



Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice 2016-2025



Obsah

1	Shrnutí.....	6
2	Úvod.....	6
3	Provozovatel přepravní soustavy v ČR.....	8
3.1	Projekty společného zájmu (PCI).....	9
4	Popis stávající soustavy NET4GAS, s.r.o.....	11
5	Stávající investiční plánování.....	12
6	Publikované informace o soustavě, přístupu do ní a kapacitách.....	13
7	Rozvoj kapacity přepravní soustavy	14
7.1	Reverse flow (Zpětný tok)	14
7.1.1	Finální investiční rozhodnutí	14
7.1.2	Předpokládaná investiční rozhodnutí	14
7.2	Připojení plynových elektráren a tepláren	15
7.2.1	Finální investiční rozhodnutí	15
7.2.2	Předpokládaná investiční rozhodnutí	15
7.3	Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny.....	15
7.3.1	Finální investiční rozhodnutí	15
7.3.2	Předpokládaná investiční rozhodnutí	16
7.4	Napojení nových uskladňovacích kapacit	17
7.4.1	Finální investiční rozhodnutí	17
7.4.2	Předpokládaná investiční rozhodnutí	17
7.5	Projekty navyšující přeshraniční kapacitu.....	18
7.5.1	Finální investiční rozhodnutí	18
7.5.2	Předpokládaná investiční rozhodnutí	18
7.6	Změny vůči Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy ČR 2015-2024	21
8	Rozvoj těžby a uskladnění plynu v České republice	23
8.1	Vlastní zdroje plynu v České republice	23
8.2	Zásobníky plynu v České republice	24
9	Vývoj spotřeby plynu v České republice	25
9.1	Vývoj roční spotřeby plynu v České republice	25
9.2	Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice.....	27
10	Přiměřenost vstupní kapacity přepravní soustavy	29
11	Analýza přiměřenosti výstupní kapacity do domácí zóny v České republice.....	30



11.1	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu jižní Čechy.....	31
11.2	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu Praha.....	32
11.3	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu severozápadní Čechy	33
11.4	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu východní Čechy.....	34
11.5	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu jižní Morava	35
11.6	Přiměřenost výstupní kapacity v regionu severní Morava	36
12	Bezpečnost dodávek v České republice	38
13	Závěr	42
14	Právní doložka.....	43
15	Definice pojmů a zkratk.....	44

Seznam obrázků:

Obrázek 1	Projekty EEPR společnosti NET4GAS, s.r.o.	9
Obrázek 2	Přepravní soustava provozovaná NET4GAS, s.r.o.	11
Obrázek 3	Internetové stránky společnosti NET4GAS, s.r.o.	13
Obrázek 4	Rozdělení domácí zóny v České republice	30

Seznam grafů:

Graf 1	Skutečná národní produkce plynu v České republice v letech 2008-2014 a prognóza pro rok 2015.....	23
Graf 2	Vývoj spotřeby plynu v České republice v letech 2010-2025 v objemových jednotkách	26
Graf 3	Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2016-2025 v objemových jednotkách	28
Graf 4	Vývoj využití vstupní kapacity přepravní soustavy v letech 2016-2025	29
Graf 5	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu jižní Čechy (E.ON Distribuce, a.s.).....	31
Graf 6	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Praha (PP Distribuce, a.s.).....	32
Graf 7	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severozápadní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.).....	33
Graf 8	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu východní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.)	34
Graf 9	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu jižní Morava (RWE GasNet, s.r.o.).....	35
Graf 10	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severní Morava – letní situace.....	36
Graf 11	Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severní Morava – zimní situace.....	37
Graf 12	Analýza bezpečnosti dodávek v České republice v letech 2016-2025 dle vzorce N-1	39
Graf 13	Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016-2025.....	41

Seznam tabulek:

Tabulka 1	<i>Celkový instalovaný výkon kompresních stanic</i>	12
Tabulka 2	<i>Reverse flow – finální investiční rozhodnutí - nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i> ...	14
Tabulka 3	<i>Napojení elektráren - předpokládaná investiční rozhodnutí - přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	15
Tabulka 4	<i>Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny - finální investiční rozhodnutí - nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	16
Tabulka 5	<i>Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	17
Tabulka 6	<i>Napojení nových uskladňovacích kapacit – finální investiční rozhodnutí – nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	17
Tabulka 7	<i>Napojení nových uskladňovacích kapacit - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	18
Tabulka 8	<i>Projekty navyšující přeshraniční kapacitu - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy</i>	20
Tabulka 9	<i>Změny v projektech oproti Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR 2015-2024</i>	21
Tabulka 10	<i>Stávající provozovatelé zásobníků plynu v České republice</i>	24
Tabulka 11	<i>Procentuální vyjádření roční spotřeby plynu v České republice pokryté ze zásobníků plynu v roce 2015 a výhled do budoucna</i>	25
Tabulka 12	<i>Skutečná roční spotřeba plynu v České republice v letech 2010-2014</i>	25
Tabulka 13	<i>Vývoj roční spotřeby plynu v České republice v letech 2015-2025</i>	26
Tabulka 14	<i>Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2015-2025</i>	27
Tabulka 15	<i>Vstupní kapacita pro dodávky do České republiky (mil. m³/den)</i>	29
Tabulka 16	<i>Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 (v mil. m³/den)</i>	39
Tabulka 17	<i>Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 při 25 % objemu stavu zásob (v mil. m³/den)</i>	40
Tabulka 18	<i>Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 při použití průměrného přepravitelného objemu ze zásobníků (v mil. m³/den)</i>	40



1 Shrnutí

Předkládaný Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice analyzuje vývoj spotřeby a přiměřenosti vstupní a výstupní přepravní kapacity do domácí zóny v České republice v letech 2016 až 2025.

V plánu je uveden popis přepravní plynárenské soustavy a charakteristika stávajícího investičního plánování. Ve shodě s platnou legislativou jsou zde uvedeny i informace o soustavě, přístupu do ní a kapacitách, které je možné najít na internetových stránkách provozovatele přepravní soustavy. Publikovány jsou dále realizované a připravované investiční projekty navyšující stávající přepravní kapacitu soustavy, kterou vlastní provozovatel přepravní soustavy, společnost NET4GAS, s.r.o. Pozornost je dále věnována rozvoji těžby a uskladnění plynu v ČR a vývoji roční a maximální denní spotřeby. V závěru je pak provedena analýza přiměřenosti soustavy a bezpečnosti dodávek (N-1). Obě tyto analýzy ukazují, zda je zajištěna dostatečná kapacita přepravní soustavy pro vývoj spotřeby v příštích deseti letech a zároveň zda jsou splněny požadavky na bezpečnostní infrastrukturní standard.

Tento plán je provozovatelem přepravní soustavy konzultován se všemi relevantními účastníky trhu s plynem v České republice a bude předán Energetickému regulačnímu úřadu a Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR dle požadavků energetického zákona¹.

2 Úvod

V souladu s ustanovením § 58 odst. 8 písm. s) energetického zákona, vypracoval provozovatel české přepravní soustavy národní Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v ČR pro roky 2016 až 2025.

Konkrétní požadavky týkající se národního Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR jsou definovány v § 58k odst. 3 energetického zákona. Jedná se především o tyto body:

- Provozovatel přepravní soustavy je povinen každoročně zpracovat a předložit MPO ČR a ERÚ Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v ČR.
- Předmětem Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR jsou opatření přijímaná s cílem zajistit přiměřenou kapacitu přepravní soustavy tak, aby odpovídala požadavkům nezbytným pro zajištění bezpečnosti dodávek plynu. Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v ČR:
 - pro potřeby účastníků trhu uvádí, které části přepravní soustavy je třeba v následujících deseti letech vybudovat nebo rozšířit,

¹ Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

- o vymezuje veškeré investice do přepravní soustavy, o jejichž realizaci provozovatel přepravní soustavy již rozhodl, a určuje nové investice, které je nutno realizovat v následujících třech letech,
- o a stanovuje termíny realizace těchto investic.

Při vypracování Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR vychází provozovatel přepravní soustavy z dosavadní a předvídatelné budoucí nabídky plynu a poptávky po něm. Za tímto účelem provozovatel přepravní soustavy provádí analýzu vývoje výroby, dodávek, dovozu a vývozu plynu, přičemž zohlední investiční plány provozovatelů distribučních soustav připojených k přepravní soustavě, provozovatelů zásobníků plynu a plán rozvoje soustavy pro celou Evropskou unii podle Nařízení (ES) č. 715/2009².

Účelem tohoto plánu je vytvoření přehledu předpokládaných investic představujících navýšení kapacit české přepravní soustavy a posouzení schopnosti této soustavy dostát požadavkům trhu s plynem. V plánu jsou definovány tři druhy projektů: i) projekty dokončené v roce 2014 a 2015 v návaznosti na předchozí plán rozvoje přepravní soustavy, ii) projekty s finálním investičním rozhodnutím, které bylo přijato do 30. června 2015 (FID) a iii) plánované projekty neboli projekty s předpokládaným investičním rozhodnutím (non-FID).

Účastníci trhu jsou během vypracování plánu osloveni formou konzultačního procesu. Konzultace k Desetiletému plánu přepravní soustavy v ČR pro roky 2016-2025 probíhá v červenci a v srpnu roku 2015. Workshop s účastníky trhu se uskuteční 8. září 2015. Provozovatel přepravní soustavy poté předloží Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice Ministerstvu průmyslu a obchodu a Energetickému regulačnímu úřadu.

Plán byl vypracován na základě vstupů od producentů plynu, provozovatelů zásobníků plynu, provozovatelů distribučních soustav, operátora trhu (dále OTE) a provozovatele přepravní soustavy. Pokud není uvedeno jinak, zdrojem dat je provozovatel přepravní soustavy.

Výpočty kapacit přepravní soustavy byly provedeny na základě dat získaných z interních i externích zdrojů prostřednictvím software SIMONE společnosti SIMONE Research Group, s.r.o.

Pro potřeby tohoto plánu byla očekávaná spotřeba v České republice stanovena na základě stávajících i nových žádostí o připojení a předpokládaného nárůstu potřeb trhu. Při sestavení prognózy roční spotřeby plynu v ČR vycházel provozovatel přepravní soustavy z teplotního normálu.

Při vytváření nejhoršího možného scénáře pro denní spotřebu postupoval provozovatel přepravní soustavy v souladu s požadavky Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010³ a vycházel z nejvyšší historické spotřeby (23. ledna 2006) za posledních 20 let, kterou dále upravil pomocí vztahového koeficientu mezi spotřebou a teplotou. Vypočtená hodnota je dále pro každý rok eskalována podle očekávaného vývoje spotřeby v souladu s předpovědí nárůstu spotřeb OTE. Na závěr provozovatel přepravní soustavy připočetl jednotlivá nová přímá připojení velkých zákazníků.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2009 ze dne 13. července 2009 o podmínkách přístupu k plynárenským přepravním soustavám a o zrušení nařízení (ES) č. 1775/2005

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 994/2010 ze dne 20. října 2010 o opatřeních na zajištění bezpečnosti dodávek zemního plynu a o zrušení směrnice Rady 2004/67/ES



Na základě výše uvedeného scénáře denní spotřeby provozovatel přepravní soustavy analyzoval přiměřenost vstupní a výstupní kapacity přepravní soustavy. Při své analýze vycházel provozovatel přepravní soustavy z předpokladu, že prokáže-li se dostatečná kapacita přepravní soustavy během tzv. nejhoršího možného scénáře, tak je dostatečná kapacita zaručena i pro ostatní scénáře spotřeby.

Pokud není uvedeno jinak, v celém plánu byly použity jednotky dle definice EASEE-gas CBP 2003-001/01, objemová jednotka pro plyn m^3 při 0°C a tlaku 1,01325 bar a pro energetické jednotky bylo použito spalné teplo $11,14 \text{ kWh/m}^3$ s referenční spalovací teplotou 25°C .

3 Provozovatel přepravní soustavy v ČR

Provozovatelem přepravní soustavy plynu v ČR je společnost NET4GAS, s.r.o. Tato společnost je držitelem výlučné licence pro přepravu v ČR a zabezpečuje přepravu plynu přes a do ČR.

Společnost byla založena 29. června 2005, a to na základě požadavků Směrnice č. 2003/55/ES⁴, která byla do české legislativy implementována novelou energetického zákona (zákon č. 458/2000 Sb.). Společnost NET4GAS, s.r.o. je nástupcem společností Tranzitní plynovod, n.p., Transgas, a.s. a RWE Transgas Net, s.r.o., zajišťuje bezpečnou a spolehlivou přepravu plynu přes území ČR více než 40 let. Přepravní soustava, kterou společnost NET4GAS provozuje, zahrnuje jak tranzitní, tak vnitrostátní plynovody. Zaměstnává více než 500 zaměstnanců a je největším nestátním firemním dárcem v oblasti ochrany přírody v České republice. V roce 2013 byl dokončen prodej společnosti NET4GAS, s.r.o. Nynějším vlastníkem je konsorcium firem Allianz Capital Partners a Borealis Infrastructure.

NET4GAS, s.r.o. je členem Českého plynárenského svazu, ale i mezinárodních organizací jako je Evropská síť provozovatelů plynárenských přepravních soustav (ENTSOG), GIE, EASEE-gas a pracovních skupin asociace Marcogaz.

V rámci EEPR programu byly v minulých letech úspěšně realizovány projekty Zpětného toku západ-východ, výstavba Česko-polského plynovodu STORK I a nový vysokotlaký plynovod DN 1000 mezi kompresní stanicí (KS) Břeclav a zásobníkem plynu (ZP) Tvrdonice. Všechny tyto projekty významně posílily bezpečnost dodávek pro Českou republiku a středoevropský region.

⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/55/ES ze dne 26. června 2003 o společných pravidlech pro vnitřní trh se zemním plynem a o zrušení směrnice 98/30/ES

Obrázek 1 Projekty EEPR společnosti NET4GAS, s.r.o.



V rámci TEN-E 2011 a 2012 společnost NET4GAS získala finanční podporu od Evropské unie na „Studii a před-investiční práce související s využíváním a možnostmi dalšího rozvoje propojovacího plynovodu Polsko – Česká republika“ a „Studii související s prvním přímým Rakousko-Českým propojem“.



