



Konzultační formulář

Consultation form

Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

Dotčený subjekt

Interested party

	Regulační orgán Regulatory authority		Provozovatel distribuční soustavy Distribution system operator
	Ministerstvo nebo vládní organizace Ministry and governmental institution		Provozovatel zásobníku plynu Storage system operator
	Místní samospráva Municipality	X	Dodavatel plynu, obchodník Gas Supplier, Trader
	Akademická sféra Academia		Zákazník Customer
	Provozovatel přepravní soustavy Transmission system operator		Jiný Other

příslušné zařazení prosím označte X

please mark with X

Identifikace

Identification

Jméno právnické osoby Name of legal person	E.ON Energie, a.s.
Jméno a příjmení odesílatele Name and surname of the sender	
E-mailová adresa E-mail address	
Telefonní číslo Telephone number	
Datum Date	

Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)

Comments/initiatives (please add rows as needed)

Kapitola Chapter	Připomínky a podněty Comments and initiatives
19.1.2.	<p>Předmětem naší připomínky je razantní navýšení sazby za rezervaci capacity Exit PZP. Domníme se, že takové razantní navýšení bude mít celou řadu negativních dopadů do trhu s plynem. Takové navýšení sazby ohrožuje funkce zásobníku plynu jako klíčového nástroje pro likviditu trhu, zajištění sezónních výkyvů ve spotřebě a zejména pro bezpečnost dodávek.</p> <p>Pro obchodníka toto znamená také velmi negativní dopad do rentability dodávek jeho koncovým zákazníkům, neboť v současné době jsou již mnohdy uzavřeny několikaleté kontrakty na dodávku plynu koncovým zákazníkům s fixní cenou a tímto navýšením sazeb za přepravní kapacitu je zásadním způsobem ohrožena rentabilita těchto dodávek.</p> <p>Negativně ovlivněni jsou také ti obchodníci, kteří již mají u SSO rezervovanou skladovací kapacitu na období od roku 2020 dále, kdy při účastech v aukcích skladovací capacity je cena přepravy Entry/Exit PZP jedním z parametrů, na jejichž základě se tito obchodníci rozhodují o účasti v aukci a poptávaném objemu.</p> <p>Tímto navýšením sazeb budou také negativně ovlivněni ti obchodníci, kteří si zajišťují bezpečnostní standard dodávky (BSD) fyzickými zásobníky, a to i na několik let dopředu, a nevyužívají zajištění BSD prostřednictvím přenesení na jiného obchodníka. V případě mimořádné události (např. stav nouze) to budou právě tito obchodníci, jejichž plyn v zásobnících bude využíván celou soustavou, tedy i chráněnými zákazníky těch obchodníků, kteří svou povinnost dodržet BSD přenesli na jiný subjekt.</p> <p>V delším časovém horizontu bude nutné toto navýšení cen promítnout do ceny koncovým zákazníkům, což bude znamenat zbytečnou ztrátu konkurenceschopnosti zemního plynu proti ostatním palivům.</p> <p>Z výše uvedených důvodů navrhujeme využít možnost navýšení slevy na přepravní tarify Entry a Exit PZP dle článku 9.1. NC TAR z navrhovaných 50% až na 100% slevu.</p>