti stanovené souvisejícími unijními právními předpisy.

2.2. Podmínky udělení licence

Provozovat přepravní soustavu na území České republiky je možné pouze s platnou licencí na přepravu plynu. Podmínky udělení, udělení a zánik licence jsou dány § 4 až 10 energetického zákona. Společnost NET4GAS, s.r.o., je držitelem licence na přepravu plynu do 1. 1. 2031 včetně.

3. Regulační rámec - metodika stanovení cen za přepravu plynu

Ceny za přepravu plynu stanovené v cenovém rozhodnutí Energetického regulačního úřadu jsou platné po dobu účinnosti cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu. V dosavadní praxi je vydáváno cenové rozhodnutí každoročně, a to nejpozději k 30. listopadu, přičemž stanovené ceny jsou účinné od 1. ledna následujícího kalendářního roku. Součástí

¹ Aktuální znění energetického zákona včetně všech prováděcích předpisů k tomuto zákonu není v současnosti k dispozici v jiném než českém jazyce a oficiální překlad v dohledné době není plánován.

procesu stanovení cen je reakce na vývoj trhu s plynem v České republice a ověření, zda všechny složky odpovídají tržním podmínkám.

Metoda regulace (RPI-X) provozovatele přepravní společnosti, zavedená od roku 2002, je založena na motivaci společnosti ke snižování nákladů. Základním principem metody je stanovení stropu povolených výnosů (Revenue-Cap) pro určité předem dané období, tzv. regulační období. Takto stanovené povolené výnosy jsou po dobu trvání regulačního období neměnné, kromě eskalace faktorem RPI pro zohlednění inflačních vlivů a úpravy o faktor efektivity X, jehož prostřednictvím regulátor stanovuje požadované zvýšení efektivity. Konkrétní ceny pak vycházejí z takto stanovených povolených výnosů.

Druhým principem této metody je zmíněná motivace společností ke snižování nákladů. Pokud společnosti sníží náklady pod předem stanovenou hranici, mohou tyto nespoteřované prostředky využít pro vlastní účely. V opačném případě jdou vyšší náklady přesahující stanovenou hranici k tíži regulované společnosti.

V současné době se provozovatel přepravní soustavy nachází v průběhu III. regulačního období, které začalo 1. 1. 2010 a končí 31. 12. 2014. III. regulačnímu období předcházelo I. regulační období, které bylo tříleté a probíhalo od 1. 1. 2002 do 31. 12. 2004, a II. regulační období, které již bylo pětileté a probíhalo od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2009.

3.1. Vnitrostátní přeprava

V letech 2002 - 2007 byly povolené výnosy na přepravu plynu spolu s povolenými výnosy na uskladňování součástí tzv. kapacitní složky ceny od společnosti RWE Transgas, a.s., které spolu s komoditní složkou, zahrnující náklady spojené s nákupem plynu a marží této společnosti, tvořily vstupní parametry pro tvorbu cen dodávky pro zákazníky na úrovni jednotlivých distribučních společností.

Od roku 2007 jsou ceny za vnitrostátní přepravu, vycházející z upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy, stanovovány individuálně na vstupní hraniční body, vstupní a výstupní body virtuálních zásobníků plynu a výstupní domácí bod. Výnosy ve výstupním domácím bodě jsou hrazeny jednotlivými provozovateli distribučních soustav.

Ceny za přepravu byly až do roku 2009 jednosložkové, vázané k rezervované přepravní kapacitě. Od roku 2010 přibyla druhá, variabilní složka ceny závisející na množství přepraveného plynu. Od roku 2010 jsou dále povolené výnosy provozovatele přepravní soustavy související s dodávkou plynu zákazníkům v České republice integrovány do ceny za distribuci plynu.

Celkové upravené povolené výnosy jsou rozděleny na základě předpokládaného využití jednotlivých vstupních a výstupních bodů přepravní soustavy na tyto vstupní a výstupní body přepravní soustavy.

Určitá část majetku, se kterým jsou spojené odpisy a náklady, slouží jak pro účely vnitrostátní přepravy, tak pro účely přepravy mezinárodní. Z tohoto důvodu se pro účely stanovení regulačních parametrů za vnitrostátní přepravu vychází z celkových hodnot za vnitrostátní přepravu a procentuální části z celkových hodnot mezinárodní přepravy (pro roky 2002 až 2004 byla část mezinárodní přepravy stanovena ve výši 17,49 %, pro další roky je toto procento již 18,72 %).

