

## Vyjádření provozovatele přepravní soustavy k obdržným připomínkám k návrhu desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2023-2032

### Vyjádření k připomínce zaslané společností SPP Storage, s.r.o.:

Text v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice (NDP) týkající se projektu připojení zásobníku plynu (UGS-4-003) a informaci o změně oproti poslednímu schválenému NDP (str. 83) bude změněn na následující znění:

*„Došlo k posunutí předpokládaného roku zprovoznění na základě koordinace stavebních prací mezi žadatelem a provozovatelem přepravní soustavy. Projekt se posunul do fáze přípravy realizace.“*

Provozovatel přepravní soustavy (PPS) uvádí, že k posunutí předpokládaného roku zprovoznění došlo z důvodu zavedení minimálních hodnot naplněnosti zásobníků plynu dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1032 ze dne 29. června 2022, kterým se mění nařízení (EU) 2017/1938 a (ES) č. 715/2009, pokud jde o uskladňování zemního plynu a kvůli nastalé geopolitické situaci. Z těchto důvodů byla posunuta i odstávka na straně žadatele až po skončení zimního (těžebního) období a obě strany vypracovali aktualizovaný harmonogram stavebně-montážních prací.

### Vyjádření k připomínce vznesené Energetickým regulačním úřadem:

Projekt Středoevropský vodíkový koridor (HYD-N-990) bude letos s podporou Ministerstva průmyslu a obchodu zařazen mezi kandidátské projekty pro zařazení na Unijní seznam projektů společného zájmu (kandidát pro udělení PCI statusu) dle nového nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2022/869 ze dne 30. května 2022, kterým se stanovují nové hlavní směry pro transevropské energetické sítě (TEN-E).

**Provozovatel přepravní soustavy (PPS) proto navrhuje tento projekt – Středoevropský vodíkový koridor, HYD-N-990 - v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice (NDP) ponechat.**

PPS se domnívá, že je prostřednictvím NDP potřeba naplňovat veřejný zájem, kromě jiného v souladu s § 17 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), ve smyslu podpory využívání obnovitelných a druhotných zdrojů energie, aby současná česká přepravní soustava byla připravena na budoucí dekarbonizaci a možnost přepravy vodíku ze zahraničí i v rámci České republiky ve smyslu podpory rozvoje vnitřního trhu s plynem v rámci Evropské unie podle § 17 odst. 5 energetického zákona. Diskuze v rámci Evropské komise a členských států EU, včetně nové legislativy EU, směřuje k přepravě vodíku jako alternativě k přepravě metanu (v současné době v převaze jako zemní plyn). ERÚ by měl dle názoru PPS veškeré snahy týkající se rozvoje přepravní soustavy umožňující přepravu vodíku podporovat a aktivně hledat řešení, aby podobné projekty mohly být na území České republiky realizovány. PPS by rád připomenul, že letos v březnu ACER prostřednictvím ERÚ od PPS požadoval plány týkající se mj. investic do tzv. „repurposingu“ stávající soustavy k přepravě nízkouhlíkových plynů, a to v souvislosti s teprve projednávaným plynárenským balíčkem. Je tedy evidentní, že na evropské úrovni se existence těchto plánů na straně národních provozovatelů přepravních soustav již řeší a předjímá, otázkou tedy je, do jaké míry by takové rozvojové plány již měly být integrální součástí oficiálních dokumentů jako je např. NDP.

PPS by dále rád upřesnil, že existuje mnoho legislativních i nelegislativních dokumentů jak na národní, tak i na evropské úrovni, které plánují v následujících letech rozvoj vodíku jako nové energetické komodity. Na evropské úrovni se jedná např. o Vodíkovou strategii EU z roku 2020, v ČR se jedná o Vodíkovou strategii ČR z roku 2021. Obě strategie počítají s vodíkem, který nebude vyroben a spotřebováván jen lokálně, ale i s vodíkovou infrastrukturou, která bude nutná pro dopravu vodíku do míst, kde bude spotřebováván. Za tímto účelem Evropská komise představila v prosinci 2021 návrhy na revizi tzv. plynárenského nařízení a plynárenské směrnice za účelem vytvoření pravidel pro čisté vodíkové sítě. V červnu 2022 navíc vstoupilo v platnost revidované nařízení TEN-E, které zahrnuje jako jednu ze způsobilých kategorií pro získání statusu PCI čisté vodíkové sítě. Existuje tedy již platná evropská legislativa, která zahrnuje infrastrukturu na čistý vodík.

