



Konzultační formulář

Consultation form

Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

Dotčený subjekt

Interested party

Regulační orgán Regulatory authority		Provozovatel distribuční soustavy Distribution system operator
Ministerstvo nebo vládní organizace Ministry and governmental institution		Provozovatel zásobníku plynu Storage system operator
Místní samospráva Municipality	X	Dodavatel plynu, obchodník Gas Supplier, Trader
Akademická sféra Academia		Zákazník Customer
Provozovatel přepravní soustavy Transmission system operator		Jiný Other

příslušné zařazení prosím označte X

please mark with X

Identifikace

Identification

Jméno právnické osoby Name of legal person	RWE Supply & Trading CZ, a.s.
Jméno a příjmení odesílatele Name and surname of the sender	
E-mailová adresa E-mail address	
Telefonní číslo Telephone number	
Datum Date	

Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)

Comments/initiatives (please add rows as needed)

Kapitola Chapter	Připomínky a podněty Comments and initiatives																		
6.2.4., 7 a 9.1.7.	<p>V článku 9 TAR NC je 50% sleva na zásobníky uvedena jako minimální a ERÚ v Konzultačním dokumentu neobjasnilo, proč by pouze minimální sleva měla být aplikována na české zásobníky. Zásobníky v České republice jsou běžné zásobníky připojené k jednomu provozovateli přepravní soustavy a umožňují tak regulátorovi přidělení slevy na úrovni vyšší než 50%. Domníváme se, že systémový užitek českých zásobníků ospravedlňuje přidělení maximální možné slevy na zásobníky a nikoli minimálních 50% navržených ERÚ. Svůj názor opíráme o následující argumenty:</p> <p>1/ České zásobníky významnou měrou přispívají k zajištění bezpečnosti dodávek chráněným zákazníkům. V případě, že konkurenceschopnost českých zásobníků ve srovnání se zásobníky v okolních zemích poklesne (v důsledku nižší slevy nebo vyšších kapacitních tarifů do/ze zásobníku), budou české zásobníky méně využívány pro skladování a rovněž jako zdroj zajištění bezpečnostního standardu dodávek - viz. povinnost zajištění bezpečnostního standardu dodávek minimálně ze 30% zásobníkem plynu na území Evropské unie - nikoli v České republice).</p> <p>2/ České zásobníky poskytují klíčovou podporu při dodávce zemního plynu zákazníkům v regionu severní Moravy a Slezska (strana 24-25 konzultačního dokumentu). Nižší využití (naplněnost) českých zásobníků v zimním období obecně (a také naplněnost zásobníků nacházejících se na severní Moravě v důsledku růstu kapacitních a komoditních tarifů) může ohrozit stávající i budoucí mechanismus dodávek zemního plynu do tohoto regionu.</p> <p>3/ Návrh ERÚ představuje změnu v postoji regulátora k zásobníkům a jejich hodnotě v kontextu české plynárenské infrastruktury. Zatímco v minulosti ERÚ přihlíželo k dvojímu zpoplatnění ukladatelů, vysoké systémové hodnotě českých zásobníků a zohlednilo tento náhled ve struktuře a výši tarifů, které umožnili konkurenceschopnost zásobníků ve srovnání s virtuálními hraničními vstupními/výstupními body; v novém návrhu ERÚ stanoví slevu na minimální možné výši. V konzultačním dokumentu není tato změna v přístupu ERÚ k zásobníkům vysvětlena.</p> <p>4/ Regulátoři v zemích bezprostředně sousedících s Českou republikou obecně navrhují výrazně vyšší než minimální slevu pro zásobníky.</p> <table border="1" data-bbox="323 1489 1406 1910"><thead><tr><th>Sleva na zásobníky</th><th>TSO Vstup</th><th>TSO Výstup</th></tr></thead><tbody><tr><td>Česká republika</td><td>50%</td><td>50%</td></tr><tr><td>Německo</td><td>75%</td><td>75%</td></tr><tr><td>Polsko</td><td>80%</td><td>80%</td></tr><tr><td>Rakousko</td><td>100%</td><td>90%</td></tr><tr><td>Slovensko*</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table> <p>Zdroj: ENTSO, TSOs *Slovensko není srovnatelné s Českou republikou, protože vstupní a výstupní body do/ze zásobníků jsou současně připojeny k distribuční síti (DSO) a přepravní síti v Rakousku. (výjimka umožňující nižší než 50% slevu podle čl. 9 (1) f TAR NC).</p>	Sleva na zásobníky	TSO Vstup	TSO Výstup	Česká republika	50%	50%	Německo	75%	75%	Polsko	80%	80%	Rakousko	100%	90%	Slovensko*	0	0
Sleva na zásobníky	TSO Vstup	TSO Výstup																	
Česká republika	50%	50%																	
Německo	75%	75%																	
Polsko	80%	80%																	
Rakousko	100%	90%																	
Slovensko*	0	0																	