Náklady spojené se zajištěním přepravy závisí na výši rezervované přepravní kapacity, resp. na množství, které se provozovatel přepravní soustavy zavazuje přepravit během jednoho dne, a na množství skutečně přepraveného plynu během účinnosti smlouvy na přepravu. Cenové rozhodnutí Energetického regulačního úřadu proto stanovuje cenu pro každý vstupní

a výstupní bod přepravní soustavy jako dvousložkovou, skládající se z fixní složky za rezervovanou přepravní kapacitu a variabilní složky za množství přepravené komodity po dobu trvání smlouvy o přepravě plynu.

Fixní složka ceny respektuje zmíněné náklady spojené s rezervovanou přepravní kapacitou na jednotlivých vstupních a výstupních bodech a předpokládané hodnoty rezervovaných kapacit na daný kalendářní rok.

Variabilní složkou ceny jsou hrazeny náklady na plyn potřebný k pohonu kompresních stanic v přepravní soustavě. Tyto náklady jsou vypočteny jako součin plánovaného přepraveného množství energie plynu na příslušný rok, plánované nákupní ceny energie plynu pro ocenění plynu na pohon kompresních stanic a koeficientu, který vyjadřuje procentuální spotřebu kompresních stanic ze skutečně přepraveného plynu v každém výstupním bodě. V případě výstupního domácího bodu variabilní složka ceny za přepravu dále obsahuje náklady na službu poskytování flexibility.

Od roku 2011 se náklady na plyn pro pohon kompresních stanic pro výstupní domácí bod a pro výstupní body do virtuálních zásobníků plynu stanovují dle výše uvedeného koeficientu a plánované ceny komodity na burze NCG. Množství plynu na pohon kompresních stanic je odvozováno od množství plynu protékajícího soustavou, není závislé na rezervované kapacitě.

3.1.1. I. regulační období

Základní vzorec povolených výnosů:

$$PV = N + O + Z \quad PV_0 = [N_0 + O_0 + (ROA \times PA_0)] \quad PV_i = PV_{i-1} \times (PPI_i - X_i)$$

Konkrétní parametry povolených výnosů (náklady, odpisy a hodnota provozních aktiv) byly regulátorem nastaveny na základě auditovaných údajů z účetnictví regulované společnosti z roku 2000. Tato data byla dále prověřena především z hlediska oprávněnosti jednotlivých položek, a to jak nákladů, tak provozních aktiv. Pro následující roky I. regulačního období byly celé povolené výnosy eskalovány pomocí indexů cen průmyslových výrobců (zdroj Český statistický úřad) upravených o faktor efektivity.

3.1.2. II. regulační období

Princip regulace II. regulačního období je popsán ve Zprávě o nastavení základních parametrů regulačního vzorce (viz

http://www.eru.cz/user_data/files/matodika%20regulace/elektro/Zprava_II_RO_E.pdf).

ERÚ upustil od doposud uplatňované praxe eskalace povolených výnosů jako celku a namísto toho uplatnil regulační vzorec zahrnující separátní přístup k jednotlivým parametrům (tedy provozním nákladům, odpisům a zisku).

- Vstupní hodnoty *povolených nákladů* byly stanoveny na základě výsledných hodnot z posledního účetně ukončeného roku, tzn. skutečných nákladů roku 2003. Tato hodnota byla dále upravována o eskalační faktor, složený z průmyslového a mzdového eskalačního faktoru, a faktoru efektivity (ve výši 10 % na 5 let).
- *Povolené odpisy* kopírovaly hodnoty odpisů z účetnictví společnosti, ovšem s dvouletým zpožděním. V roce 2006 však došlo vlivem unbundlingu a zvoleného způsobu jeho provedení k přecenění aktiv společnosti. Po provedených analýzách ERÚ došel k názoru, že odpisy jako zdroj peněz pro obnovu majetku odpovídají účetním odpisům. Odpisy stanovované v povolených výnosech tedy byly postupně v letech 2006 a 2007

navyšovány, aby se přibližovaly skutečným odpisům vedeným v účetnictví. Přepavní společnost v roce 2008 plně dosáhla účetních odpisů.

- Hodnota *RAB* vycházela ze skutečných účetních zůstatkových hodnot provozních aktiv posledního účetně ukončeného roku, tedy s dvouletým zpožděním (tzn. *RAB 2008=ZHA 2006*).