3.1 Projekty společného zájmu (PCI)

V roce 2011 začala příprava nové evropské politiky v oblasti rozvoje energetické infrastruktury v celoevropském měřítku platné pro roky 2014-2020. Dle nového evropského Nařízení (EU) č. 347/2013⁵ ze dne 17. dubna 2013, doznala změna politika a finanční rámec stávajících transevropských energetických sítí (TEN-E). Na základě nového nařízení získává prioritu 12 strategických transevropských koridorů a oblastí rozvoje energetické infrastruktury. Nařízení stanovuje pravidla, podle kterých se určují projekty společného zájmu (PCI) pro definované kategorie energetické infrastruktury. Zavádí se proces výběru PCI

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009

projektů, který je založený na práci regionálních skupin složených ze zástupců členských států, energetických regulačních orgánů, Evropské komise, provozovatelů přepravních a přenosových soustav, vlastníků projektů, zástupců ACER, ENTSOE a ENTSO-E. Konečné rozhodnutí o celounijním seznamu projektů společného zájmu, který je každé dva roky aktualizován, má podle nařízení přijímat Evropská komise. Nařízení kromě jiného stanovuje také podmínky pro způsobilost projektů společného zájmu pro přidělení finanční pomoci Unie v rámci nástroje pro propojení Evropy (CEF), a to jak v případě studií, tak i prací. V letech 2012-2013 proběhla příprava prvního celounijního seznamu projektů společného zájmu, který byl v konečné formě vydán Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1391/2013 ze dne 14.10.2013⁶. V rámci prioritního koridoru pro přepravu plynu „Severojižní propojení plynárenských sítí ve střední, východní a jihovýchodní Evropě“ (NSI východ – plyn) se společnost NET4GAS tohoto procesu účastnila se třemi svými projekty: Projekt „STORK II“, Obousměrný rakousko-český propoj (BACI) a Projekt Oberkappel. Všechny tyto projekty PCI status získaly:

- § PCI č. 6.1. Seskupení projektů Česká republika – Polsko – modernizace propojení a související vnitřní posílení v západním Polsku (seskupení zahrnuje 11 projektů)
 - Ø 6.1.1. Propojení Polsko – Česká republika [v současné době označované jako Stork II] mezi místy Libhošť – Hať (CZ/PL) – Kędzierzyn (PL)
- § PCI č. 6.4. PSZ – obousměrné propojení mezi Rakouskem – Českou republikou, a to v místech Baumgarten (AT) – Reinthal (CZ/AT) – Břeclav (CZ)
- § PCI č. 6.17. PSZ – spojení jižní části českého přenosového systému v bodě Oberkappel (AT)

V říjnu 2014 byl Evropskou komisí zahájen proces přípravy druhého Unijního seznamu projektů společného zájmu (PCI). Kandidátskými projekty společnosti NET4GAS jsou tyto projekty:

- § Propojení Polsko – Česká republika (CZ)
 - na české straně se projekt skládá z následujících dílčích projektů:
 - a) Propojení Polsko – Česká republika (STORK II) (PCI 6.1.1.)
 - b) Plynovod Tvrdonice-Libhošť (včetně modernizace KS Břeclav)
- § Obousměrné propojení mezi Rakouskem a Českou republikou (BACI) (PCI 6.4.)
- § Připojení k Oberkappelu (PCI 6.17.)

Vydání druhého PCI seznamu se očekává v říjnu 2015.

⁶ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1391/2013 ze dne 14. října 2013, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, pokud jde o unijní seznam projektů společného zájmu

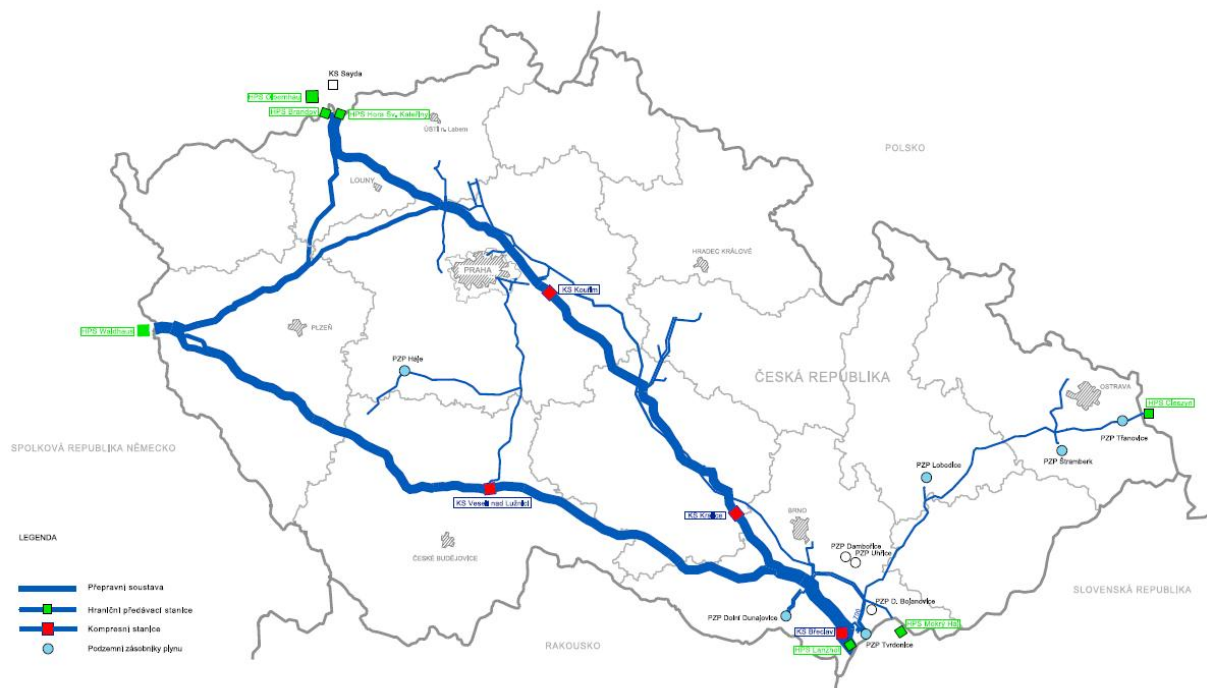
4 Popis stávající soustavy NET4GAS, s.r.o.

Společnost NET4GAS, s.r.o. provozuje plynovody pro tranzitní a vnitrostátní přepravu o celkové délce 3 819,03 km se jmenovitými průměry od DN 80 do DN 1400 a se jmenovitými tlaky od 4 do 8,4 MPa.

Požadovaný tlak plynu v plynovodech je zajišťován na kompresních stanicích. Na severní větvi to jsou KS Kralice nad Oslavou a KS Kouřim, na jižní větvi jde o KS Veselí nad Lužnicí a KS Břeclav, která je využitelná pro více směrů. Celkový instalovaný výkon kompresních stanic je 243 MW.

Jednotlivé větve soustavy jsou vzájemně propojeny v klíčových rozdělovacích uzlech Malešovice, Hospozín, Rozvadov a Přimda. Místem propojení linií jsou kromě kompresních stanic také trasové uzávěry.

Obrázek 2 Přepravní soustava provozovaná NET4GAS, s.r.o.



Plyn je na vstupu a výstupu z ČR přejímán a předáván, tzn. objemově a kvalitativně měřen na hraničních předávacích stanicích, mezi ČR a Slovenskem v Lanžhotě a v Lanžhotě – Mokrém Háji, mezi ČR a Německem na Hoře Svaté Kateřiny – Sayda, na Hoře Svaté Kateřiny - Olbernhau, na Waidhausu a na Brandově (ze systému OPAL při běžném provozu vstup do ČR a do systému STEGAL výstup z ČR). Mezi ČR a Polskem je plyn na výstupu předáván na HPS Cieszyn.

Tabulka 1 Celkový instalovaný výkon kompresních stanic

Kompresní stanice	Kralice nad Oslavou	Kouřim	Břeclav	Veselí nad Lužnicí
Počet turbosoustrojí a jejich jednotlivé výkony	5x 6 MW	5x 6 MW	9x 6 MW	9x 6 MW
	2x 13 MW	2x 13 MW	1x 23 MW	
Instalovaný výkon na KS	56 MW	56 MW	77 MW	54 MW
Celkový instalovaný výkon pro přepravu	243 MW			

Z přepravní soustavy je plyn dále předáván přes 95 předávacích stanic do distribučních soustav, zařízení přímo připojených zákazníků a do zásobníků plynu. Na všech předávacích stanicích je instalováno obchodní měření množství plynu. Kvalita plynu je měřena na 24 uzlových místech soustavy.

5 Stávající investiční plánování

Investiční plán provozovatele přepravní soustavy se vytváří na základě dlouhodobé strategie, kapacitních výpočtů a vyhodnocení analýz budoucích potřeb kapacity.

Dlouhodobá strategie provozovatele přepravní soustavy analyzuje nejen situaci na energetickém trhu, ale i vývoj základního mixu paliv. Tato strategie je založena na dlouhodobém výhledu dodávkových tras do Evropy i na vývoji spotřeby plynu v závislosti na plánovaném připojení distribučních soustav, zásobníků plynu, plynových elektráren a dalších velkých průmyslových odběratelů.

Kapacitní výpočty přepravní soustavy jsou prováděny pravidelně na základě dlouhodobých a krátkodobých informací o vývoji trhu s plynem. Data získaná z interních i externích zdrojů jsou analyzována prostřednictvím softwaru SIMONE společnosti SIMONE Research Group, s.r.o. Pomocí tohoto softwaru hledá provozovatel přepravní soustavy možnosti optimálního využití přepravní soustavy a nejlepší variantu připojení nové infrastruktury.

Na základě dlouhodobé strategie a kapacitních výpočtů přepravní soustavy pak provozovatel přepravní soustavy provádí vyhodnocení analýzy budoucích potřeb kapacity a zjišťuje, zda je potřeba upravit režim provozování či dané kapacity v návaznosti na připojení nového zákazníka nebo distribuční soustavy rozšířit.

Ve všech případech je vždy na každý projekt nahlíženo z hledisek bezpečnosti provozu plynárenské soustavy, spolehlivosti dodávek plynu, případného vlivu na životní prostředí, technologie a ekonomické efektivity.

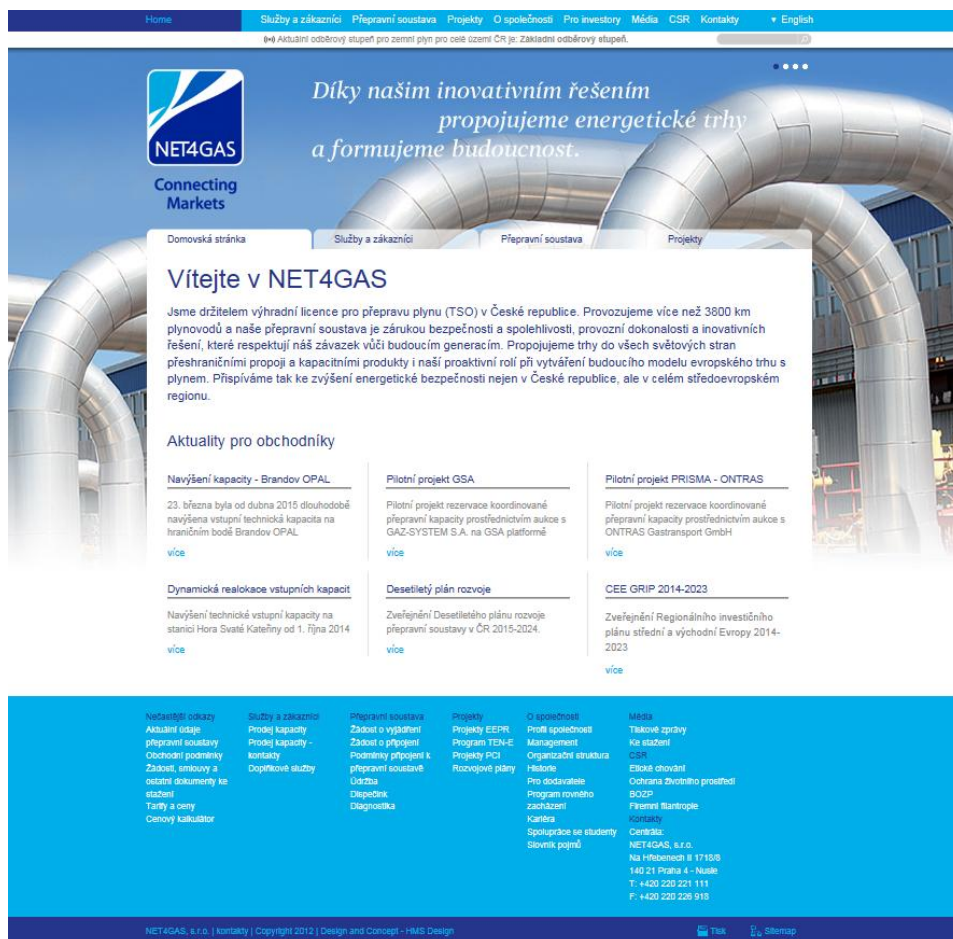
6 Publikované informace o soustavě, přístupu do ní a kapacitách

Na internetových stránkách provozovatele přepravní soustavy (www.net4gas.cz) jsou v záložce „Služby a zákazníci“ v sekci „Prodej kapacity“ publikované informace o síti a obchodní podmínky.

V sekci „Informace o síti“ jsou zveřejněny aktuální údaje o přepravní soustavě, měsíční využití kapacit pro vstupní a výstupní body, historické využití kapacit, i dlouhodobá předpověď volných kapacit pro následujících 10 let. Dále je zde možné nalézt plán odstávek technologických zařízení na aktuální rok včetně Vyhlášky č. 344/2012 Sb., o stavu nouze v plynárenství a o způsobu zajištění bezpečnostního standardu dodávky plynu, ve znění pozdějších předpisů.

V sekci „Obchodní podmínky“ v části „Přepravní řády a legislativa“ je pak publikován Řád provozovatele přepravní soustavy, přehled alokačních režimů pro hraniční předávací stanice a virtuální zásobníky plynu a Vyhláška č. 365/2009 Sb. o Pravidlech trhu s plynem, ve znění pozdějších předpisů. Kromě těchto údajů lze v této sekci nalézt i informace o tarifech a cenách, vzor žádosti o připojení, vzory smluv a další dokumenty.

Obrázek 3 Internetové stránky společnosti NET4GAS, s.r.o.



Home Služby a zákazníci Přepravní soustava Projekty O společnosti Pro investory Média CSR Kontakty English

NET4GAS Connecting Markets

Díky našim inovativním řešením propojujeme energetické trhy a formujeme budoucnost.