	<p>Vyšší než minimální výše slevy je platná také pro německé zásobníky (sleva v návrhu BNetzA 75%) ležící na tranzitní cestě do České republiky (t.j. německé zásobníky přímo konkurují českým zásobníkům). Organizace sdružující obchodníky EFET ve své odpovědi německé Bundesnetzagentur požaduje pro německé zásobníky dokonce vyšší než 75% diskont.</p> <p>Mezinárodní srovnání slev na zásobníky v Konzultačním dokumentu chybí, a to přesto, že je volně dostupné na stránkách www.entsog.eu v dokumentu ENTSOG: Implementation Document for the Network Code on Harmonised Transmission Tariff Structures for Gas (Second Edition).</p> <p>Sleva 50% a z ní vyplývající tarify nevytváří podmínky pro spravedlivé rozdělení nákladů, naopak vytváří novou tržní nerovnováhu ve formě nerovnoměrného dopadu na jednotlivé segmenty/uživatele plynárenské infrastruktury. Předpokládaný podíl uživatelů zásobníků na tvorbě povolených výnosů přepravce by v důsledku návrhu ERÚ narostl takovým způsobem, že by ovlivnil obchodní rozhodování uživatelů zásobníku a mohl by vést k výraznému propadu zájmu o skladování plynu v České republice.</p> <p>Navržené kapacitní tarify do/ze zásobníku a tarify pro komoditní složku pro období 2020 - 2025 vedou k přibližně 15ti % růstu celkových nákladů spojených se skladováním plynu v České republice (při srovnání se stávajícími náklady, s využitím aktuálních cen skladovací capacity a v závislosti na jaké období obchodní nakoupí přepravní kapacitu do/ze zásobníku).</p> <p>Prostřednictvím neočekávaného růstu celkových nákladů na skladování návrh ERÚ diskriminuje ty obchodníky, kteří investovali prostředky do nákupu skladovacích kapacit v aukcích provozovatelů zásobníků zemního plynu na skladovací období začínající po datu zavedení nové metodiky.</p> <p>V konzultačním dokumentu chybí transparentní analýza dopadu navržených tarifů na jednotlivé segmenty plynárenské infrastruktury (TSO x SSO x DSO), případně jejich uživatele. Rovněž zde není dostatek relevantních dat pro provedení vlastní analýzy. Zejména chybí analýza srovnání podílů jednotlivých segmentů (TSO x SSO x DSO) na celkových povolených výnosech Net4Gasu před implementací nové metodiky a po jejím zavedení.</p> <p>Závěr: Navrhujeme zvýšit slevu na zásobníky z 50% na 100%. Výše slevy zohlední systémovou hodnotu a specifika českých zásobníků a podpoří jejich konkurenceschopnost ve srovnání s okolními zeměmi.</p>
<p>9.1.1. a 9.1.2.</p>	<p>Kalendářní rok 2020 náleží do IV. Regulačního období, pro které platí pravidla regulace stanovená v dokumentu „Zásady cenové regulace pro období 2016-2018 pro odvětví elektroenergetiky, plynárenství a pro činnosti operátora trhu v elektroenergetice a plynárenství s prodlouženou účinností do 31. prosince 2020“.</p> <p>Účastníci na českém trhu se zemním plynem po prodloužení účinnosti stávajících zásad cenové regulace do 31. prosince 2020 při svých obchodních rozhodnutích předpokládali, že obecná východiska a principy cenotvorby v tomto regulačním období nebudou měněna. Návrh ERÚ uvažuje s efektivní implementací NC TAR již od ledna 2020, účastníci na trhu tak čelí potenciálně významným změnám v metodice a tarifech v horizontu několika měsíců od</p>

jejich přijetí.

Vzhledem k tomu se domníváme, že by ERÚ měla zvážit zavedení nové metodiky až od začátku pátého regulačního období, tedy v roce 2021. Tato možnost je v zásadě stanovena v čl. 27 odst. 5 NC TAR, kde tarify platné pro platné celní období k 31. květnu 2019 můžou zůstat použitelné až do jeho ukončení. Tento článek je určen k použití na Slovensku, v Rakousku a případně ve Francii. Lze však vyvodit, že české tarifní období de facto odpovídá regulačnímu období. Je tomu tak proto, že tarify, které se v současné době uplatňují ve čtvrtém regulačním období, byly stanoveny na začátku tohoto období a mohou se měnit pouze v důsledku meziroční inflace v každém následujícím roce.

Odložení zavádění nové metodiky až do začátku pátého regulačního období by poskytlo přepravcům a ukladatelům větší jistotu a dalo by jim více času k přípravě na potenciálně významnou změnu jejich provozních nákladů. Takové změny nemohly být předvídaný na začátku čtvrtého regulačního období resp. v období prodloužení účinnosti stávajících zásad cenové regulace, mají tak vliv na dříve přijatá obchodní rozhodnutí.

Závěr: Navrhujeme odložit účinnost implementace NC TAR na začátek V. regulačního období, tedy na 1. ledna 2021.