3.1.3. III. regulační období

Princip regulace pro III. regulační období zůstal stejný jako v předchozím období (Revenue-cap). Ke konkrétním změnám došlo v nastavení vstupních parametrů a jejich následných úpravách. Detailní postup regulace cen přepravy plynu pro III. regulační období je uveden v Závěrečné zprávě o nastavení regulačních parametrů III. regulačního období na webových stránkách ERÚ

(http://www.eru.cz/user_data/files/prezentace_III_RO/Zaverecna_zprava_o_metodice_%20III_RO.pdf) a zároveň je definován přílohou č. 8 a 10 k vyhlášce č. 140/2009 Sb., ve znění vyhlášky č. 393/2011 Sb.

$$PV_{ppi} = PN_{pp0} \times (1 - X_{pp})^i \times \prod_{t=1}^{i+1} \frac{I_t}{100} + O_{ppi} + \frac{MV_{ppi}}{100} \times RAB_{ppi}$$

$$UPV_{ppi} = PV_{ppi} + NCP_{pppli} \times PZT_{pppli} + SD_{pppli} + CBK_{ppi} - VOB_{pppli} + KF_{ppi} + PT_{pti}$$

Hodnota upravených povolených výnosů je dána hodnotou povolených výnosů navýšenou o plánované náklady na ztráty, o plánovanou výši spotřební daně, o plánované náklady na službu poskytování flexibility a o vypočtený korekční faktor, dále jsou tyto povolené výnosy poníženy o plánované tržby provozovatele přepravní soustavy za odchylky a za vyvažovací plyn. Popis jednotlivých parametrů upravených povolených výnosů za roky 2010 - 2012 je popsán v následujících subkapitolách.

Vzhledem k tomu, že uvedené parametry (povolená nákupní cena plynu na krytí ztrát a pro ocenění povoleného množství energie plynu na pohon kompresních stanic v přepravní soustavě, povolené množství ztrát v přepravní soustavě, plánované množství energie plynu pro pohon kompresních stanic, plánovaná spotřební daň a plánované výnosy za odchylky nad povolenou toleranci a plánované výnosy za vyvažovací plyn po odečtení nákladů na jeho pořízení) jsou na daný regulovaný rok předpokládány, vyjma plánovaných nákladů na službu poskytování flexibility, korigují se následně na skutečnou hodnotu dosaženou v příslušném roce, a to v nejbližším možném roce po jejich zjištění, tedy v roce $i+2$.

3.1.3.1. Povolené náklady

Vstupní hodnota byla pro III. regulační období stanovena na základě průměru skutečných nákladů za roky 2007 a 2008, eskalovaných na cenovou úroveň 2009. V dalších letech jsou povolené náklady indexovány eskalačním faktorem (I) a plošným faktorem efektivity X (ve výši 9,75 % na 5 let).

$$PN_{pp0} = \frac{(N_{2007} \times I_{2007} \times I_{2008}) + (N_{2008} \times I_{2008})}{2}$$

$$PN_{ppi} = PN_{pp0} \times (1 - X_{pp})^i \times \prod_{t=1}^{i+1} \frac{I_t}{100}$$

Eskalační faktor (I) pro III. regulační období je složen z indexu cen podnikatelských služeb (subindex indexu cen tržních služeb) s váhou 70 % a indexu spotřebitelských cen s 1% bonusem a váhou 30 %.

$$I_i = 70\% \times IPS_i + 30\% \times (CPI_i + 1\%)$$

Plošný faktor efektivity X byl pro III. regulační období stanoven ve výši 9,75 %. Jeho roční hodnota je vypočtena následovně:

$$X = 1 - \sqrt[5]{0,9025} = 2,0310 \%$$

3.1.3.2. Povolené odpisy

Povolené odpisy jsou stanoveny na základě plánovaných hodnot v jednotlivých letech regulačního období. Plánované hodnoty odpisů jsou korigovány podle skutečné hodnoty s využitím časové hodnoty peněz v roce $i+2$.

$$O_{ppi} = O_{ppli} + KV_{ppoi} + KF_{ppoi}$$

V letech 2010 a 2011 byl v povolených odpisech zohledněn i vyrovnávací faktor (KV_{ppoi}). Ten měl zajistit, že společnost nebude poškozena při změně metodiky mezi II. a III. regulačním období. V metodice propočtu povolených odpisů ve II. regulačním období byla totiž uplatněna u přepravní společnosti auditovaná data. V metodice pro III. regulační období Úřad stanovuje povolené odpisy na základě plánovaných dat. Z výše uvedených důvodů byl společnosti dorovnán nárůst odpisů v letech 2008 a 2009 následujícím způsobem:

$$KV_{ppo2010} = O_{sk2008} - O_{reg2008}$$

$$KV_{ppo2011} = O_{sk2009} - O_{reg2009}$$

Jelikož pro stanovení povolených odpisů byly použity plánované hodnoty odpisů dlouhodobého majetku nezbytné k zajištění licencované činnosti (viz *RAB*), musí být tyto hodnoty korigovány na skutečné hodnoty odpisů tohoto dlouhodobého majetku. Korekce (KF_{ppoi}) se provádí s odstupem dvou let, a to s aplikací časové hodnoty peněz CPI. Korekce odpisů byla poprvé provedena v roce 2012.

