



## Konzultační formulář

### Consultation form

**Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn**

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

#### Dotčený subjekt

Interested party

<b>Regulační orgán</b> Regulatory authority		<b>Provozovatel distribuční soustavy</b> Distribution system operator
<b>Ministerstvo nebo vládní organizace</b> Ministry and governmental institution		<b>Provozovatel zásobníku plynu</b> Storage system operator
<b>Místní samospráva</b> Municipality		<b>Dodavatel plynu, obchodník</b> Gas Supplier, Trader
<b>Akademická sféra</b> Academia		<b>Zákazník</b> Customer
<b>Provozovatel přepravní soustavy</b> Transmission system operator	X	<b>Jiný</b> Other

*příslušné zařazení prosím označte X*

*please mark with X*

#### Identifikace

Identification

<b>Jméno právnické osoby</b> Name of legal person	Český plynárenský svaz
<b>Jméno a příjmení odesílatele</b> Name and surname of the sender	
<b>E-mailová adresa</b> E-mail address	
<b>Telefonní číslo</b> Telephone number	
<b>Datum</b> Date	

**Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)**

Comments/initiatives (please add rows as needed)

Kapitola Chapter	Připomínky a podněty Comments and initiatives
	<p style="text-align: center;"><b>Stanovisko ČPS k nastavení přepravních tarifů pro roky 2020 – 2025 návrh</b></p> <p>Nastavení přepravních tarifů je jedním z klíčových nástrojů ERÚ, který určuje podobu a fungování českého trhu s plynem a rovněž pozici ČR jakožto tranzitní země. ČPS proto vítá, že ERÚ dalo v rámci konzultace účastníkům trhu dostatečný časový prostor pro vyjádření.</p> <p>S ohledem na rozmanitost názorů účastníků trhu s plynem zastoupených v rámci ČPS, je zasláno pouze jednotné stanovisko podpořené všemi členy ČPS. Předpokládáme zároveň, že členové ČPS využijí rovněž možnost uplatnit své další připomínky v rámci konzultačního procesu samostatně.</p> <p><u>ČPS vznáší následující připomínku:</u></p> <p>Z předloženého konzultačního dokumentu ERÚ vyplývá, že je navrhováno významné zvýšení přepravních tarifů do/ze zásobníku plynu, a to i se započtením minimální výše slevy ve výši 50 %, jejíž poskytnutí NC TAR dle čl. 9, odst. 1 umožňuje. ERÚ v dokumentu sám uvádí skutečnost, že činnost uskladňování plynu je v současnosti pod velkým tržním tlakem (str. 23).</p> <p>ČPS se domnívá, že nastavení přepravních tarifů do a ze zásobníků plynu může být vhodným nástrojem pro zvýšení míry jejich využití a tudíž pro zabezpečení dodávky plynu v případě jeho nedostatku. Zásobníky plynu nejsou standardním odběrovým bodem, ale aktivním prvkem soustavy, který umožňuje strukturovat tok plynu v čase, a případně i do soustavy dodávat potřebnou kompresi - tedy jejich existence je v zájmu všech účastníků trhu. Několik zásobníků tak navíc v podmínkách ČR snižuje náklady na chod soustavy zajišťováním provozu sdílených regulačních stanic pro přepravní a distribuční soustavu, díky kterým nejsou nutné dodatečné investice provozovatelů soustav.</p> <p>Jak bylo uvedeno, NC TAR umožňuje pro případy zásobníků plynu, právě z důvodu národních specifik, nastavit takovou slevu ze standardního výpočtu úrovně referenční ceny, která by zohledňovala přidanou hodnotu zásobníků pro plynárenskou soustavu a zákazníky.</p> <p>V zájmu českého plynárenství a zákazníků je zachování zásobníků plynu na území ČR především z důvodu jejich systémového přínosu pro soustavu a jejich fungování jako bezpečnostního prvku plynárenské sítě. ČPS je toho názoru, že vzhledem k vysoké přidané hodnotě zásobníků plynu, by měl být tarif na přepravu do a ze zásobníku plynu i poplatky za průtok plynu ze strany ERÚ přehodnocen a nastaven na co nejnižší úroveň. Tato úroveň by neměla být vyšší než současný tarif, aby nebyli poškozeni obchodníci, kteří si již zakoupili skladovací kapacitu pro roky 2020 a dále a nezvyšoval se ekonomický tlak na provozovatele zásobníků plynu. Regulační úřad se může inspirovat např. příkladem slev v rozmezí 90-100% navrhovaných v konzultacích NC TAR jiných zemí (Dánsko, Maďarsko, Portugalsko, Švédsko).</p> <p>Jsme připraveni nastavení přepravních tarifů s Energetickým regulačním úřadem dále diskutovat.</p>