Domovská stránka Služby a zákazníci Přepravní soustava Projekty

Vítejte v NET4GAS

Jsmo držitelem výhradní licence pro přepravu plynu (TSO) v České republice. Provozujeme více než 3800 km plynovodů a naše přepravní soustava je zárukou bezpečnosti a spolehlivosti, provozní dokonalosti a inovativních řešení, které respektují náš závazek vůči budoucím generacím. Propojujeme trhy do všech světových stran přeshraničními propoji a kapacitními produkty i naši proaktivní roli při vytváření budoucího modelu evropského trhu s plynem. Přispíváme tak ke zvýšení energetické bezpečnosti nejen v České republice, ale v celém středoevropském regionu.

Aktuality pro obchodníky

- Navýšení kapacity - Brandov OPAL**
23. března byla od dubna 2015 dlouhodobě navýšena vstupní technická kapacita na hraničním bodě Brandov OPAL
[více](#)
- Dynamická realokace vstupních kapacit**
Navýšení technické vstupní kapacity na stanici Hora Svaté Kateřiny od 1. října 2014
[více](#)
- Pilotní projekt GSA**
Pilotní projekt rezervace koordinované přepravní kapacity prostřednictvím aukce s GAZ-SYSTEM S.A. na GSA platformě
[více](#)
- Desetiletý plán rozvoje**
Zveřejnění Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR 2015-2024.
[více](#)
- Pilotní projekt PRISMA - ONTRAS**
Pilotní projekt rezervace koordinované přepravní kapacity prostřednictvím aukce s ONTRAS Gastransport GmbH
[více](#)
- CEE GRIP 2014-2023**
Zveřejnění Regionálního investičního plánu střední a východní Evropy 2014-2023
[více](#)

NET4GAS, s.r.o. | Kontakty | Copyright 2012 | Design and Concept - HMS Design

Text Sitemap

7 Rozvoj kapacity přepravní soustavy

V následujících bodech jsou uvedeny jednotlivé skupiny investičních projektů zvyšujících vstupní a výstupní kapacitu přepravní soustavy v ČR.

7.1 Reverse flow (Zpětný tok)

7.1.1 Finální investiční rozhodnutí

V souvislosti s vývojem na Ukrajině se provozovatel přepravní soustavy rozhodl posílit možnost přepravy zemního plynu ze západu na východ. Připravují se čtyři projekty, jejichž realizace navýší kapacitu ve směru na Slovensko. Jedná se o potrubní úpravy na HPS Lanžhot, které umožní zvýšení přepravy filtrovaného plynu přes I. a II. měřicí sekci ve zpětném toku. Společnost NET4GAS také připravuje harmonizaci měřicí technologie změnou měřicího principu na I. měřicí sekci HPS Lanžhot. Projekt spočívá ve výměně clonového měření za ultrazvukové. Dalšími připravovanými projekty jsou úpravy ve vstupním a výstupním objektu (VVO) Veselí nad Lužnicí a VVO Břeclav, jejichž cílem je také navýšení výstupní kapacity na HPS Lanžhot. Dokončení projektů je plánováno v roce 2016.

Tabulka 2 Reverse flow – finální investiční rozhodnutí - nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Nárůst kapacity	Rok zprovoznění
Zpětný tok (FID)	X Lanžhot	12 mil. m ³ /d	2016
	X Lanžhot		2016
	X Lanžhot (VVO Veselí nad Lužnicí)		2016
	X Lanžhot (VVO Břeclav)		2016

Změna měřicího principu na I. měřicí sekci HPS Lanžhot a úpravy v VVO Veselí nad Lužnicí a VVO Břeclav jsou nově zařazenými projekty v Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR.

7.1.2 Předpokládaná investiční rozhodnutí

Provozovatel české přepravní soustavy v současnosti nemá detailněji připraveny žádné další projekty v oblasti Reverse flow, jelikož všechny přeshraniční přepravní plynárenské infrastruktury v ČR splňují požadavky na umožnění obousměrné kapacity vyplývající z článku 7 Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010.

Podle návrhu německého plánu rozvoje (NEP) 2015, který byl publikován pro konzultaci v 04/2015, společnosti GRTgaz Deutschland GmbH společně s Open Grid Europe GmbH připravují projekt zpětného toku „Reversierung West-East MEGAL VDS Waidhaus“ (NEP ID 304-01). Projekt je ve fázi plánování, nemá finální investiční rozhodnutí a zprovoznění projektu je předběžně plánováno na 12/2018. Na české straně není třeba žádného investičního projektu, protože zpětný tok z Německa přes HPS Waidhaus je technicky možný.

7.2 Připojení plynových elektráren a tepláren

7.2.1 Finální investiční rozhodnutí

Provozovatel přepravní soustavy v současné době v oblasti připojení plynových elektráren a tepláren neeviduje žádné projekty s finálním investičním rozhodnutím, které bylo přijato do 30. června 2015.

7.2.2 Předpokládaná investiční rozhodnutí

Provozovatel přepravní soustavy eviduje v současné době dvě žádosti o připojení nových plynových elektráren, a to od různých investorů. Po prvotním posouzení těchto žádostí provozovatel přepravní soustavy vydal k oběma těmto žádostem souhlasné stanovisko, neboť vyhověly jeho požadavkům za podmínky, že bude s žadatelem uzavřena smlouva o připojení.

U první z žádostí byly zahájeny přípravné fáze s cílem rozpracovat technické řešení a vybrat konkrétní místo napojení a optimální trasu pro nový plynod. Předpokládaný termín dokončení tohoto projektu je rok 2020. Podmínkou je však uzavření smlouvy o připojení k přepravní soustavě. Se žadatelem jsou v současné době vedena jednání ohledně uzavření této smlouvy.

U druhé žádosti probíhají jednání o uzavření smlouvy. Předpokládaný termín dokončení projektu je rok 2019.

Tabulka 3 Napojení elektráren - předpokládaná investiční rozhodnutí - přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Přibližný nárůst kapacity	Předpokládaný rok zprovoznění
Napojení elektráren (non-FID)	X domácí	3,61 mil. m ³ /den	2020
	X domácí	1,82 mil. m ³ /den	2019

7.3 Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny

7.3.1 Finální investiční rozhodnutí

V současné době se ve fázi před uzavřením smlouvy o připojení k přepravní soustavě nachází jeden nový projekt. Jedná se o navýšení připojení konečného zákazníka. Termín realizace projektu je v návrhu smlouvy předběžně stanoven na rok 2015.

Oproti Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v České republice 2015-2024 byl plánovaný projekt připojení nové části distribuční soustavy společnosti RWE GasNet, s.r.o. ze strany žadatele o připojení a po dohodě všech stran zrušen.

Tabulka 4 Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny - finální investiční rozhodnutí - nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Nárůst kapacity	Rok zprovoznění
Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny (FID)	X domácí	159 tis. m ³ /den	2015

7.3.2 Předpokládaná investiční rozhodnutí

Provozovatel přepravní soustavy připravuje projekt Moravia, který má přispět nejen k zabezpečení dostatečné výstupní kapacity pro oblast severní Moravy, kde současný systém nebyl navrhnout pro další rozšíření kapacit, ale také ke zvýšení spolehlivosti přepravy a bezpečnosti dodávek plynu v ČR, zejména v oblasti střední a severní Moravy. V budoucnu, v případě realizace projektu Polsko-českého propojovacího plynovodu II, investor uvažuje o provedení projektu Moravia a projektu Polsko-českého propojovacího plynovodu II jedním plynovodem v úseku projektu Moravia. Tento plynovod tak bude z části sloužit pro dodávky plynu v rámci severojižního plynárenského propojení zemí středovýchodní a jihovýchodní Evropy a z části pro domácí účely.

Projekt Moravia reaguje také na požadavky provozovatelů zásobníků plynu na zvýšení možnosti vtláčení a těžby z/do přepravní soustavy a pokrývá i případné připojení nových plynových elektráren a tepláren a/nebo velkých průmyslových zákazníků v oblasti. Díky dlouhodobé politice EU zaměřené na postupné snižování emisí skleníkových plynů je při přípravě projektu brán v potaz i možný přechod severomoravské průmyslové zóny k nízkoemisním technologiím spalování, od uhlí k plynu. Proto také projekt počítá s napojením stávajících elektráren a průmyslových zákazníků.

Provozovatel přepravní soustavy zahájil přípravné práce na projektu Moravia již v roce 2010 a v roce 2011 začal zpracovávat studii na posouzení vlivů na životní prostředí (tzv. EIA). EIA byla vydána v únoru 2012. Projekt úspěšně získal finanční podporu z fondů EU pro Transevropské energetické sítě (TEN-E), a to ve výši cca 46,5 % oprávněných nákladů na jednu přípravnou fázi projektu (dokumentaci pro územní řízení). V dubnu 2014 byla investorem podána žádost o územní rozhodnutí a připravuje se dokumentace pro výběr zhotovitele stavby. Nyní po dobu více než jednoho roku probíhá projednávání žádosti o územní rozhodnutí Ministerstvem pro místní rozvoj ČR. Zprovoznění je však stále předběžně plánováno na rok 2019.

V roce 2013 obdržel provozovatel přepravní soustavy žádost o připojení distribuční soustavy. V současné době s žadatelem probíhají jednání o uzavření smlouvy a technickém řešení připojení. Předpokládaný termín dokončení projektu je v roce 2016.

Tabulka 5 Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Přibližný nárůst kapacity	Předpokládaný rok zprovoznění
Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny (non-FID) (projekt Moravia)	X domácí	12-14 mil. m ³ /den*	2019
Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny (non-FID)	X domácí	23 tis. m ³ /den	2016

*Jedná se pouze o nárůst kapacity do domácí zóny, tj. není zahrnuta stávající výstupní kapacita již existujícího systému (cca 9 -12 mil. m³/den), který nebyl navrhnout pro další rozšíření.

7.4 Napojení nových uskladňovacích kapacit

7.4.1 Finální investiční rozhodnutí

Oproti minulému Desetiletému plánu dostal jeden z plánovaných projektů finální investiční rozhodnutí. V současné době se tento projekt nachází ve fázi před podpisem smlouvy o připojení k přepravní soustavě. Dokončení projektu je předběžně plánováno na rok 2017.

Tabulka 6 Napojení nových uskladňovacích kapacit – finální investiční rozhodnutí – nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Nárůst kapacity	Rok zprovoznění
Napojení nových uskladňovacích kapacit (FID)	E RWE GS ZP	8 mil. m ³ /den	2017

7.4.2 Předpokládaná investiční rozhodnutí

Ve fázi přípravy se nachází jeden projekt, jehož cílem je připojení zásobníku plynu. Projekt by měl být realizován v roce 2017. Finální investiční rozhodnutí, týkající se tohoto projektu dosud nebylo přijato, neboť podmínkou je uzavření smlouvy o připojení k přepravní soustavě. S žadatelem probíhají jednání ohledně uzavření této smlouvy.

Tabulka 7 Napojení nových uskladňovacích kapacit - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Přibližný nárůst kapacity	Předpokládaný rok zprovoznění
Napojení nových uskladňovacích kapacit (non-FID)	E SPP ZP	8,4 mil. m ³ /den	2017
	X SPP ZP	6,5 mil. m ³ /den	2017

Oproti Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR pro roky 2015–2024 došlo u jednoho projektu k přijetí finálního investičního rozhodnutí a jeden projekt byl z Plánu vyjmut, jelikož drobné změny nebudou vyžadovat investici na straně provozovatele přepravní soustavy a nebudou mít za následek navýšení kapacit.

7.5 Projekty navyšující přeshraniční kapacitu

7.5.1 Finální investiční rozhodnutí

Provozovatel přepravní soustavy v současné době v oblasti projektů, které navyšují přeshraniční kapacitu, neneviduje žádné projekty s finálním investičním rozhodnutím, které bylo přijato do 30. června 2015.

7.5.2 Předpokládaná investiční rozhodnutí

Český provozovatel přepravní soustavy společně s polským provozovatelem přepravní soustavy, společností GAZ-SYSTEM S. A., připravují projekt rozšíření kapacitního propojení mezi Českou republikou a Polskem realizací druhého propojení mezi těmito státy (projekt Propojení Polsko-Česká republika, dříve Polsko-český propojovací plynovod II). Projekt bude součástí české a polské přepravní soustavy a zvýší přeshraniční kapacitu mezi těmito dvěma zeměmi vytvořením velkého přepravního koridoru, který umožní flexibilní obousměrnou přepravu plynu ve střední Evropě, ve směru sever-jih. Projekt je plánován, jako součást severojižního plynárenského koridoru se strategickým významem pro celou střední Evropu. Rozvoj propojení mezi Polskem a Českou republikou přispěje k posílení efektivního fungování přepravních soustav, k účinnější výměně plynu mezi trhy, zvýší bezpečnost dodávek nejen v Polsku a České republice, ale také v celém regionu střední a východní Evropy a to tím, že umožní propojení evropského trhu s plynem a světového trhu s LNG prostřednictvím LNG terminálu ve městě Świnoujście v Polsku. Navíc se také zvýší konkurence v regionu. V České republice se projekt Propojení Polsko-Česká republika skládá z následujících dílčích projektů: 1) Propoj Polsko – Česká republika (STORK II) (PCI projekt č. 6.1.1.) a 2) Plynovod Tvrdonice-Libhošť (včetně modernizace KS Břeclav) (kandidátský projekt na PCI list). Druhý dílčí projekt představuje rozvoj přepravní soustavy v České republice, který je nutný k zajištění plné funkčnosti polsko-českého propojení. Tento projekt bude realizován jedním plynovodem společně s vnitrostátním projektem Moravia. Tento přístup představuje možnost nižších realizačních nákladů v porovnání s vybudováním dvou samostatných projektů. Podíl mezinárodního a vnitrostátního projektu je stanoven na základě rozhodnutí národních regulačních orgánů v souladu s žádostí o investici podanou v 10/2013.



V současné době probíhá projednání dokumentace pro získání územního rozhodnutí a příprava zadávací dokumentace pro generálního dodavatele stavby a pro nákup materiálu. Dokončení projektu je předběžně plánováno na rok 2019. Koncem roku 2014 projekt Propoj Polsko – Česká republika (STORK II) získal grant z programu CEF ve výši 50 % na přípravné studie.