$$KF_{ppoi} = (O_{ppli-2} - O_{ppsk-2}) \times CPI_{i-2} \times CPI_{i-1}$$

Na základě analýz provedených během II. regulačního období dospěl Úřad k závěru, že potřebná výše odpisů jako zdroje peněz pro obnovu majetku odpovídá odpisům, které mají společnosti zaúčtovány ve svém účetnictví.

Pokud však společnosti nebudou investovat přeceněné odpisy zpět do obnovy majetku takovým způsobem, aby zachovaly jeho úroveň a kvalitu dodávky, zavede Úřad do regulace takový mechanismus, který zaručí, že povolené odpisy budou použity pouze pro investiční účely v rámci licence.

V souvislosti s uvedenou problematikou ERÚ v současné době připravuje důkladné analýzy prvních dvou let III. regulačního období s cílem zjistit, zda jsou společnosti schopny zaručit, že jim přidělené povolené odpisy budou použity pouze pro investiční účely v rámci licence.

3.1.3.3. Zisk

Stejně jako ve II. regulačním období zůstává zachováno nastavení parametru zisku jako součinu míry výnosnosti (MV) a hodnoty regulační báze aktiv (*RAB*).

➤ *RAB*

Pro účely regulace *RAB* zahrnuje provozní aktiva, tj. dlouhodobý majetek nezbytný k zajištění licencované činnosti, zvýšený o hodnotu předmětů pořízených formou finančního leasingu a snížený o nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, goodwill, poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, opravné položky k majetku, oceňovací rozdíl k nabytému majetku, dlouhodobý finanční majetek (§ 2 písm. d) vyhlášky č. 59/2012 Sb.).

Pro účely regulace je vzat v úvahu pouze dlouhodobý majetek používaný k přepravě plynu pro potřeby zákazníků v České republice (vnitrostátní přeprava), který v sobě zahrnuje i 18,72 % mezinárodní přepravy (viz kapitola 3.1).

Výchozí úroveň regulační báze aktiv (RAB_0) byla stanovena na základě plánované zůstatkové hodnoty aktiv roku 2009 (ZHA_{pl2009}), která byla přepočtena výchozím koeficientem přecenění ($k_0=50\%$). Tento koeficient zajišťuje návaznost ziskovosti společností ve II. a III. regulačním období. U společnosti NET4GAS, s.r.o., byla tedy výchozí úroveň RAB_0 stanovena ve výši 50 % plánované výše účetní zůstatkové hodnoty aktiv, tzn. plánovaných provozních aktiv používaných k zajištění vnitrostátní přepravy a 18,72 % mezinárodní přepravy.

V dalších letech je výchozí úroveň navyšována o rozdíl mezi plánovanými aktivovanými investicemi (IA_{pl}) a plánovanými odpisy (O_{pl}). Odpisy jsou přepočteny koeficientem přecenění k_{pli} , který je vypočten jako podíl plánované hodnoty regulační báze aktiv v roce $i-1$ (v roce 2010 výchozí hodnoty RAB_0) a plánované zůstatkové hodnoty aktiv v roce $i-1$.

Vzhledem k tomu, že pro stanovení hodnot regulační báze aktiv jsou používány plánované hodnoty, je nezbytné po zjištění skutečné výše těchto hodnot z auditovaných údajů společnosti provést korekci výše regulační báze aktiv prostřednictvím korekce KF_{RAB} . Výše této korekce bude zjištěna z rozdílu skutečné hodnoty aktivovaných investic (IA_{ppsk}) snížené o skutečnou hodnotu odpisů (O_{ppsk}) přepočtenou plánovaným koeficientem k_{pli} platným pro posuzovaný rok a plánované hodnoty aktivovaných investic snížené o plánovanou hodnotu odpisů přepočtenou koeficientem k_{pli} platným pro posuzovaný rok. Korekční faktor (KF_{ppRABi}) může být jak záporný, tak kladný.