Evropská komise navíc ve svém plánu REPowerEU identifikovala tři základní importní vodíkové koridory, koridor z Ukrajiny je jeden z nich. PPS se proto domnívá, že v souladu s národní vodíkovou strategií je vhodné dát jasně najevo, že Česká republika s přepravou vodíku počítá a aktivně se na ni připravuje.

### **Vyjádření k připomínce zaslané společností eustream, a.s.:**

Provozovatel přepravní soustavy v České republice (PPS) uvádí, že si je vědom dlouhodobého a neutuchajícího komerčního zájmu provozovatele přepravní soustavy na Slovensku (eustream, a.s.), který se týká projektů rozvoje a rozšíření propojení plynárenské přepravní soustavy České republiky s přepravními soustavami sousedních států. Z tohoto komerčního zájmu však nevyplývají žádné budoucí záruky ohledně zajištění bezpečnosti dodávek plynu do České republiky, což je rozhodující aspekt pro posuzování prospěšnosti česko-polského přeshraničního projektu. Navíc je třeba zdůraznit i aspekt zamýšlené připravenosti projektu na budoucí přepravu nízkoemisních plynů, zejména vodíku.

V případně nyní připomínkovaných projektů zařazených v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice (NDP) se PPS domnívá, že strategická rozhodnutí nutná z důvodu bezprecedentní geopolitické, bezpečnostní a energetické situace náleží plně do kompetencí orgánů státní správy České republiky. Jedním z možných opatření pro zmírnění rizik ohrožujících bezpečnost dodávek plynu do České republiky by mohla být právě realizace obousměrného propojení mezi Českou republikou a Polskem. Uvedená alternativa je proto poskytnuta pro posouzení ze strany orgánů státní správy České republiky.

**Projekt Česko-polské obousměrné propojení (TRA-N-1009)** byl zařazen do návrhu NDP s ohledem na závažnost situace způsobené válečným konfliktem na Ukrajině, kdy zajištění diverzifikace dodávek prostřednictvím přímého robustního obousměrného napojení z Polska do České republiky získává právě strategický a bezpečnostní význam. PPS je toho názoru, že by státní správa měla mít kdykoli možnost rozhodnout o významu tohoto projektu pro Českou republiku a důležitosti jeho vybudování. Dle názoru PPS se v tomto konkrétním případě nejedná o tržní ale o bezpečnostní projekt a rozhodnutí o jeho realizaci z důvodu zajištění diverzifikace tras a dodávek pro Českou republiku je vnímáno jako rozhodnutí plně v kompetenci orgánů státní správy.

**Projekt Polsko-české propojení MDAR 2021 (TRA-N-140)** je v návrhu NDP zařazen, jelikož je výsledkem nezávazných indikací poptávky po tzv. přírůstkové kapacitě, které obdrželi provozovatelé přepravních soustav v České republice a Polsku v roce 2021. Varianta 2 tohoto projektu je uvažována na základě obecných požadavků trhu po větší kapacitě mezi Českou republikou a Polskem obdržených během veřejné konzultace návrhu projektu varianty 1 a rovněž jako reakce na současnou geopolitickou, bezpečnostní a

energetickou situaci vzhledem k hledání možností pro zvýšení diversifikace dodávkových tras a snížení závislosti na dodávkách plynu z Ruské Federace.

**Projekt Moravia Capacity Extension II (DZ-3-014)**, což je mj. **druhá etapa projektu Moravia (DZ-3-002)**, je do návrhu NDP zařazen, jelikož je součástí výše uvedených uvažovaných přeshraničních projektů Česko-polské obousměrné propojení (TRA-N-1009) a Polsko-české propojení MDAR 2021 (TRA-N-140 varianta 2). Nicméně, realizace projektu zároveň navýší přepravní kapacitu pro domácí spotřebu v regionu Severní Morava. PPS eviduje nezávazné požadavky potenciálních žadatelů o připojení, kterým není možné v současné době vyhovět. Cílem projektu je mimo jiné proto zabezpečit i výstupní kapacitu přepravní soustavy pro tento region.

Všechny uvedené projekty jsou připravovány včetně možné budoucí přepravy vodíku v nově vybudované infrastruktuře v souladu s požadavky trhu nebo zajištěním bezpečnosti (diverzifikace) dodávek plynu a naplňováním klimaticko-energetických cílů České republiky/EU.

**PPS proto nesouhlasí s návrhem slovenského provozovatele přepravní soustavy (eustream, a.s.) ohledně odstranění výše uvedených projektů souvisejících s propojením polské a české přepravní soustavy z NDP.**