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Dále je plánován projekt obousměrného propojení mezi Rakouskem – Českou republikou (Bidirectional Austrian-Czech Interconnection, BACI) (PCI projekt č. 6.4.), který bude novou infrastrukturou, která přímo spojí rakouský a český trh. Projekt BACI umožní poprvé přepravu mezi těmito dvěma členskými státy EU a bude napojen na stávající českou přepravní soustavu via KS Břeclav a rakouskou přepravní soustavu via Baumgarten. Český provozovatel přepravní soustavy na projektu spolupracuje s rakouským provozovatelem přepravní soustavy, společností GAS CONNECT AUSTRIA GmbH. Realizace projektu zajistí dostatečnou kapacitu mezi oběma zeměmi, umožní lepší integraci trhu, podpoří vyšší flexibilitu a diverzifikaci tras a zdrojů plynu ve střední a východní Evropě a v neposlední řadě zvýšil bezpečnost dodávek zemního plynu nejen těchto dvou zemí, ale i dalších zemí střední a východní Evropy.

Z pohledu fondů a dotací projekt BACI úspěšně získal finanční podporu z fondů EU pro Transevropské energetické sítě (TEN-E). Finanční podpora činila 50 % oprávněných nákladů vynaložených na aktualizaci dokumentace pro územní rozhodnutí a na studii budoucích možností propojení české a rakouské plynárenské přepravní soustavy. Studie byla dokončena v roce 2013, žádost o územní rozhodnutí byla podána v květnu 2015. Koncem roku 2014 projekt získal grant z programu CEF ve výši 50 % na přípravné studie. V současné době na české straně probíhají práce na přípravě obchodního plánu pro tuto investici. Předpokládaný termín dokončení projektu je rok 2020. Posunutí projektu je následkem změny legislativy a projednání s dotčenými orgány a obcemi v rámci procesu projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí.



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Dalším připravovaným projektem je propojení české přepravní soustavy s bodem Oberkappel na německo-rakouské hranici (Connection to Oberkappel) (PCI projekt č. 6.17.). Projekt si klade za cíl propojit stávající přepravní soustavy České republiky (Jihočeský kraj) a Rakouska (region Horní Rakousy). Projekt posílí diverzifikaci zásobovacích cest zemního plynu v regionu dalším obousměrným severojižním koridorem táhnoucím se od Německa až do Itálie. Navíc, zvýší bezpečnost dodávek a integraci trhů tím, že zvýší míru propojení stávajících přepravních sítí (CZ, AT a DE) a připojí velké zásobníky plynu v Rakousku a Německu k české přepravní síti. V roce 2014 byla podána žádost na posouzení vlivů na životní prostředí (tzv. EIA) na Ministerstvo životního prostředí. Termín dokončení projektu je předběžně plánován na rok 2022.

Všechny výše uvedené projekty (Propoj Polsko – Česká republika (STORK II), projekt BACI a připojení k Oberkapplu) úspěšně prošly schvalovacím procesem v regionální skupině pro severojižní plynárenské propojení ve středovýchodní a jihovýchodní Evropě a byly zařazeny na celounijní seznam projektů společného zájmu (PCI), který byl vydán Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU)

č. 1391/2013⁷ ze dne 14.10.2013. Zároveň všechny výše uvedené projekty (včetně plynovodu Tvrdonice-Libhošť zahrnující i modernizaci CS Břeclav) byly předloženy do procesu aktualizace celounijního seznamu PCI, který započal koncem roku 2014. Druhý unijní seznam PCI se očekává v říjnu 2015.

Tabulka 8 Projekty navyšující přeshraniční kapacitu - předpokládaná investiční rozhodnutí – přibližný nárůst kapacity na bodech přepravní soustavy

	Bod přepravní soustavy	Přibližný nárůst kapacity	Předpokládaný rok zprovoznění
Projekty navyšující přeshraniční kapacitu non-FID	E, X Hať	PL>CZ: 13,7 mil. m ³ /den CZ>PL: 19,6 mil. m ³ /den	2019
	E, X Reintal	nejméně 18 mil. m ³ /den	2020
	E, X CZ/AT hranice	až 5 – 10 mil. m ³ /den	2022



⁷ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1391/2013 ze dne 14. října 2013, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě, pokud jde o unijní seznam projektů společného zájmu

7.6 Změny vůči Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy ČR 2015-2024

V porovnání s Desetiletým plánem rozvoje přepravní soustavy vydaným v roce 2014 došlo u některých projektů ke změně. Jednotlivé změny jsou uvedeny v následující tabulce. Všechny projekty, které byly v předešlém Desetiletém plánu rozvoje přepravní soustavy uvedeny, jako dokončené, byly dokončeny.

Tabulka 9 Změny v projektech oproti Desetiletému plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR 2015-2024

Kapitola v plánu	Název projektu	Stav projektu v plánu 2015-2024	Stav projektu v plánu 2016-2025	Poznámka
7.1 Reverse flow (zpětný tok)	Úpravy na HPS Lanžhot (změna měřicího principu na sekci I)	x	FID	Jedná se o nový projekt.
	Úpravy v VVO Veselí nad Lužnicí	x	FID	Jedná se o nový projekt.
	Úpravy v VVO Břeclav	x	FID	Jedná se o nový projekt.
	Reversierung West-East MEGAL VDS Waidhaus (NEP ID 304-01)	x	(Non-FID)	Jedná se o nový projekt. Na české straně není třeba žádného investičního projektu, protože zpětný tok z Německa přes HPS Waidhaus je technicky možný.
7.3 Zvýšení výstupní kapacity do domácí zóny	Žádost o připojení nové části distribuční soustavy	FID	x	Projekt byl ze strany žadatele o připojení a po dohodě všech stran zrušen.
	Žádost o připojení distribuční soustavy	Non-FID	Non-FID	Posunutí předpokládaného termínu zprovoznění ze strany žadatele.
	Žádost o připojení konečného zákazníka	x	FID	Jedná se o nový projekt.

7.4 Napojení nových uskladňovacích kapacit	Žádost o připojení zásobníku plynu	Non-FID	FID	Projekt získal finální investiční rozhodnutí a došlo k posunutí předpokládaného termínu zprovoznění ze strany žadatele.
	Žádosti o připojení zásobníků plynu	3x Non-FID	1x Non-FID	Jeden projekt získal finální investiční rozhodnutí, u jednoho projektu došlo ze strany žadatele ke změně výše plánovaných kapacit a jeden projekt byl z plánu vypuštěn.
7.5 Projekty navyšující přeshraniční kapacitu	Projekt BACI	Non-FID	Non-FID	Investor stavby posunul předpokládaný termín dokončení.
	Projekt připojení k Oberkappelu	Non-FID	Non-FID	Investor stavby upřesnil předpokládaný termín dokončení.

8 Rozvoj těžby a uskladnění plynu v České republice

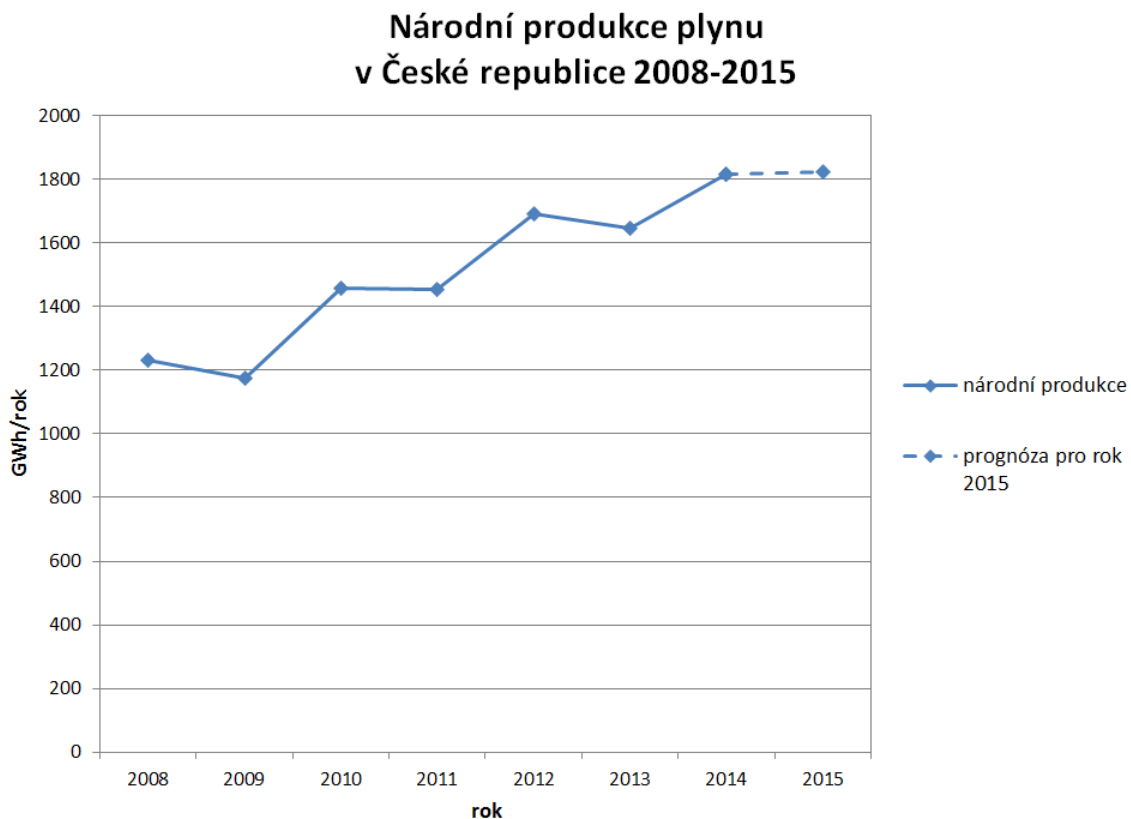
8.1 Vlastní zdroje plynu v České republice

V ČR jsou poměrně malé vlastní zdroje plynu, které představují necelé 2% roční spotřeby v ČR. Jedná se o zdroje na jižní a severní Moravě. Vzhledem k tomu, že tlak v ložiscích nedosahuje výše potřebné ke vstupu do přepravní soustavy, jsou všichni producenti plynu připojeni přímo do distribučních soustav. Největší producenti plynu, kterými jsou společnost MND, a.s. a LAMA GAS & OIL s.r.o., jsou připojeni k distribuční soustavě RWE GasNet, s.r.o.

V současné době neviduje provozovatel přepravní soustavy žádné žádosti o připojení výroby plynu.

Při své analýze zohlednil provozovatel přepravní soustavy veškeré známé zásoby plynu v ložiscích v ČR a dospěl k závěru, že jejich stávající výše nevyžaduje rozvoj přepravní soustavy.

Graf 1 Skutečná národní produkce plynu v České republice v letech 2008-2014 a prognóza pro rok 2015



Zdroj: ERÚ

8.2 Zásobníky plynu v České republice

Zásobníky plynu v ČR slouží především k sezónnímu vyrovnávání spotřeby plynu. V letním období, kdy je spotřeba plynu nižší, je plyn do zásobníků vtlačěn. V zimním období je naopak těžbou ze zásobníku pokryta vyšší spotřeba plynu. Zásobníky plynu tak umožňují nejen velmi rychlou reakci v případě neočekávaného zvýšení spotřeby plynu, ale zároveň slouží i jako velice významné bezpečnostní zásoby pro případ omezení nebo přerušení dodávek plynu ze zahraničí.

Provozovateli zásobníků plynu v ČR jsou společnosti RWE Gas Storage, s.r.o., MND Gas Storage, a.s. a SPP Storage, s.r.o. Na území ČR je plyn uskladněn v těchto zásobnících: Dolní Dunajovice, Háje, Lobodice, Štramberk, Třanovice, Tvrdonice (vlastněné společností RWE Gas Storage, s.r.o.) a Uhřice I a II (provozované společností MND Gas Storage, a.s.). Zásobník Dolní Bojanovice (vlastněné SPP Storage, s.r.o.) je v současné době používán pouze pro krytí spotřeby Slovenské republiky.

Tabulka 10 Stávající provozovatelé zásobníků plynu v České republice

Provozovatel	Zásobník plynu	Celkový provozní objem (při 0°C, 101,325 kPa)
MND Gas Storage, a.s.	Uhřice I a II	0,245 mld. m ³
RWE Gas Storage, s.r.o.	Dolní Dunajovice Háje Lobodice Štramberk Třanovice Tvrdonice	2,554 mld. m ³
Celkem pro přímé zásobování ČR		2,799 mld. m³
SPP Storage, s.r.o.	Dolní Bojanovice	0,536 mld. m ³

Zdroj: Provozovatelé ZP (údaje pro rok 2015)

ČR má ve srovnání s ostatními státy EU velkou kapacitu pro uskladnění plynu vzhledem ke své spotřebě. V současné době kapacita zásobníků pokryje až jednu třetinu běžné roční spotřeby celé ČR. Tato bezpečnost je však provozovateli zajištěna pouze z infrastrukturního pohledu, nikoli z komoditního hlediska, která je předmětem povinností obchodníků s plynem.

Tabulka 11 Procentuální vyjádření roční spotřeby plynu v České republice pokryté ze zásobníků plynu v roce 2015 a výhled do budoucna

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Celkový provozní objem ZP využitelný pro přímé zásobování (mld. m ³)	2,8	2,9	3,2	3,3	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Roční spotřeba plynu (mld. m ³)	7,7	7,9	8,0	8,1	8,9	9,2	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6
Spotřeba pokrytá z ZP (%)	36,1%	37,3%	40,5%	41,0%	37,8%	37,7%	34,3%	33,9%	33,5%	33,2%	32,8%

9 Vývoj spotřeby plynu v České republice

9.1 Vývoj roční spotřeby plynu v České republice

Při sestavení prognózy roční spotřeby plynu v ČR pro roky 2015-2025 vycházel provozovatel přepravní soustavy z teplotního normálu a do prognózy zahrnul všechny projekty s finálním i s předpokládaným rozhodnutím o realizaci, které mohou mít v následujících deseti letech vliv na nárůst spotřeby plynu v ČR. V úvahu je bráno zejména zvýšení poptávky konečných zákazníků připojených k navazujícím distribučním soustavám a napojení nových paroplynových elektráren. Projekty uvedené v kapitole 7 vstupují do analýz až prvním celým rokem, kdy se plánuje jejich provoz.