Korekce regulační báze aktiv byla poprvé provedena při stanovení povolených výnosů roku 2012.

$$KF_{ppRABi} = (IA_{ppsk-2} - k_{pli-2} \times O_{ppsk-2}) - (IA_{pppl-2} - k_{pli-2} \times O_{pppl-2})$$

➤ *Míra výnosnosti - WACC*

Výpočet hodnoty WACC vychází ze všeobecně akceptované metodiky výpočtu vážených průměrných nákladů kapitálu, která je blíže popsána v Závěrečné zprávě o nastavení regulačních parametrů III. regulačního období. Avšak pro roky 2013 a 2014 dochází ke změně v parametru náklady cizího kapitálu, neboť dosud používaný zdroj (databáze ČNB, tzv. ARAD) tento ukazatel přestal sledovat. Náklady cizího kapitálu budou nahrazeny úrokovou sazbou korunových úvěrů poskytnutých bankami rezidentům ČR - stavy obchodů (%) - Nefinanční podniky (S.11) - splatnost nad 1 rok do 5 let včetně, také z databáze ARAD.

Parametr vzorce	2010	2011	2012
r_f = bezriziková míra výnosu	4,60%	4,39%	3,71%
$\beta_{\text{unlevered}}$ = koeficient beta nevážený	0,350	0,350	0,350
β_{levered} = koeficient beta vážený	0,472	0,472	0,472
ERP (příp. $r_M - r_f$) = tržní riziková přírážka	6,40%	5,90%	5,85%
D = objem cizího kapitálu	30%	30%	30%
E = objem vlastního kapitálu	70%	70%	70%
T = daňová sazba	19,0%	19,0%	19,0%
r_d = náklady cizího kapitálu	4,81%	3,71%	4,68%
r_e = náklady vlastního kapitálu	7,61%	7,17%	6,47%
WACC - nominální hodnota (po zdanění)	6,498%	5,923%	5,662%
Daň z příjmu právnických osob	19,0%	19,0%	19,0%
WACC - nominální hodnota upravená o vliv daně (před zdaněním)	8,023%	7,312%	6,991%

➤ *Zisk (RAB x WACC)*

V roce 2010 a 2011 byl do zisku zahrnut vyrovnávací faktor zisku (KV_{ppzi}), vyrovnávající rozdíl *RAB* způsobený přechodem metodiky mezi II. a III. regulačním obdobím. V metodice propočtu *RAB* ve II. regulačním období byla totiž uplatněna u přepravní společnosti auditovaná data. V metodice pro III. regulační období Úřad stanovuje *RAB* na základě plánovaných dat. Z výše uvedených důvodů byla společností dorovnána změna *RAB* v letech 2008 a 2009.

$$KV_{ppz2010} = (ZHA_{pp2008} - RAB_{pp2008}) \times \frac{MV_{pp2008}}{100}$$

$$KV_{ppz2011} = (ZHA_{pp2009} - RAB_{pp2009}) \times \frac{MV_{pp2009}}{100}$$

K výši vypočteného zisku byla poprvé v roce 2012 přičtena také hodnota korekčního faktoru zisku (KF_{ppzi}).

$$Z_{ppi} = RAB_{ppi} \times \frac{MV_{ppi}}{100} + KV_{ppzi} + KF_{ppzi}$$

3.1.3.4. Povolená nákupní cena energie plynu pro krytí ztrát a pro ocenění povoleného množství energie plynu na pohon kompresních stanic v přepravní soustavě

V roce 2010 byly ztráty a plyn pro pohon kompresních stanic roku i oceňovány cenou stanovenou na základě futures na zemní plyn na burze ENDEX European Energy Derivatives Exchange N. V. pod označením TTF Gas Base Load roku i z posledního pracovního dne kalendářního měsíce červenec roku $i-1$. Od roku 2011 je ocenění prováděno na základě hodnoty výsledné vypořádací ceny na European Energy Exchange AG, v sekci Natural Gas Futurem | derivatives – NCG Natural Gas Year Futurem pod označením Cal- i roku i z posledního pracovního dne kalendářního měsíce červenec roku $i-1$.

Roční cena v EUR/MWh je převáděna na CZK/MWh predikovaným kurzem pro měsíc červen regulovaného roku v EUR/CZK uveřejněným v sekci „Inflační očekávání finančního trhu“ ČNB v kapitole 4 „Devizový kurz“ dokumentu „Měření inflačních očekávání finančního trhu“ ve sloupci „1 rok“.

3.1.3.5. Povolené množství ztrát v přepravní soustavě

Ztrátami v přepravní soustavě se rozumí úbytek objemu plynu vyjádřeného v energetických jednotkách, ke kterému dochází netěsnostmi v technologických zařízeních přepravní soustavy a při opravách a čištění.

