



## Konzultační formulář

### Consultation form

**Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn**

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

#### Dotčený subjekt

Interested party

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Regulační orgán</b> Regulatory authority	X	<b>Provozovatel distribuční soustavy</b> Distribution system operator
<input type="checkbox"/>	<b>Ministerstvo nebo vládní organizace</b> Ministry and governmental institution	<input type="checkbox"/>	<b>Provozovatel zásobníku plynu</b> Storage system operator
<input type="checkbox"/>	<b>Místní samospráva</b> Municipality	<input type="checkbox"/>	<b>Dodavatel plynu, obchodník</b> Gas Supplier, Trader
<input type="checkbox"/>	<b>Akademická sféra</b> Academia	<input type="checkbox"/>	<b>Zákazník</b> Customer
<input type="checkbox"/>	<b>Provozovatel přepravní soustavy</b> Transmission system operator	<input type="checkbox"/>	<b>Jiný</b> Other

*příslušné zařazení prosím označte X*

*please mark with X*


#### Identifikace

Identification

<b>Jméno právnické osoby</b> Name of legal person	GasNet, s.r.o
<b>Jméno a příjmení odesílatele</b> Name and surname of the sender	
<b>E-mailová adresa</b> E-mail address	
<b>Telefonní číslo</b> Telephone number	
<b>Datum</b> Date	

**Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)**

Comments/initiatives (please add rows as needed)

<b>Kapitola Chapter</b>	<b>Připomínky a podněty Comments and initiatives</b>
Celý dokument	K tvorbě dokumentu, který podstatně ovlivňuje regulaci cen přepravy jak mezistátní tak i vnitrostátní, byl pozván pouze přepravce, přestože ERU sleduje cenu za regulované složky jako celek tj. včetně distribuce. Zapojení DSO a PZP do diskusí až v rámci připomínkového řízení nelze dle našeho názoru považovat za dobrou praxi.
Celý dokument	Informace poskytnuté k vlastnímu modelu CWD a poskytnutý soubor s výpočtem tarifů TAR_NC-Simplified Tariff Model neumožňují provést jakékoliv další propočty a modelovat možné alternativní scénáře. Výpočty uvedené v dokumentu tedy není v podstatě možné ověřit a komentovat. Jedná se tak z pohledu účastníků konzultačního procesu o tzv. "black box" a musí věřit předkladatelům, že zvolili nejvhodnější řešení.
Čl. 16.1.3.	V průběhu let 2020-2025 je zachován poměr rozdělení celkových nákladů mezi "v rámci systému" (vnitrostát) a "mezi systémy" (transit) na zhruba stejné úrovni tj 26:74. Nicméně zvýšení celkových nákladů přepravce je vyvoláno zejména zvýšenou přepravou mezi systémy, jak lze například vidět z tabulky č. 30, kdy nárůst toků pro vnitrostát vzroste mezi rokem 2020 a 2025 pouze o 7% zatímco pro transit je nárůst toku o téměř 40%. Přeprava mezi systémy by se tedy měla podílet na celkových nákladech daleko vyšším procentem nebo by tyto náklady měly být přiřazeny přímo. Nastavení tarifů a hlavně jejich meziroční změny uvedené v odstavci 19.2.2. tak nereflktují zdroj tvorby nákladů. Lze se také domnívat, že zde může docházet ke křížové dotaci mezi tranzitem a vnitrostátem v neprospěch spotřebitelů v ČR.
Čl. 19.1.2.	Propad přepravní sazby pro VIP Waidhaus nebyl jasně vysvětlen zvláště, pokud vezmeme do úvahy dlouhodobý plán přepravních kapacit, tak jak je uveden v dokumentu společnosti N4G "DLOUHODOBÁ PŘEDPOVĚĎ VOLNÝCH KAPACIT". Z dokumentu vyplývá, že VIP Waidhaus má srovnatelnou sjednanou výstupní kapacitu s bodem Lanžhot.  20180821_dlouhod oba_predpoved_voli
Čl. 19.2.3.	Vzhledem k předpokládaným tokům v systému (viz např. tabulka č. 30) není zřejmé, proč dochází u sazeb založených na komoditě k tak razantnímu nárůstu u výstupu do distribuce a do zásobníků. I v tomto případě se domníváme, že náklady na kompresní práci vyvolané převážně vyšším objemem tranzitu by měly být alokovány na účastníky/uživatele tranzitující a neměly by dopadat na zákazníky v ČR, když se jejich spotřeba i dle prognóz uvedených v konzultačním dokumentu v zásadě nemění.