

Stanovisko MND Gas Storage k NC TAR

Zástupci MND Gas Storage (dále jen MND GS) by chtěli poděkovat ERÚ za vypracování konzultačního dokumentu k nařízení komise EU 2017/460, kterým se zavádí kodex sítě harmonizovaných struktur přepravních sazeb pro zemní plyn, a za čas poskytnutý k jeho konzultaci. Vzhledem k informacím, uvedeným v tomto dokumentu, vznáší MND GS následující připomínku:

Cílem nařízení komise je, mimo jiné, posílit bezpečnost dodávek. Zásobníky plynu jsou v tomto ohledu klíčovým nástrojem pro udržení stability a efektivního fungování trhu. Tento příspěvek k flexibilitě soustavy a bezpečnosti dodávek do infrastruktury by měl být, dle nařízení, kompenzován slevou na přepravě do/ze zásobníků, která má zároveň zamezit dvojímu zpoplatnění přepravy.

Vzhledem k takto zásadní roli a zároveň ke skutečnosti, že jsou skladovací zařízení v současné době pod výrazným tržním tlakem, což i ERÚ přiznává v konzultačním dokumentu (str. 23), nemůžeme souhlasit s takto výrazným několikanásobným navýšením tarifu na přepravu do/ze zásobníků. Zejména pak nesouhlasíme s navýšením přepravní sazby na výstupu do PZP o 1498% (str. 81, tabulka 37).

Reálně tak může dojít k vážnému znevýhodnění provozovatelů skladovacích zařízení a zároveň poškození našich zákazníků, kteří již - v dobré víře, že nedojde k tak razantní změně v přepravních tarifech - nakoupili skladovací kapacitu na rok 2020 a dále.

S ohledem na tyto skutečnosti nemůžeme souhlasit s navrhovanou slevou ve výši minima, která činí 50%. Tato výše slevy může mít výrazný dopad na všechny účastníky trhu, zejména pak na provozovatele skladovacích zařízení, pro které může být v některých případech až likvidační. Takovýto scénář, zapříčiněný zásahem regulátora a nikoli vlivem volného trhu, je pro nás nepřijatelný a nešťastný, s ohledem na skutečnost, že dle scénáře SEK bude paradoxně potřeba zprovoznit do roku 2050 až 1,2 mld. m³ nové skladovací kapacity (str. 27 konzultačního dokumentu).

Přestože je Česká republika zejména tranzitní zemí, je dle našeho názoru nutné si uvědomit významnost skladovacích zařízení a jejich přínos pro celý trh a to zejména v případě bezpečné dodávky plynu koncovým zákazníkům, např. v případě zastavení tranzitu ze sousedních států.

Vzhledem k celkovému systémovému přínosu PZP pro plynárenskou soustavu požadujeme zvážení nastavené výše slevy a navrhuje, aby se tato sleva pohybovala v rozpětí 95 – 100%.

Takovéto nastavení výše slevy dle našeho názoru nepřináší dramatický zásah do prostředí českého plynárenského trhu, zamezí dvojímu zpoplatnění přepravy do skladovacích zařízení a zohlední celkový příspěvek k flexibilitě soustavy a bezpečnosti dodávek. Navíc zaručí stávající, příp. aktivnější úroveň obchodování na českém trhu s plynem. Tato skutečnost má přímý vliv i na přepravce, pro kterého je aktivní využívání soustavy klíčové při pokrývání nákladů na probíhající investice do plynárenské infrastruktury.