Jejich povolené (resp. plánované) množství pro regulovaný rok se stanovuje na základě časové řady vykázaných hodnot. Výše ztrát na úrovni přepravní soustavy je vzhledem k jejich množství na zanedbatelné úrovni ve vztahu k množství plynu protékajícího soustavou.

3.1.3.6. Plánované množství energie plynu pro pohon kompresních stanic

Otázka plánovaného množství energie plynu pro pohon kompresních stanic je řešena v kapitole 3.1.

3.1.3.7. Plánovaná spotřební daň

Spotřební daň za množství energie plynu pro pohon kompresních stanic v přepravní soustavě se pro regulovaný rok stanovuje na základě skutečné výše spotřební daně za poslední účetně uzavřený kalendářní rok $i-2$.

3.1.3.8. Plánované náklady na službu poskytování flexibility

Služba flexibility je poskytována obchodníkem s plynem, se kterým má provozovatel přepravní soustavy uzavřenu smlouvu na poskytování flexibility pro regulovaný rok. Každý rok je poptávána provozovatelem přepravní soustavy formou veřejné zakázky, která je rozdělena do deseti lotů, přičemž každý účastník výběrového řízení může podat nabídku na 1 až 10 lotů.

Energetický regulační úřad považuje službu flexibility a náklady s jejím zajištěním spojené za jednu z velmi významných položek upravených povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy. Z tohoto důvodu bude i do budoucna analyzovat potřebu a správnou výši služby flexibility včetně jejího ocenění.

Vzhledem k tomu, že výběrové řízení na službu flexibility probíhá zpravidla v polovině roku $i-1$ a výsledky výběrového řízení jsou známy před stanovením parametrů na příslušný regulovaný rok, jedná se o parametr obsahující skutečné náklady spojené se zajištěním služby flexibility na daný regulovaný rok.

3.1.3.9. Plánované výnosy za odchylky nad povolenou toleranci a plánované výnosy za vyvažovací plyn po odečtení nákladů na jeho pořízení

Plánované výnosy provozovatele přepravní soustavy za odchylky nad povolenou toleranci a plánované výnosy za vyvažovací plyn po odečtení nákladů na jeho pořízení pro regulovaný rok se určují podle předcházející známé hodnoty roku $i-2$. Smyslem odečtení plánované hodnoty tohoto parametru je snížení výše korekčního faktoru uplatňovaného každoročně na výši povolených výnosů držitele licence, a tím snížení jejich kolísavosti.

3.1.3.10. Povolené tržby pro činnost mezinárodní přepravy ve vstupních bodech

Hodnota povolených tržeb provozovatele přepravní soustavy pro činnost mezinárodní přepravy plynu ve vstupních hraničních bodech pro regulovaný rok se stanovuje na základě denních rezervovaných přepravních kapacit pro účely mezinárodní přepravy plynu podle smluv na mezinárodní přepravu plynu uzavřených po 1. červenci 2006 včetně.

3.2. Mezinárodní přeprava

V návaznosti na nařízení 1775/2005/EC, které vstoupilo v platnost dne 1. 7. 2006, zvolil Energetický regulační úřad pro regulaci tranzitu s platností od 1. 1. 2007 metodu benchmarkingu. Metoda benchmarkingu byla uplatněna v letech 2007 - 2010.

Na základě 3. liberalizačního balíčku byly prostřednictvím Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/73/ES ze dne 13. července o společných pravidlech pro vnitřní trh se zemním plynem a o zrušení směrnice 2003/55/ES prosazeny principy jednotného pohledu na přepravu, bez rozdělení na vnitrostátní a mezinárodní přepravu plynu, jednotného evropského trhu a čisté nákladové metody při stanovení cen za přepravu plynu.

Od 1. 1. 2011 proto Energetický regulační úřad uplatňuje jednotný princip regulace na jednotlivé vstupní a výstupní body přepravní soustavy při respektování limitování povolených výnosů provozovatele přepravní soustavy. Předmětem regulace jsou tak všechny smlouvy na přepravu uzavřené od 1. ledna 2011, které jsou uzavírány na jednotlivé vstupní a výstupní body přepravní soustavy (model Entry/Exit).

Jako princip regulace tranzitní přepravy, v návaznosti na zvolenou metodiku III. regulačního období, Energetický regulační úřad stanovil metodu Revenue-Cap, přičemž byly použity obdobné principy jako pro vnitrostátní přepravu. Povolené výnosy na mezinárodní přepravu však neobsahují plánovanou spotřební daň a náklady spojené se ztrátami, jelikož množství ztrát při přepravě v současné době přepravovaného plynu je natolik nízké, že jsou náklady s nimi spojené zanedbatelné. Problematika nákladů na pohon kompresních stanic je popsána v kapitole 3.1.