Vývoj skutečné spotřeby za roky 2010-2014 je uveden v následující tabulce č. 12 a vychází z publikovaných údajů Energetického regulačního úřadu. Dále v tabulce č. 13 je zachycena prognóza roční spotřeby plynu v ČR do roku 2025, a to v objemových i v energetických jednotkách. Grafické znázornění vývoje spotřeby v ČR v letech 2010-2025 v objemových jednotkách lze pak nalézt v Grafu č. 2.

Tabulka 12 Skutečná roční spotřeba plynu v České republice v letech 2010-2014

Roční spotřeba v ČR	2010	2011	2012	2013	2014
Celková v objemových jednotkách (v mld. m ³ /rok, při 0°C)	8,5	7,7	7,7	7,8	6,9

Zdroj: ERÚ

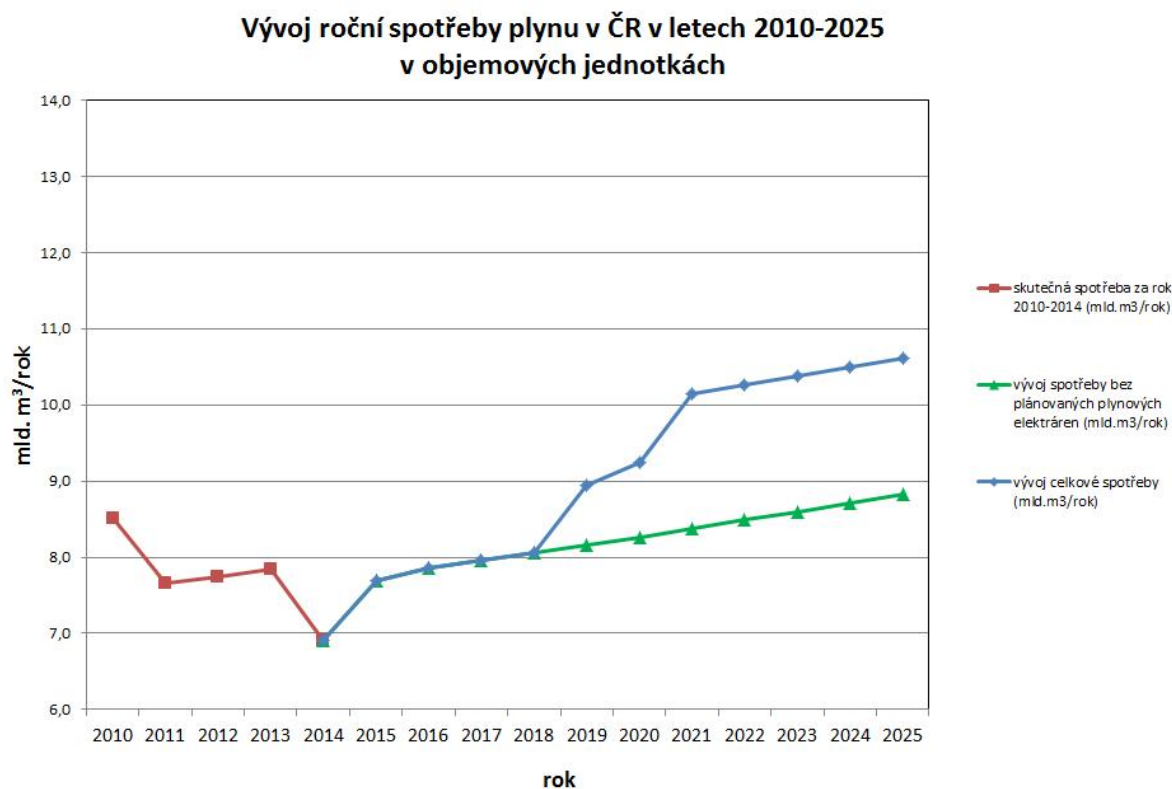
Tabulka 13 Vývoj roční spotřeby plynu v České republice v letech 2015-2025

Roční spotřeba v ČR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bez plánovaných plynových elektráren v objemových jednotkách (mld. m ³ /rok)	7,7	7,9	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,5	8,6	8,7	8,8
Celková v objemových jednotkách* (mld. m ³ /rok)	7,7	7,9	8,0	8,1	8,9	9,2	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6
Celková v energetických jednotkách (TWh/rok)	86,3	87,5	88,6	89,7	90,8	92,0	93,2	94,5	95,8	97,1	98,4

*Zahrnuje plánované paroplynové elektrárny.

Pozn.: Pro přepočítání na energetické jednotky použito spalné teplo 11,14 kWh/m³.

Graf 2 Vývoj spotřeby plynu v České republice v letech 2010-2025 v objemových jednotkách



9.2 Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice

Při sestavení vývoje maximální denní spotřeby plynu v ČR pro roky 2015-2025 vycházel provozovatel přepravní soustavy z tzv. nejhoršího možného scénáře a do prognózy maximální denní spotřeby v období jednoho dne s výjimečně vysokou poptávkou, k níž dochází se statistickou pravděpodobností jednou za 20 let⁸, proto zahrnul všechny projekty s finálním i s předpokládaným finančním rozhodnutím, které mohou mít v následujících deseti letech vliv na nárůst denní spotřeby plynu v ČR. V úvahu provozovatel přepravní soustavy vzal zejména zvýšení poptávky konečných zákazníků připojených k navazujícím distribučním soustavám a napojení nových paroplynových elektráren. Projekty uvedené v kapitole 7 vstupují do analýz až prvním celým rokem, kdy se plánuje jejich provoz.

V níže uvedené tabulce je uveden vývoj maximální denní spotřeby plynu v ČR do roku 2025, a to v objemových i v energetických jednotkách. Grafické znázornění vývoje spotřeby v ČR v letech 2015-2025 v objemových jednotkách pak lze nalézt v Grafu č. 3.

Tabulka 14 Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2015-2025

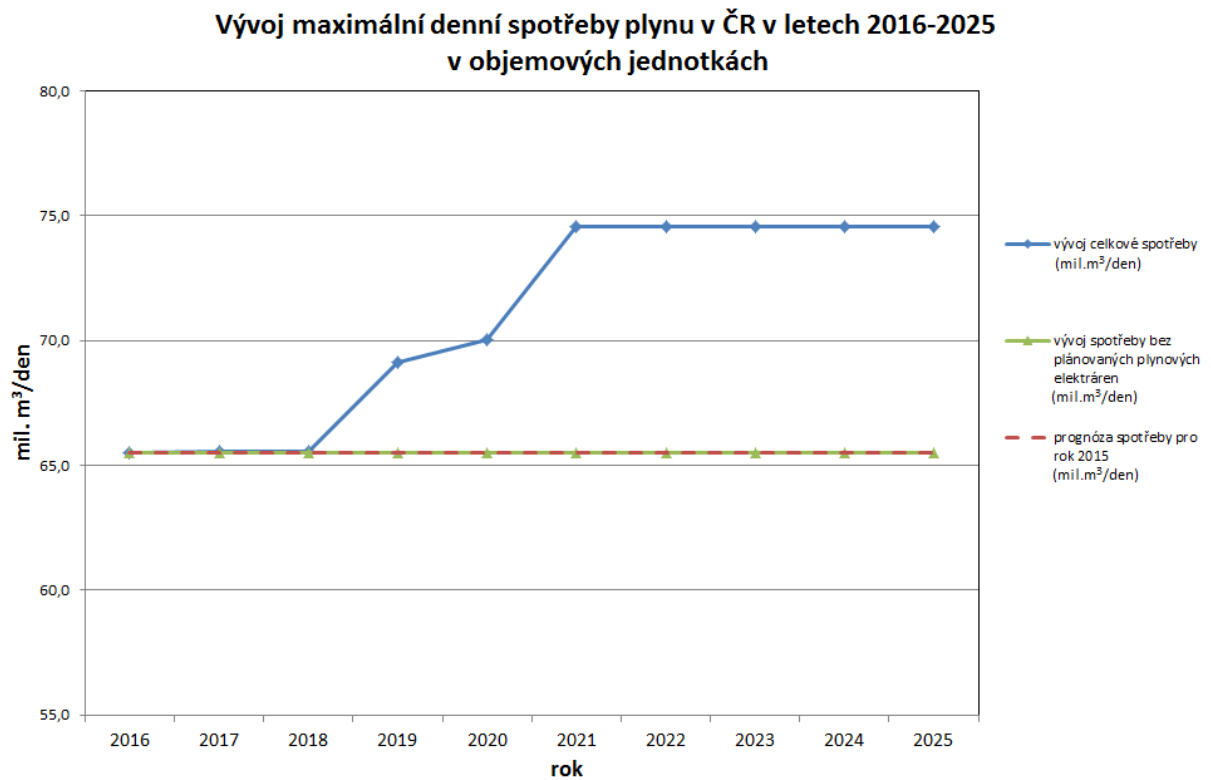
Maximální denní spotřeba v ČR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bez plánovaných plynových elektráren v objemových jednotkách (mil. m ³ /den)	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5
Celková v objemových jednotkách* (mil. m ³ /den)	65,5	65,5	65,5	65,5	69,1	70,0	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6
Celková v energetických jednotkách (GWh/den)	729,8	729,8	730,1	730,1	770,2	780,3	830,7	830,7	830,7	830,7	830,7

*Zahrnuje plánované paroplynové elektrárny.

Pozn.: Pro přepočítání na energetické jednotky použito spalné teplo 11,14 kWh/m³.

⁸ Požadavek Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010. V ČR se jedná o 23. leden 2006.

Graf 3 Vývoj maximální denní spotřeby plynu v České republice v letech 2016-2025 v objemových jednotkách



10 Přiměřenost vstupní kapacity přepravní soustavy

Jedním z úkolů Desetiletého plánu rozvoje přepravní soustavy v ČR je analýza přiměřenosti vstupní kapacity přepravní soustavy během následujících deseti let. Porovnáním vstupní kapacity pro denní spotřebu ČR s výhledem maximální denní spotřeby ČR lze konstatovat, že stávající přepravní soustava včetně investic uvedených v kapitole 7 má dostatečnou vstupní kapacitu (součet vstupních kapacit z hraničních bodů a výroben) k pokrytí spotřeby po celou následující desetiletou periodu.

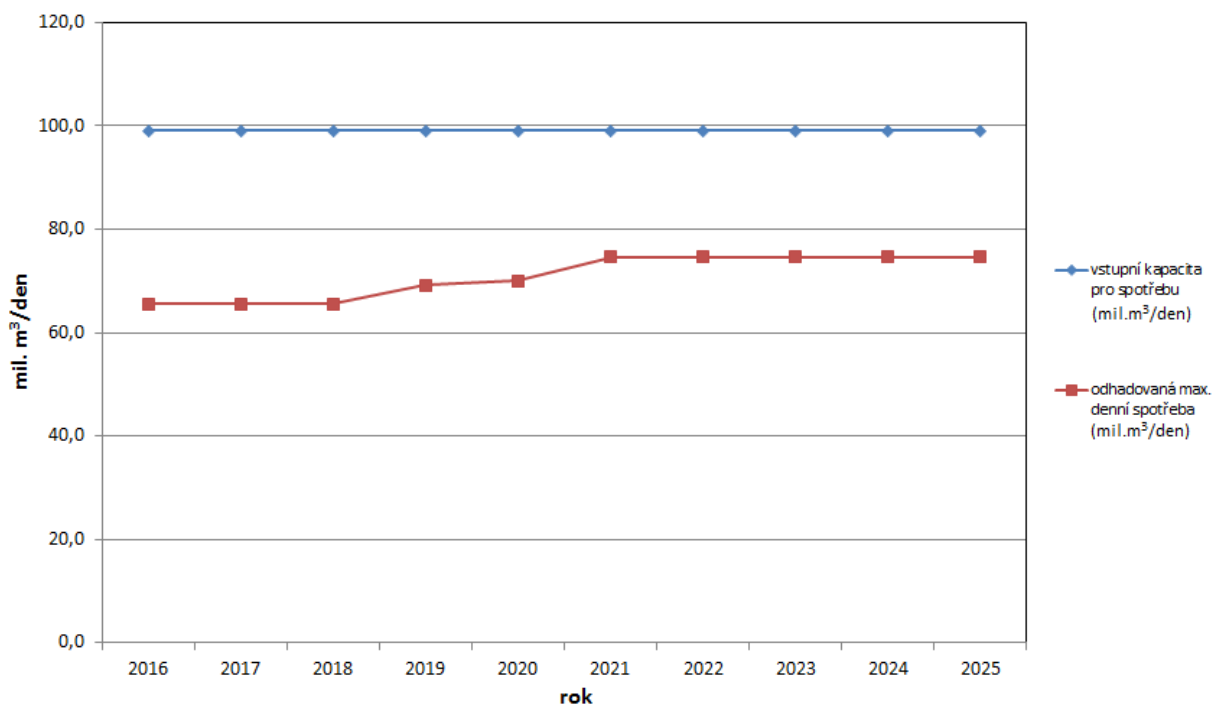
Tabulka 15 Vstupní kapacita pro dodávky do České republiky (mil. m³/den)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Vstupní kapacita pro spotřebu ČR (mil. m ³ /den)*	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1
Odhadovaná maximální denní spotřeba ČR (mil. m ³ /den)	65,5	65,5	65,5	69,1	70,0	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6
Maximální využití (%)	66,1%	66,1%	66,1%	69,8%	70,7%	75,2%	75,2%	75,2%	75,2%	75,2%

*součet vstupních kapacit pro domácí spotřebu z hraničních bodů a národní produkce plynu
(Zdroj dat: výrobci, provozovatel přepravní soustavy)

Graf 4 Vývoj využití vstupní kapacity přepravní soustavy v letech 2016-2025

Vývoj využití vstupní kapacity přepravní soustavy v letech 2016-2025



11 Analýza přiměřenosti výstupní kapacity do domácí zóny v České republice

Pro potřeby analýzy přiměřenosti výstupní kapacity do domácí zóny v ČR rozdělil provozovatel přepravní soustavy domácí zónu do jednotlivých regionů. Jmenovitě se jedná o tyto regiony: jižní Čechy (E.ON Distribuce, a.s.), Praha (PP Distribuce, a.s.), severozápadní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.), východní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.), jižní Morava (RWE GasNet, s.r.o.) a severní Morava (RWE GasNet, s.r.o.) – viz Obrázek 4.

Provozovatel přepravní soustavy analyzoval přiměřenost své výstupní kapacity do domácí zóny podle výše zmíněných regionů, a to v následujících deseti letech. Při své analýze vycházel provozovatel přepravní soustavy z tzv. nejhoršího možného scénáře spotřeby v daném regionu.

