



## Konzultační formulář

### Consultation form

**Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn**

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

#### Dotčený subjekt

Interested party

<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Regulační orgán</b> Regulatory authority	X	<b>Provozovatel distribuční soustavy</b> Distribution system operator
<input type="checkbox"/>	<b>Ministerstvo nebo vládní organizace</b> Ministry and governmental institution	<input type="checkbox"/>	<b>Provozovatel zásobníku plynu</b> Storage system operator
<input type="checkbox"/>	<b>Místní samospráva</b> Municipality	<input type="checkbox"/>	<b>Dodavatel plynu, obchodník</b> Gas Supplier, Trader
<input type="checkbox"/>	<b>Akademická sféra</b> Academia	<input type="checkbox"/>	<b>Zákazník</b> Customer
<input type="checkbox"/>	<b>Provozovatel přepravní soustavy</b> Transmission system operator	<input type="checkbox"/>	<b>Jiný</b> Other

*příslušné zařazení prosím označte X*

*please mark with X*

#### Identifikace

Identification

<b>Jméno právnické osoby</b> Name of legal person	Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.
<b>Jméno a příjmení odesílatele</b> Name and surname of the sender	
<b>E-mailová adresa</b> E-mail address	
<b>Telefonní číslo</b> Telephone number	
<b>Datum</b> Date	

**Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)**

Comments/initiatives (please add rows as needed)

<b>Kapitola Chapter</b>	<b>Připomínky a podněty Comments and initiatives</b>
Čl. 19.2.3.	<p>Jsme přesvědčeni, že navrhované postupné a v konečném důsledku řádové navýšení poplatku za průtok plynu pro zákazníky připojené k přepravní a distribuční soustavě a zákazníci využívající zásobníky plynu (které je uvedeno na str. 77 v tabulce č. 34 a na str. 81 v tabulce č. 39) bude znamenat nejen značné zvýšení nákladů na straně zákazníků, ale rovněž a zejména v kombinaci s navrhovaným nárůstem kapacitní složky ceny přepravy z/do zásobníků plynu značné zatížení uživatelů zásobníku plynu (a následně i jejich provozovatele).</p> <p>Toto navýšení je dle návrhu způsobeno očekávaným vyšším využitím přepravní soustavy pro tranzit, pro které bude potřeba vyššího využití kompresních stanic. V ideální variantě bychom očekávali, že takové náklady ponесou zejména tranzitní uživatelé soustavy.</p> <p>Z výše uvedeného důvodu považujeme navrhované navýšení za nekonzistentní s obecnými principy NC TAR, ze kterých vyplývá, že náklady musí být rozděleny tak, aby odrážely příčinnou souvislost mezi vznikem nákladů a jejich alokací. Jsme si však vědomi, že tuto nekonzistenci vyvolává zejména čl. IV bod 3 TAR NC a oceňujeme, že ERÚ navrhuje alokaci nákladů pomocí CWD modelu i v komoditní složce ceny. Přesto jsme však názoru, že by vzhledem k míře dopadu měly být prověřeny další cesty, jak omezit dopad na zákazníky a zásobníky plynu. Doporučuje tuto problematiku dále analyzovat i v souvislosti se stanovením parametrů V. regulačního období. Doporučujeme zejména prověřit, že míra variabilních nákladů je v souladu s alokačním klíčem pro využití tranzitní soustavy přepravou uvnitř systému.</p> <p>Dále platí, že případné úpravy plynárenské soustavy, které mají zároveň přínos pro vnitrostátní přepravu, se mohou stát předmětem regulované báze aktiv provozovatele přepravní soustavy a následně se zobrazit ve výši kapacitního tarifu. Komoditní složka je však přímo vázána na operativní náklady vzniklé skutečně protékajícím plynem a zde je přenos vícenákladů za vyšší tranzit na domácí zákazníky přepravy neodůvodnitelný. Žádáme proto o přenesení všech dodatečných nákladů na kompresi plynu, které se promítají do ceny za poplatek za průtok, na tranzitéra, tj. na přepravní tarif na výstup z ČR a zachování současné výše tarifů korigovaných do budoucna pouze cenou plynu a emisních povolenek.</p>