3.3. Neregulovaná část

Na přelomu let 2011 a 2012 byla zahájena výstavba plynovodu „VTL plynovod DN 1400 – HPS Brandov – Rozvadov“ s pracovním názvem Gazela, který má zajistit napojení České republiky na ruský plyn tzv. severní cestou.

Aby bylo možné tuto investici realizovat, požádal NET4GAS, s.r.o., o udělení výjimky z povinnosti umožnění třetím osobám za podmínek stanovených energetickým zákonem přístup za regulovanou cenu a o výjimku z vlastnického oddělení provozovatele přepravní soustavy ve smyslu článku 9 směrnice 2009/73/ES.

Na základě rozhodnutí ERÚ ze dne 28. 7. 2011 byl propojovací plynovod „VTL plynovod DN 1400 – HPS Brandov – Rozvadov“ vyňat z povinnosti umožnit třetím osobám za

podmínek stanovených energetickým zákonem přístup za regulovanou cenu. Udělená výjimka platí za předpokladu splnění stanovených podmínek v předmětném rozhodnutí. Kladné rozhodnutí ve věci oddělení vlastnictví bylo vydáno dne 2. 8. 2011.

Obě rozhodnutí byla potvrzena z úrovně Evropské komise (rozhodnutí Evropské komise ze dne 1. 12. 2011 viz

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/exemptions/doc/doc/gas/2011_gazelle_unbundling_decision_cs.pdf).

4. Další důležité informace

4.1. Transformace smluv na přepravu z point-to-point na Entry/Exit

Konverze smluv uzavřených v režimu Point-to-Point na smlouvy Entry/Exit je podrobně řešena v novele energetického zákona - přechodná ustanovení čl. II body 3 až 6.

Provozovatel přepravní soustavy do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona navrhne osobě, pro kterou zajišťuje přepravu plynu na základě smlouvy o přepravě uzavřené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, změnu této smlouvy tak, aby splňovala podmínky ustanovení § 58 odst. 8 písm. y) a z) energetického zákona

V praxi toto ustanovení znamená, že provozovatel přepravní soustavy je povinen držitelům tzv. starých kontraktů, které byly uzavřeny v režimu point-to-point, předložit návrh na změnu smlouvy na Entry/Exit a tedy umožnit vstup na virtuální prodejní bod ČR za zachování ostatních podmínek smlouvy včetně sjednané ceny. Doba, na kterou je smlouva uzavřena, rezervovaná přepravní kapacita a cena by tak měly zůstat zachovány. Pokud s tímto návrhem nebude druhá strana souhlasit, ke změně dojít nemůže. Nedojde-li k dohodě o změně smlouvy, není tato skutečnost důvodem k odstoupení od smlouvy.

Stávající a budoucí kontrakty uzavřené v režimu Entry/Exit nejsou předmětem požadované změny.

4.2. Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy (TYNDP)

Energetický zákon v § 58k odst. 1 ukládá provozovateli přepravní soustavy povinnost každoročně, nejpozději k 31. říjnu, předkládat Energetickému regulačnímu úřadu a Ministerstvu průmyslu a obchodu desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v ČR.

Účelem zpracování desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy je analyzovat vývoj spotřeby a přiměřenosti vstupní a výstupní kapacity pro domácí zóny v ČR pro roky 2012 až 2021, tedy analyzovat potřebu rozvoje stávající infrastruktury a definovat nové investiční projekty, které zajistí přiměřenou kapacitu přepravní soustavy tak, aby odpovídala požadavkům nezbytným pro zajištění bezpečnosti dodávek plynu.

Aktuální desetiletý plán rozvoje byl společností NET4GAS, s.r.o., předložen ERÚ v říjnu 2011 a konzultační proces byl ukončen 23. 11. 2011. TYNDP pro roky 2012-2021 je k dispozici na následujícím odkazu:

http://www.eru.cz/user_data/files/konzultace_desetiletý_plan/desetiletý_plan_rozvoje_ps.pdf

4.3. Nezávislý provozovatel přepravní soustavy a jeho certifikace

Společnost NET4GAS, s.r.o., (do 3. 3. 2010 pod názvem RWE Transgas Net) byla založena v roce 2005 z důvodu povinnosti unbundlingu provozovatele přepravní soustavy

a obchodníka se zemním plynem. Předchozí provozovatel přepravní soustavy RWE Transgas, a. s., podniká v současnosti výhradně jako obchodník s plynem.