V jednotlivých podkapitolách je graficky znázorněn očekávaný vývoj maximální denní spotřeby plynu v daném regionu a dostupná technická denní výstupní kapacita z přepravní soustavy do příslušného regionu.

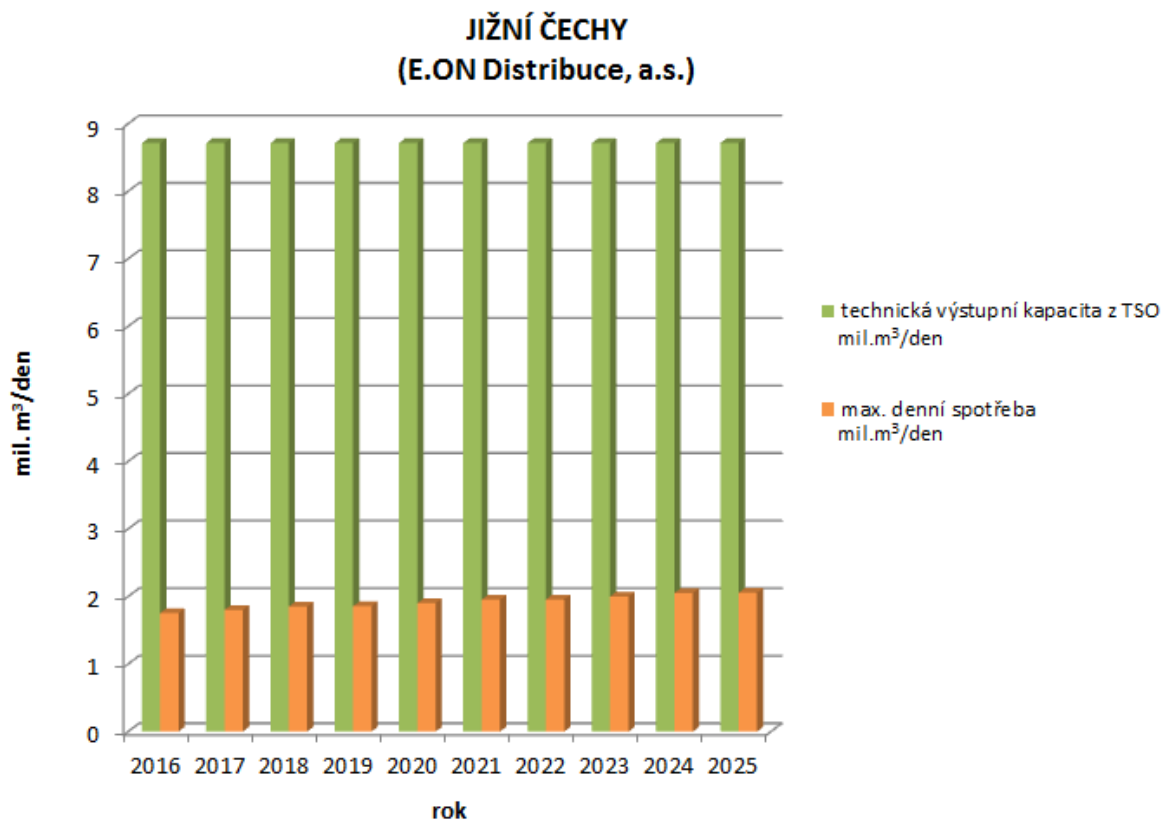
Obrázek 4 Rozdělení domácí zóny v České republice



11.1 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu jižní Čechy

Drobný nárůst maximální denní spotřeby v regionu jižní Čechy, jak je patrné z Grafu 5, je dostatečně pokryt technickou výstupní kapacitou přepravní soustavy v tomto regionu po dobu následujících deseti let.

Graf 5 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu jižní Čechy (E.ON Distribuce, a.s.)

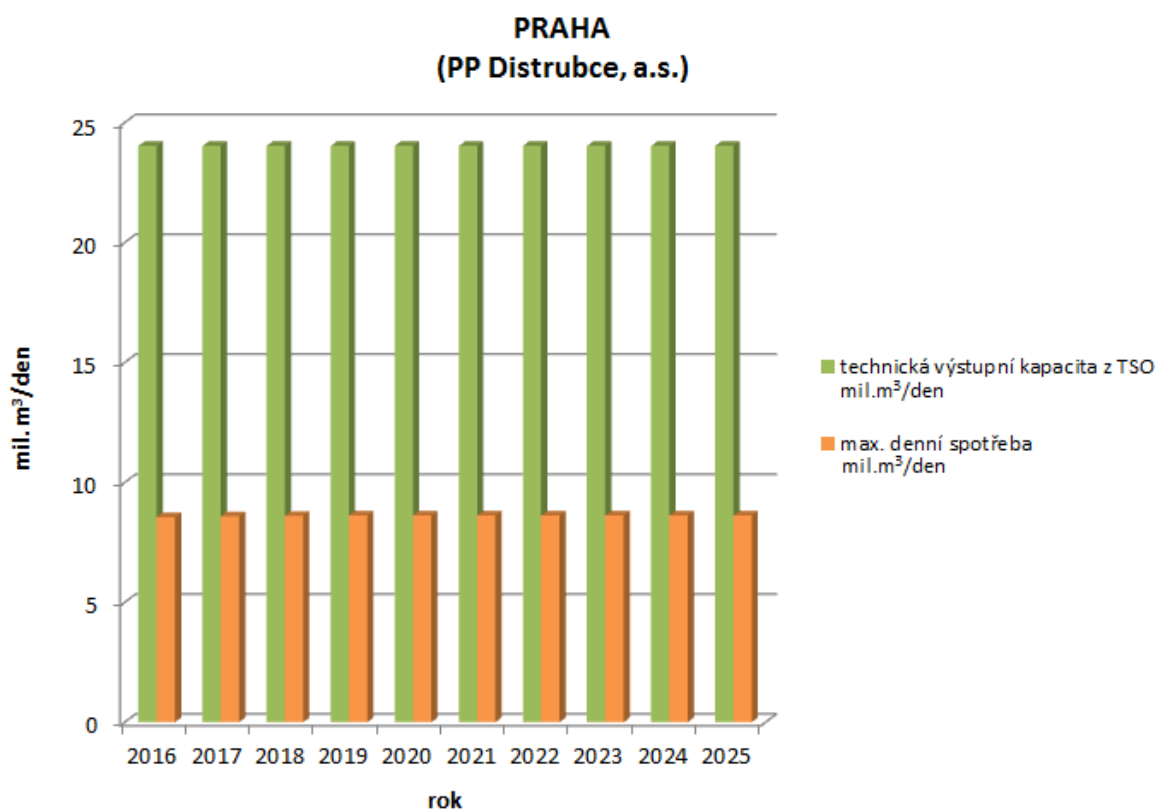


Zdroj: E.ON Distribuce, a.s. a NET4GAS, s.r.o.

11.2 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu Praha

Jak ukazuje Graf 6, technická výstupní kapacita přepravní soustavy dostatečně pokrývá předpokládaný vývoj spotřeby plynu v regionu Praha v následujících deseti letech. Dle dat od společnosti PP Distribuce, a.s. v následujících letech se spotřeba regionu nebude výrazně měnit.

Graf 6 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu Praha (PP Distribuce, a.s.)

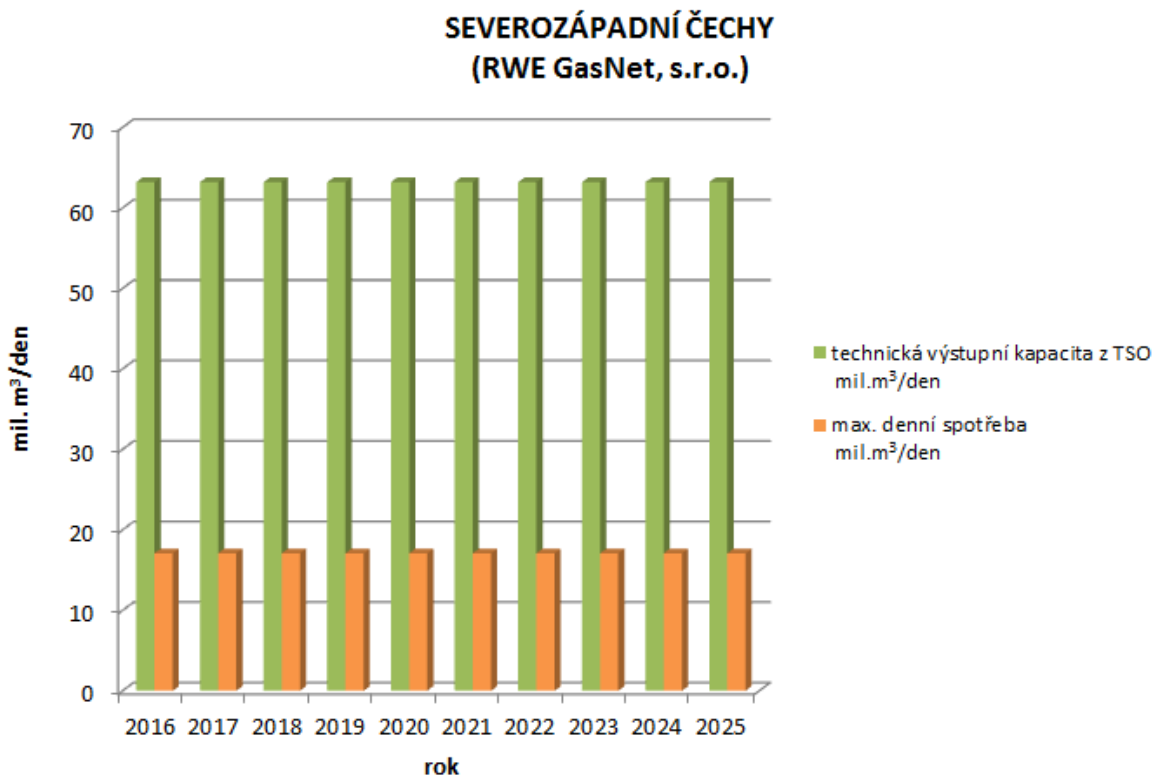


Zdroj: PP Distribuce, a.s. a NET4GAS, s.r.o.

11.3 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu severozápadní Čechy

Maximální spotřeba regionu severozápadní Čechy, se dle dat od RWE GasNet, s.r.o. nebude měnit. Technická výstupní kapacita přepravní soustavy v následujících deseti letech proto dostatečně pokrývá předpokládaný vývoj spotřeby plynu v tomto regionu.

Graf 7 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severozápadní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.)

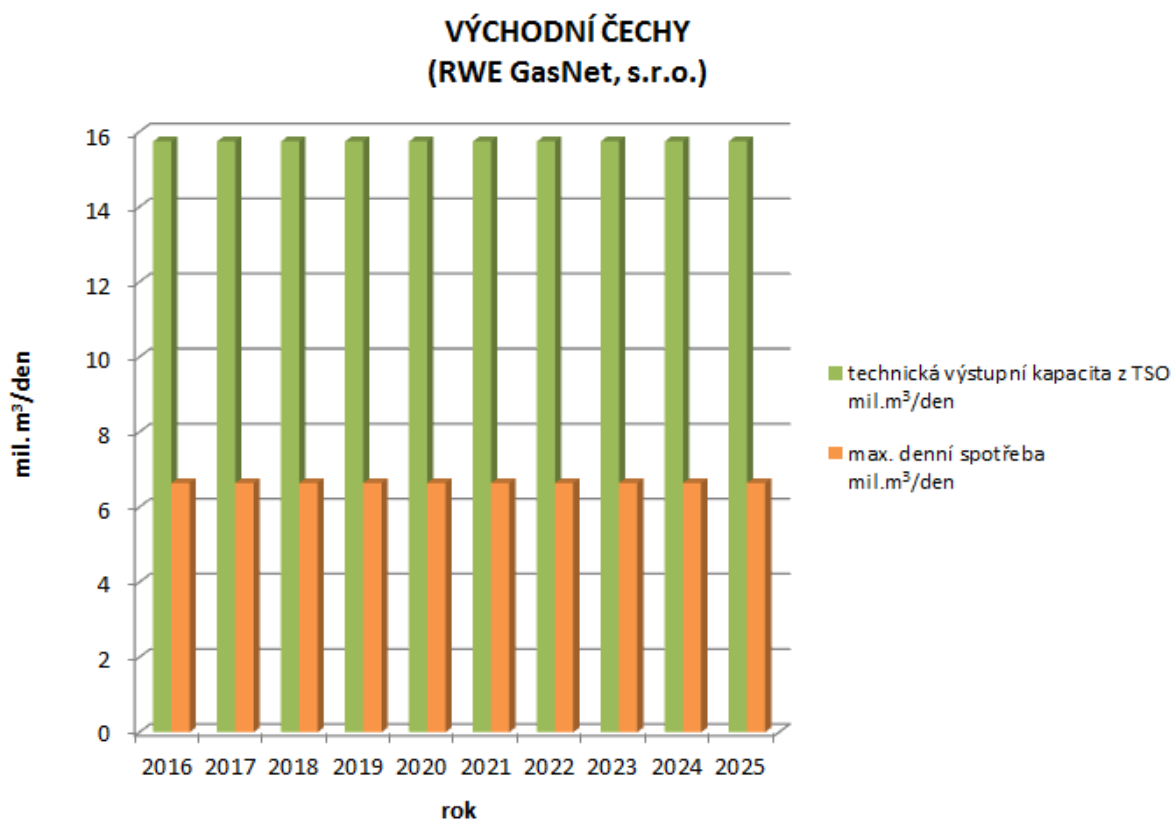


Zdroj: RWE GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o.

11.4 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu východní Čechy

Technická výstupní kapacita přepravní soustavy pro region východní Čechy je dostatečná a plně pokrývá předpokládaný vývoj spotřeby plynu tohoto regionu.

Graf 8 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu východní Čechy (RWE GasNet, s.r.o.)

