



Konzultační formulář

Consultation form

Konzultační dokument podle Článku 26 Nařízení Komise (EU) 2017/460 ze dne 16. března 2017, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn

Consultation Document in accordance with Article 26 of Commission Regulation (EU) 2017/460 of 16 March 2017 establishing a network code on harmonized transmission tariff structures for gas

Dotčený subjekt

Interested party

	Regulační orgán Regulatory authority		Provozovatel distribuční soustavy Distribution system operator
	Ministerstvo nebo vládní organizace Ministry and governmental institution		Provozovatel zásobníku plynu Storage system operator
	Místní samospráva Municipality	x	Dodavatel plynu, obchodník Gas Supplier, Trader
	Akademická sféra Academia		Zákazník Customer
	Provozovatel přepravní soustavy Transmission system operator		Jiný Other

příslušné zařazení prosím označte X

please mark with X

Identifikace

Identification

Jméno právnické osoby Name of legal person	MND a.s.
Jméno a příjmení odesílatele Name and surname of the sender	
E-mailová adresa E-mail address	
Telefonní číslo Telephone number	
Datum Date	

Připomínky a podněty (v případě potřeby prosím přidejte další řádky)

Comments/initiatives (please add rows as needed)

Kapitola Chapter	Připomínky a podněty Comments and initiatives
19.1.3 a 19.1.4.	MND a.s. se domnívá, že hlavním cílem nařízení komise je, mimo jiné, posílit bezpečnost dodávek. Zásobníky plynu jsou v tomto ohledu klíčovým nástrojem pro zajištění plynulého fungování trhu a flexibility soustavy. MND a.s. využívá podzemní zásobníky plynu pro zajištění plynulých dodávek koncovým zákazníkům a strukturována flexibilita přímo na území ČR znamená levnější plyn pro každého koncového odběratele. V zájmu české soustavy a všech účastníků trhu je zachování zásobníků plynu na území ČR především z důvodu jejich systémového přínosu, a jejich fungování jako bezpečnostního prvku. Proto jako jeden z dodavatelů plynu nedoporučujeme vzhledem k vysoké přidané hodnotě zásobníků plynu razantní změnu v přepravních tarifech. S přihlédnutím k výše zmíněným skutečnostem požadujeme zvažování nastavené výše slevy a navrhuje, aby se tato sleva pohybovala v rozpětí 95 – 100%.