V souvislosti s implementací směrnice Evropského parlamentu a rady 2009/73/ES ze dne 13. července 2009 o společných pravidlech pro vnitřní trh se zemním plynem a o zrušení směrnice 2003/55/ES došlo novelou energetického zákona k zavedení povinnosti certifikace podle § 10a energetického zákona. Provozovatel přepravní soustavy může provozovat přepravní soustavu pouze tehdy, je-li držitelem certifikátu nezávislosti vydaného Energetickým regulačním úřadem při splnění podmínek oddělení provozovatele přepravní soustavy podle § 58a.

V případě provozovatele přepravní soustavy, který je součástí vertikálně integrovaného podnikatele (§ 2 odst. 2 písm. b) bod 24 energetického zákona) může být oddělení provedeno formou nezávislého provozovatele přepravní soustavy (ITO) nebo vlastnického oddělení.

Společnost NET4GAS, s.r.o., zvolila variantu nezávislého provozovatele ITO. Dne 29. 2. 2012 byla Energetickému regulačnímu úřadu doručena žádost o udělení certifikátu nezávislosti. Správní řízení v této záležitosti stále probíhá. Konec procesu certifikace NET4GAS, s.r.o., je plánován na 2. polovinu roku 2012.

4.4. Plán na IV. regulační období

Záměrem Energetického regulačního úřadu je takové nastavení parametrů, aby provozovatel přepravní soustavy měl pozici konkurenceschopné společnosti v rámci evropského trhu s plynem a měl možnost nabídnout zákazníkům vhodné portfolio produktů a služeb vedoucích k maximálnímu využití přepravní sítě.

Energetický regulační úřad v současné době zahajuje přípravy na stanovení základních principů regulace pro IV. regulační období a v souvislosti s těmito přípravami bude otevřen veřejný konzultační proces.

Během veřejného konzultačního procesu budou v letech 2012 až 2014 vedena intenzivní jednání s účastníky trhu s cílem nastavit podmínky a parametry pro IV. regulační období.

Energetický regulační úřad se chystá před IV. regulačním obdobím intenzivně zabývat kontrolou nákladů, která bude sloužit pro stanovení parametru nákladů, hodnotou odpisů v návaznosti na investiční politiku společnosti a v poslední řadě stanovením přiměřené ziskovosti.

Příloha č. 1

Prováděcí předpisy k zákonu č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vztahující se na činnost provozovatele přepravní soustavy	
245/2001 Sb.	Vyhláška o podrobnostech udělování státní autorizace na výstavbu vybraných plynových zařízení, její změny, prodloužení nebo zrušení
426/2005 Sb.	Vyhláška o podrobnostech udělování licencí pro podnikání v energetických odvětvích
481/2005 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává Dispečerský řád plynárenské soustavy České republiky
545/2006 Sb.	Vyhláška o kvalitě dodávek plynu a souvisejících služeb v plynárenství
280/2007 Sb.	Vyhláška o provedení ustanovení energetického zákona o Energetickém regulačním fondu a povinnosti nad rámec licence
140/2009 Sb.	Vyhláška o způsobu regulace cen v energetických odvětvích a postupech pro regulaci cen
334/2009 Sb.	Vyhláška o stavech nouze v plynárenství
365/2009 Sb.	Vyhláška o Pravidlech trhu s plynem
19/2010 Sb.	Vyhláška o způsobech tvorby bilancí a rozsahu předávaných údajů v plynárenství operátorovi trhu
401/2010 Sb.	Vyhláška o obsahových náležitostech Pravidel provozování přenosové soustavy, Pravidel provozování distribuční soustavy, Řádu provozovatele přepravní soustavy, Řádu provozovatele distribuční soustavy, Řádu provozovatele podzemního zásobníku plynu a obchodních podmínek operátora trhu
62/2011 Sb.	Vyhláška o podmínkách připojení k plynárenské soustavě a o změně vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 251/2001 Sb., kterou se stanoví Pravidla provozu přepravní soustavy a distribučních soustav v plynárenství
108/2011 Sb.	Vyhláška o měření plynu a o způsobu stanovení náhrady škody při neoprávněném odběru, neoprávněné dodávce, neoprávněném uskladňování, neoprávněné přepravě nebo neoprávněné distribuci plynu
210/2011 Sb.	Vyhláška o rozsahu, náležitostech a termínech vyúčtování dodávek elektřiny, plynu nebo tepelné energie a souvisejících služeb
59/2012 Sb.	Vyhláška o regulačním výkaznictví