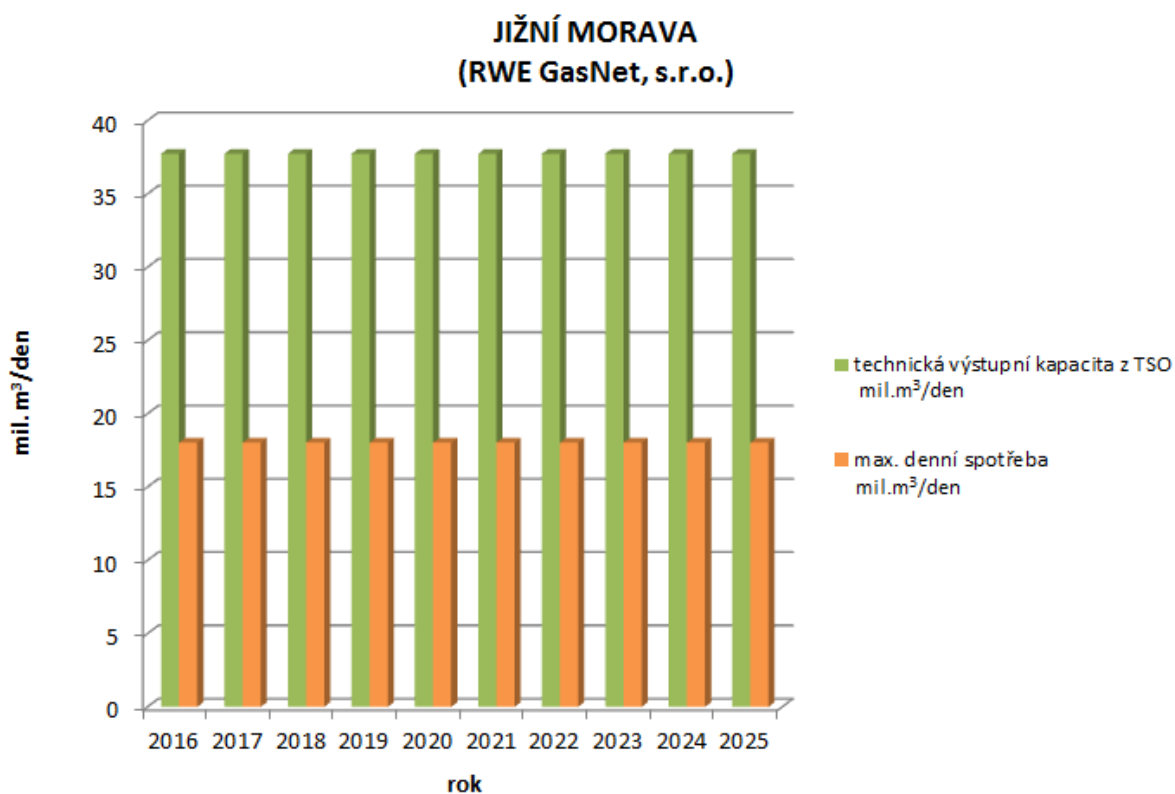


Zdroj: RWE GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o.

11.5 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu jižní Morava

Jak ukazuje Graf 9, technická výstupní kapacita přepravní soustavy v regionu jižní Morava dostatečně pokrývá předpokládaný vývoj maximální denní spotřeby v následujících deseti letech. Zvýšení přepravních kapacit v tomto v regionu tudíž není nutné.

Graf 9 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu jižní Morava (RWE GasNet, s.r.o.)



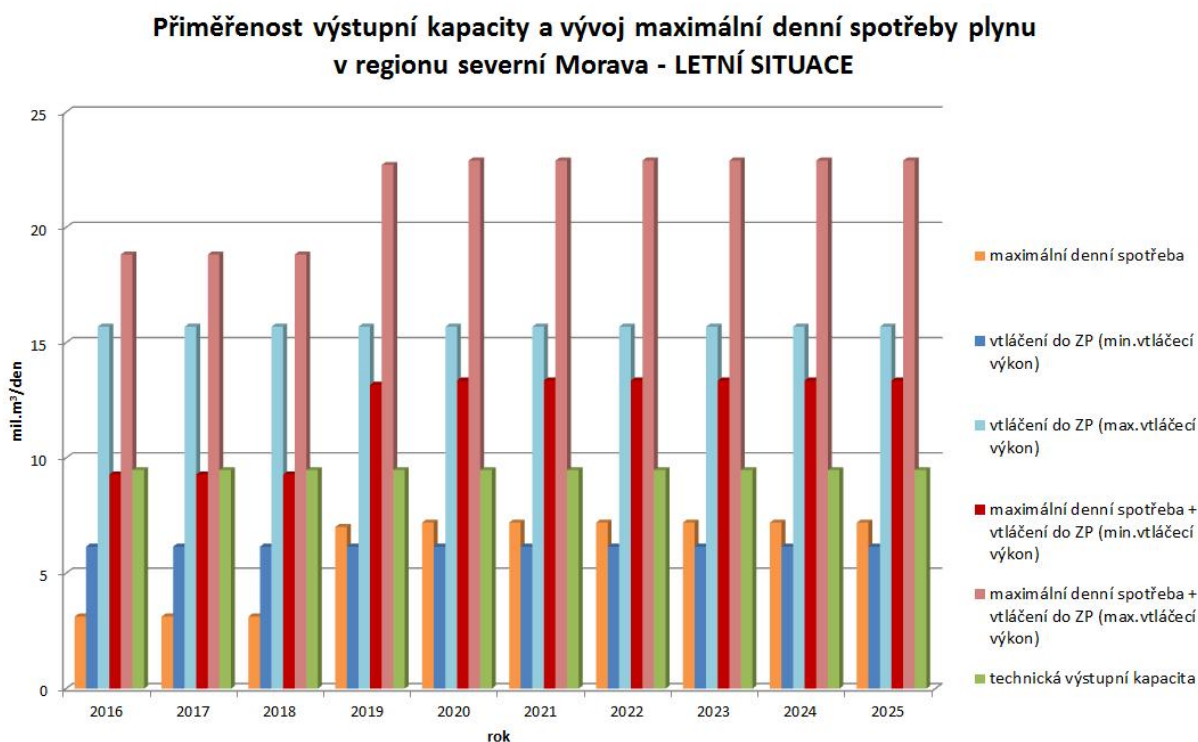
Zdroj: RWE GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o.

11.6 Přiměřenost výstupní kapacity v regionu severní Morava

Nárůst spotřeby v regionu severní Morava je dán zejména předpokládaným připojením nových plynových elektráren, tepláren a velkých průmyslových zákazníků, jejichž poptávka by vedla k tomu, že by provozovatel přepravní soustavy nebyl schopen v letním období ve stejném okamžiku přepravit dostatečné množství plynu současně pro vtláčení do zásobníků a pro spotřebu v tomto regionu.

Tato citlivost přepravní výstupní kapacity v regionu severní Morava na nárůst spotřeby je znázorněna na následujících grafech.

Graf 10 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severní Morava – letní situace



Zdroj: RWE GasNet, s.r.o., RWE Gas Storage, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o.

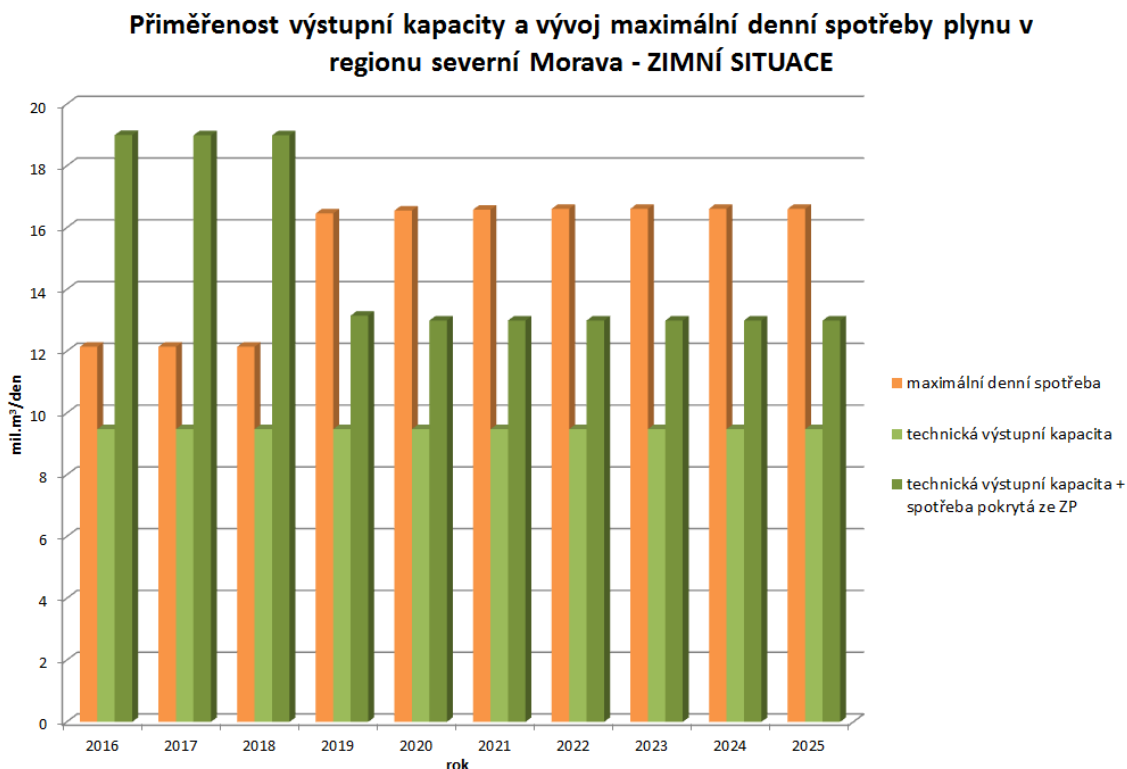
V Grafu č. 10 je v letním období patrný nárůst maximální denní spotřeby v tomto regionu, který je zapříčiněn předpokládaným připojením nových plynových elektráren, tepláren a velkých průmyslových zákazníků. Jak je patrné z tohoto grafu, tak při navýšení maximální denní spotřeby není technická výstupní kapacita v regionu severní Morava v letním období schopna současně pokrýt nárůst maximální denní spotřeby a vtláčení do zásobníků, a to s předpokladem od roku 2019.

Současně graf zobrazuje závislost zásobníků plynu v regionu na technických možnostech současné přepravní soustavy, kdy výše vtláčečného výkonu závisí na výši denní spotřeby v regionu. Nicméně stávající kapacita přepravní soustavy v regionu je v současné době dostatečná pro zajištění spotřeby regionu v případě kooperace s provozovatelem zásobníků plynu a optimalizace vtláčečného výkonu do jednotlivých zásobníků v letním období pro naplnění zásobníků na zimní období.

Graf č. 11 pak ukazuje, že kvůli poklesu vtláčečného výkonu do zásobníků v letním období není provozovatel přepravní soustavy od roku 2019 schopen v zimním období pokrýt navýšenou maximální denní spotřebu v tomto regionu.

Řešením je zvýšení výstupní kapacity v tomto regionu projektem Moravia, který je blíže popsán v kapitole 7.3.2. Tento projekt umožní provozovateli přepravní soustavy plně pokrýt potřeby jak nových plynových elektráren, tepláren a velkých průmyslových zákazníků, tak i provozovatelů zásobníků a jejich vzrůstající požadavky.

Graf 11 Přiměřenost výstupní kapacity a vývoj maximální denní spotřeby plynu v regionu severní Morava – zimní situace



Zdroj: RWE GasNet, s.r.o. a NET4GAS, s.r.o.

12 Bezpečnost dodávek v České republice

Pro modelování bezpečnosti dodávek v ČR bylo použito Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010. Model výpočtu se řídí následujícím vzorcem N-1:

$$N-1 [\%] = \frac{EP_m + P_m + S_m - I_m}{D_{max}} \times 100, \quad N-1 \geq 100\%$$

Definice parametrů vzorce:

D_{max} = nejvyšší denní spotřeba při mimořádně silném odběru s pravděpodobností jednou za dvacet let

EP_m = součet vstupních technických kapacit hraničních bodů

P_m = maximální těžba plynu z vlastních zdrojů

S_m = maximální přepravitelný objem ze zásobníků

I_m = vstupní technická kapacita největší plynárenské infrastruktury
(v případě ČR se jedná o hraniční bod Lanžhot)

Všechny parametry vzorce jsou uváděny v mil. m³/den.

Tento vzorec popisuje schopnost technické kapacity plynárenské infrastruktury uspokojit spotřebu plynu v ČR v případě narušení největší plynárenské infrastruktury v období jednoho dne s mimořádně silným odběrem, ke kterému dochází se statistickou pravděpodobností jednou za dvacet let.

Plynárenskou infrastrukturou se rozumí přepravní soustava, včetně propojovacích zařízení, těžebních zařízení a skladovacích zařízení v ČR.

Dle požadavků tohoto nařízení by se měly níže vypočtené výsledky vzorce N-1 rovnat minimálně 100%.

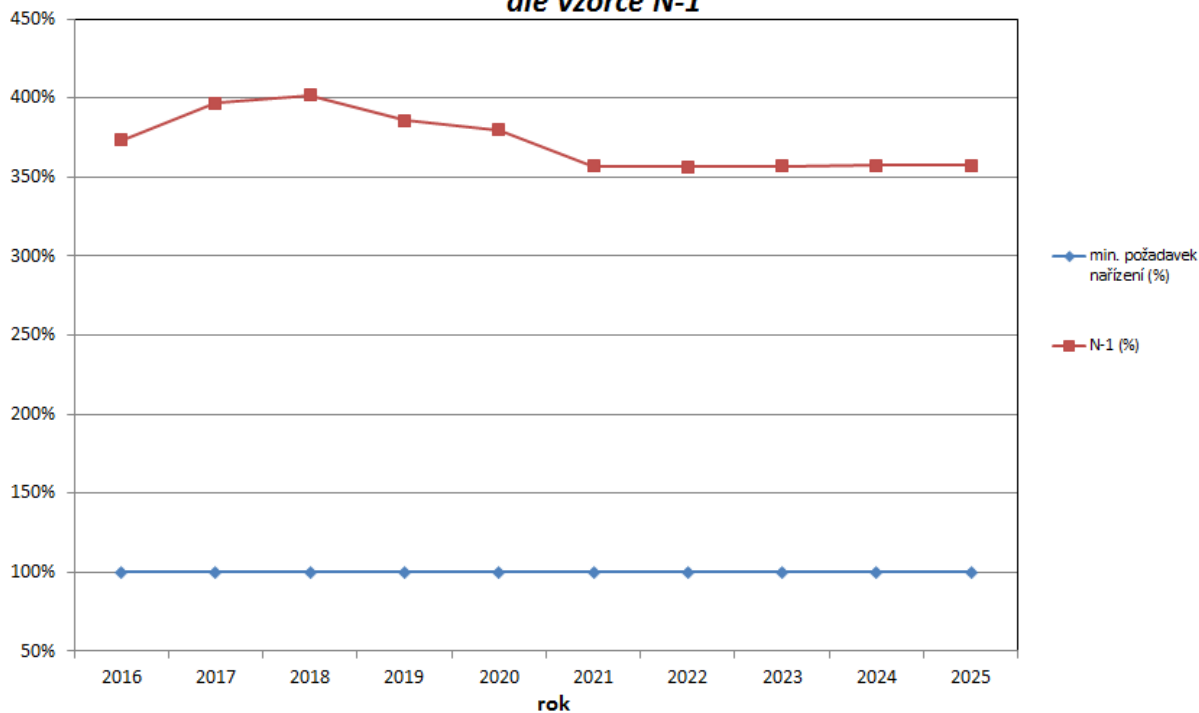
Níže uvedená tabulka ukazuje, že ČR v letech 2016 až 2025 plní minimální požadavek tohoto nařízení a překračuje ho o více než 250 %. Z toho vyplývá, že bezpečnost dodávek v ČR je zajištěna. Grafické znázornění analýzy bezpečnosti dodávek v ČR dle vzorce N-1 poskytuje Graf č. 12.

