



Konzultační formulář

Consultation form

Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

Dotčený subjekt

Interested party

<input type="checkbox"/>	Regulační orgán Regulatory authority	<input type="checkbox"/>	Provozovatel distribuční soustavy Distribution system operator
<input type="checkbox"/>	Ministerstvo nebo vládní organizace Ministry and governmental institution	<input checked="" type="checkbox"/>	Provozovatel zásobníku plynu Storage system operator
<input type="checkbox"/>	Místní samospráva Municipality	<input type="checkbox"/>	Dodavatel plynu, obchodník Gas Supplier, Trader
<input type="checkbox"/>	Akademická sféra Academia	<input type="checkbox"/>	Zákazník Customer
<input type="checkbox"/>	Provozovatel přepravní soustavy Transmission system operator	<input type="checkbox"/>	Jiný Other

příslušné zařazení prosím označte X

please mark with X

Identifikace

Identification

Jméno právnické osoby Name of legal person	MND Gas Storage a.s.
Jméno a příjmení odesílatele Name and surname of the sender	
E-mailová adresa E-mail address	
Telefonní číslo Telephone number	
Datum Date	

Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)

Comments/initiatives (please add rows as needed)

Kapitola Chapter	Připomínky a podněty Comments and initiatives
6.2.4	Nesouhlasíme s navrhovanou výší slevy 50%, doporučujeme nastavení slevy v rozmezí 95 – 100%
6.2.5	Dramatické navýšení nákladů na přepravu do/ze skladovacích zařízení může být v některých případech až likvidační – dle scénáře SEK bude paradoxně potřeba navýšení skladovací kapacity o 1,2 mld. m3.
19	Nesouhlasíme s navýšením přepravní sazby na výstupu do PZP o 1498 %
19.3.	Konzultační dokument a excelový soubor neobsahují kompletní informace pro ověření výpočtu podle metodiky CWD

Stanovisko MND Gas Storage k NC TAR

Zástupci MND Gas Storage (dále jen MND GS) by chtěli poděkovat ERÚ za vypracování konzultačního dokumentu k nařízení komise EU 2017/460, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, a za čas poskytnutý k jeho konzultaci. Vzhledem k informacím, uvedeným v tomto dokumentu, vznáší MND GS následující připomínku:

Cílem nařízení komise je, mimo jiné, posílit bezpečnost dodávek. Zásobníky plynu jsou v tomto ohledu klíčovým nástrojem pro udržení stability a efektivního fungování trhu. Tento příspěvek k flexibilitě soustavy a bezpečnosti dodávek do infrastruktury by měl být, dle nařízení, kompenzován slevou na přepravě do/ze zásobníků, která má zároveň zamezit dvojímu zpoplatnění přepravy.

Vzhledem k takto zásadní roli a zároveň ke skutečnosti, že jsou skladovací zařízení v současné době pod výrazným tržním tlakem, což i ERÚ přiznává v konzultačním dokumentu (str. 23), nemůžeme souhlasit s takto výrazným několikanásobným navýšením tarifu na přepravu do/ze zásobníků. Zejména pak nesouhlasíme s navýšením přepravní sazby na výstupu do PZP o 1498% (str. 81, tabulka 37).

Reálně tak může dojít k vážnému znevýhodnění provozovatelů skladovacích zařízení a zároveň poškození našich zákazníků, kteří již - v dobré víře, že nedojde k tak razantní změně v přepravních tarifech - nakoupili skladovací kapacitu na rok 2020 a dále.

S ohledem na tyto skutečnosti nemůžeme souhlasit s navrhovanou slevou ve výši minima, která činí 50%. Tato výše slevy může mít výrazný dopad na všechny účastníky trhu, zejména pak na provozovatele skladovacích zařízení, pro které může být v některých případech až likvidační. Takovýto scénář, zapříčiněný zásahem regulátora a nikoli vlivem volného trhu, je pro nás nepřijatelný a nešťastný, s ohledem na skutečnost, že dle scénáře SEK bude paradoxně potřeba zprovoznit do roku 2050 až 1,2 mld. m3 nové skladovací kapacity (str. 27 konzultačního dokumentu).

Přestože je Česká republika zejména tranzitní zemí, je dle našeho názoru nutné si uvědomit významnost skladovacích zařízení a jejich přínos pro celý trh a to zejména v případě bezpečné dodávky plynu koncovým zákazníkům, např. v případě zastavení tranzitu ze sousedních států.

Vzhledem k celkovému systémovému přínosu PZP pro plynárenskou soustavu požadujeme zvážení nastavené výše slevy a navrhuje, aby se tato sleva pohybovala v rozpětí 95 – 100%.

Takovéto nastavení výše slevy dle našeho názoru nepřináší dramatický zásah do prostředí českého plynárenského trhu, zamezí dvojitému zpoplatnění přepravy do skladovacích zařízení a zohlední celkový příspěvek k flexibilitě soustavy a bezpečnosti dodávek. Navíc zaručí stávající, příp. aktivnější úroveň obchodování na českém trhu s plynem. Tato skutečnost má přímý vliv i na přepravce, pro kterého je aktivní využívání soustavy klíčové při pokrývání nákladů na probíhající investice do plynárenské infrastruktury.