Tabulka 16 Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 (v mil. m³/den)

Bezpečnost dodávek (mil. m ³ /den)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
P _m	0,5	0,6	2,4	2,5	1,9	1,6	1,1	1,4	1,3	1,2
S _m total	63,6	78,9	80,3	83,6	83,6	83,8	84,0	84,0	84,5	84,5
EP _m L+W+H+C+B	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8
I _m Lanžhot	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3
D _{max}	65,5	65,5	65,5	69,1	70,0	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6
Požadavek nařízení (%)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
N-1 (%)	373,5%	396,7%	401,7%	385,7%	379,8%	356,7%	356,3%	356,7%	357,3%	357,2%

Graf 12 Analýza bezpečnosti dodávek v České republice v letech 2016-2025 dle vzorce N-1

**Analýza bezpečnosti dodávek v České republice v letech 2016-2025
dle vzorce N-1**



Dále byly provedeny dvě doplňkové analýzy bezpečnosti dodávek v České republice v letech 2016-2025 za pomoci upraveného vzorce N-1. Níže uvedené tabulky nezobrazují bezpečnost dodávek plynu v České republice dle Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010.

Tabulka 17 Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 při 25 % objemu stavu zásob (v mil. m³/den)

Bezpečnost dodávek (mil. m ³ /den)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
P_m	0,5	0,6	2,4	2,5	1,9	1,6	1,1	1,4	1,3	1,2
S_m total (při 25% objemu stavu zásob)	31,4	38,1	39,0	39,8	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
EP_m L+W+H+C+B	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8
I_m Lanžhot	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3
D_{max}	65,5	65,5	65,5	69,1	70,0	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6
Požadavek nařízení (%)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
N-1 při 25% objemu stavu zásob (%)	324,3%	334,5%	338,6%	322,3%	318,9%	299,2%	298,5%	298,9%	298,8%	298,7%

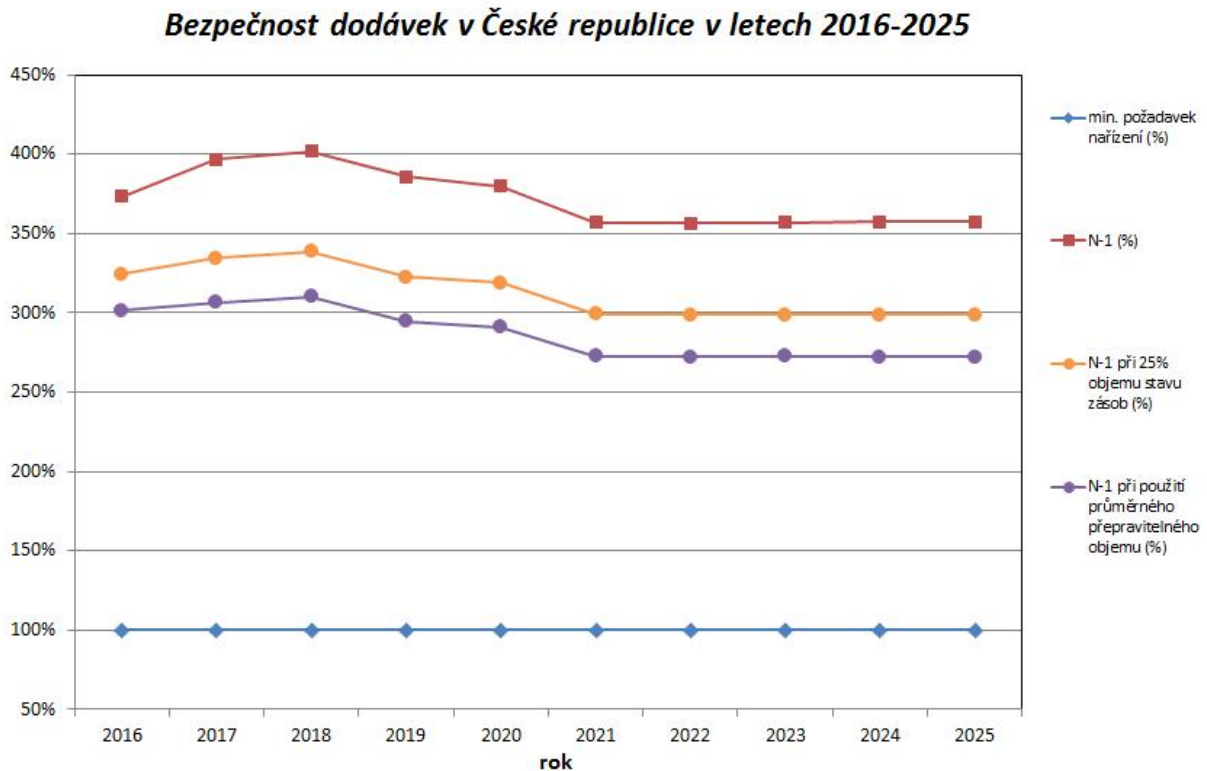
Výše uvedená tabulka č. 17 zobrazuje analýzu kritického období na přelomu zima/jaro. Pro účely analýzy byl maximální přepravitelný objem ze zásobníků snížen na objem stavu zásob 25 %.

Tabulka č. 18 znázorňuje analýzu bezpečnosti dodávek v České republice, která místo maximálního přepravitelného objemu ze zásobníků zohledňuje průměrný přepravitelný objem ze zásobníků (WGV/180).

Tabulka 18 Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016 - 2025 při použití průměrného přepravitelného objemu ze zásobníků (v mil. m³/den)

Bezpečnost dodávek (mil. m ³ /den)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
P_m	0,5	0,6	2,4	2,5	1,9	1,6	1,1	1,4	1,3	1,2
S_m total (průměrný přepravitelný objem)	16,3	19,8	20,2	20,6	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2
EP_m L+W+H+C+B	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8	327,8
I_m Lanžhot	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3	147,3
D_{max}	65,5	65,5	65,5	69,1	70,0	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6
Požadavek nařízení (%)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
N-1 při použití průměrného přepravitelného objemu (%)	301,3%	306,5%	310,0%	294,6%	290,7%	272,8%	272,1%	272,5%	272,4%	272,2%

Graf 13 Bezpečnost dodávek v České republice v letech 2016-2025



Z výše uvedeného grafu je patrné, že Česká republika splňuje minimální požadavek Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010 i v případech, kdy jsou použity upravené vzorce N-1. Při sníženém objemu stavu zásob na 25 % překračuje Česká republika toto nařízení o více než 198 % a při použití průměrného přepravitelného objemu v N-1 vzorci ho překračuje o více než 172 %.



13 Závěr

Provozovatel přepravní soustavy vypracoval tento dokument dle požadavků energetického zákona na Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v ČR.

Při sestavení tohoto plánu analyzoval provozovatel přepravní soustavy vývoj výroby, skladování, spotřeby a dodávek plynu a zohlednil své investiční plány i plány provozovatelů distribučních soustav, provozovatelů zásobníků plynu i plán rozvoje soustavy pro celou EU.

V plánu provozovatel přepravní soustavy uvedl přehled jednotlivých projektů realizovaných v roce 2014 a 2015 a vymezil nové, připravované investiční projekty, které povedou k navýšení kapacit české přepravní soustavy v následující desetileté periodě.

Pro potřeby tohoto plánu vycházel provozovatel přepravní soustavy při stanovení vývoje spotřeby v ČR z tzv. nejhoršího možného scénáře. Na základě tohoto scénáře pak provozovatel přepravní soustavy analyzoval přiměřenost výstupní kapacity soustavy a zjistil, že technické výstupní kapacity přepravní soustavy dostatečně pokrývají předpokládaný vývoj maximální denní spotřeby plynu ve všech českých regionech a v regionu jižní Morava. Citlivost na nárůst maximální denní spotřeby vykazuje pouze region severní Morava, a proto provozovatel přepravní soustavy připravuje projekt „Moravia“, který zvýší výstupní přepravní kapacitu v tomto regionu.

Provozovatel přepravní soustavy dále zjistil, že stávající přepravní soustava včetně připravovaných investičních projektů má dostatečnou vstupní kapacitu k pokrytí maximální denní spotřeby ČR po celou následující desetiletou periodu.

V rámci Desetiletého plánu přepravní soustavy v ČR analyzoval provozovatel přepravní soustavy i bezpečnost dodávek v ČR, a zjistil, že ČR o více než 250 % překračuje minimální požadavek Nařízení EP a Rady (EU) č. 994/2010.

14 Právní doložka

Společnost NET4GAS, s.r.o. jako provozovatel přepravní soustavy připravila předkládaný Desetiletý plán rozvoje přepravní soustavy v České republice (dále jen „Plán“) v souladu s platnou legislativou na základě vlastních informačních zdrojů a informací poskytnutých ostatními provozovateli plynárenských soustav a jinými účastníky trhu s plynem.

Obsah Plánu slouží výlučně k plnění povinností stanovených v §§ 58 odst. 8 písm. s) a w) zák. č. 458/2000 Sb., energetického zákona⁹. Společnost NET4GAS, s.r.o., její statutární orgány, zaměstnanci a zástupci společnosti (dále jen „Provozovatel přepravní soustavy“) nenesou odpovědnost za jakékoliv závěry jiných stran získané z obsahu Plánu. Provozovatel přepravní soustavy zejména v žádném případě nenese vůči jiné straně odpovědnost za přímé, nepřímé, nahodilé, zvláštní nebo následné škody způsobené v souvislosti s použitím informací z obsahu Plánu a jiné straně nevznikne právo na náhradu škody, ani nárok na náhradu včetně, ale ne výlučně, jakýchkoliv vynaložených nákladů, ušlého zisku a ztracených obchodních příležitosti zapříčiněných v souvislosti s použitím obsahu Plánu. Plán nezakládá žádné právní nároky jiných stran. Všechny analýzy nebo prognózy v obsahu Plánu jsou pouze prohlášením názorů Provozovatele přepravní soustavy k datu jejich vyjádření. V žádném případě nejde o stanoviska nebo doporučení, a proto se má každá strana při rozhodování jakékoliv povahy spoléhat výlučně na vlastní informace, prognózy, dovednosti, úsudek a zkušenosti, a ne na obsah Plánu. Tím nejsou dotčeny povinnosti provozovatele přepravní soustavy podle § 58 odst. 8 písm. s) a w) energetického zákona, ani pravomoci Energetického regulačního úřadu podle § 17 odst. 7 písm. i), 17 odst. 8 písm. j) až l) energetického zákona.

Plán je určen výhradně pro účely stanovené zákonem a může být zveřejněn a/nebo použit pouze pro tyto účely při současném zachování autorských práv a ochranné známky společnosti NET4GAS, s.r.o. Bez písemného souhlasu společnosti NET4GAS, s.r.o. je zakázána jakákoliv reprodukce a kopírování Plánu nebo jeho částí.

⁹ Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů

15 Definice pojmů a zkratk

ACER	Agentura pro spolupráci energetických regulačních orgánů (Agency for the Cooperation of Energy Regulators)
C	Cieszyn
ČR	Česká republika
CBP	Běžná obchodní praxe (Common Business Practice)
DN	jmenovitý průměr
E	vstup (entry)
EASEE – gas	Evropské sdružení pro usměrňování výměny energie - plyn (European Association for the Streamlining of Energy Exchange – gas)
EEPR	Evropský energetický program pro hospodářské oživení (European Energy Programme for Recovery)
EIA	Studie na posouzení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ENTSO-E	Evropská síť provozovatelů elektroenergetických přenosových soustav
ENTSO-G	Evropská síť provozovatelů plynárenských přepravních soustav
EP	Evropský parlament
ERÚ	Energetický regulační úřad
EU	Evropská unie
FID	projekty s finálním investičním rozhodnutím
GCV	spalné teplo
GIE	Gas Infrastructure Europe
H	Hora Svaté Kateřiny
HPS	hraniční předávací stanice
KS	kompresní stanice
L	Lanžhot
MND GS	MND Gas Storage, a.s.
MPO	Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR
N4G	NET4GAS, s.r.o.
non-FID	plánované projekty neboli projekty s předpokládaným investičním rozhodnutím
OTE	operátor trhu (OTE, a.s.)
Plyn	v textu dokumentu se jedná především o zemní plyn
PCI	projekty společného zájmu (Projects of Common Interest)
PN	jmenovitý tlak
RWE GS	RWE Gas Storage, s.r.o.
SR	Slovenská republika
TEN-E	Transevropské energetické sítě (Trans-European Energy Networks)
Ti	Titan
TSO	provozovatel přepravní soustavy
TU	trasový uzávěr
VVO	Vstupní a výstupní objekt
W	Waidhaus
WGV	pracovní objem zásobníku (working gas volume)
X	výstup (exit)
ZP	zásobník/y plynu
ŽoP	Žádost o připojení



Jednotky

d	den
GWh	gigawatthodina
km	kilometr
kWh	kilowattthodina
kPa	kilopascal
m ³	metr krychlový
mil.	milion
mld.	miliarda
MPa	megapascal
MW	megawatt
TWh	terrawatthodina
°C	stupeň Celsia