

Připomínky k návrhu změn Pravidel provozování přenosové soustavy

Č.p.	Subjekt	Dotčená část	Dotčený bod	Připomínka/Zdůvodnění ČEZ, a.s.	Návrh na nové znění	Návrh na vypořádání ČEPS, a.s.	Návrh na vypořádání ERÚ
1	ČEZ, a.s.	Kodex PS část VI. 1.1. Roční a měsíční příprava provozu podpůrných služeb	Bod 1,2,3,4,5,6,10. Termín : Zpřesnění 15.9.	<p><b>Návrh:</b> Navrhujeme posunout termín ve všech relevantních částech této kapitoly změnu termínu pro předkládání dat z 15. 9. na 15. 10., a k tomu odpovídajícím způsobem upravit i navazující procesní lhůty.</p> <p><b>Odůvodnění:</b> K 15. 9. nelze s ohledem na v té době stále ještě probíhající přípravu podnikatelského plánu garantovat předkládané údaje a data (zejména v oblasti odstávek). Relevantní závazná data jsou k dispozici až k 15. 10. S ohledem na tuto skutečnost se následně žádá o posun navazujících prací na straně ČEPS a aktualizace předaných údajů. Považujeme za vhodnější nastavit standardní proces a lhůty tak, aby nebylo nutné uplatňovat tyto žádosti o aktualizace/úpravy.</p>	Termín: Zpřesnění 15.10.	<p><b>Neakceptováno</b> Vzhledem k nutnosti mít tyto údaje jako vstupy pro sestavení síťových modelů, které mají být připravené a harmonizované v průběhu září, nelze termín posouvat. Následně dle požadavků na změnu přípravy zdrojů budeme i nadále posuzovat bez zbytečného odkladu.</p>	<p><b>Akceptováno vyjádření ČEPS, a.s.</b> Souhlasíme s vypořádáním připomínky.</p>
2	ČEZ, a.s.	Kodex PS část VI. 1.1. Roční a měsíční příprava provozu podpůrných služeb	Bod 8,9. Termín : Zpřesnění 30.9.	<p><b>Návrh:</b> K 30. 9. nelze s ohledem na v té době stále ještě probíhající přípravu podnikatelského plánu garantovat předkládané údaje a data (zejména v oblasti odstávek). Relevantní závazná data jsou k dispozici až k 31. 10. S ohledem na tuto skutečnost se následně žádá o posun navazujících prací na straně ČEPS a aktualizace předaných údajů. Považujeme za vhodnější nastavit standardní proces a lhůty tak, aby nebylo nutné uplatňovat tyto žádosti o aktualizace/úpravy (viz. předchozí připomínka).</p>	Termín: Zpřesnění 31.10.	<p><b>Neakceptováno</b> Termín se odvíjí od předchozího, a proto není vhodné jej posouvat samostatně.</p>	<p><b>Akceptováno vyjádření ČEPS, a.s.</b> Souhlasíme s vypořádáním připomínky.</p>
3	ČEZ, a.s.	Kodex PS část VI. 1.2.3 Povolování rizikových zkoušek	První odst. textu: „Žadatel vyplní předepsané tiskopisy žádosti o rizikové zkoušky a zajistí vyjádření všech provozovatelů dotčených subjektů. Takto doplněný originál tiskopisu předloží, resp. zašle v elektronické formě na e-mailovou adresu MPP@ceps.cz (s naskenovanými podpisy) na PP ČEPS a to nejpozději 1 měsíc před měsíční poradou ČEPS, na které se zkoušky na příslušný měsíc projednávají.“	<p><b>Návrh:</b> Navrhujeme zkrátit termín pro předložení žádosti o povolení rizikových zkoušek z 1 měsíce na 16 dní před měsíční poradou ČEPS.</p> <p><b>Odůvodnění:</b> Rizikové zkoušky jsou relevantně řešeny až v průběhu měsíční přípravy provozu na aktuální měsíc. Z tohoto důvodu není nezbytné předkládat tyto žádosti významněji v předstihu. Navíc při zkrácení této lhůty již jsou známy aktualizované požadavky na odstávky vedení a zařízení VVN a ZVN, a mohou se tedy pak provádět výpočty možných kontingencí pro danou situaci. Úprava vytvoří lepší prostor pro optimalizaci plánování úkonů, přičemž na straně provozovatele nepředstavuje žádný zásadní zásah do procesu.</p>	„Žadatel vyplní předepsané tiskopisy žádosti o rizikové zkoušky a zajistí vyjádření všech provozovatelů dotčených subjektů. Takto doplněný originál tiskopisu předloží, resp. zašle v elektronické formě na e-mailovou adresu MPP@ceps.cz (s naskenovanými podpisy) na PP ČEPS a to nejpozději 16 dní před měsíční poradou ČEPS, na které se zkoušky na příslušný měsíc projednávají.“	<p><b>Akceptováno</b></p>	<p><b>Akceptováno vyjádření ČEPS, a.s.</b> Souhlasíme s vypořádáním připomínky.</p>
4	ČEZ, a.s.	Kodex PS část VI. 1.4 Roční a měsíční příprava provozu sítí PS	Bod 1.4. 1. jakým způsobem bude povinnost dle tohoto článku dle Nařízení EU 2017/1458 v praxi implementována	<p><b>Návrh:</b> Kromě národní legislativy musí být v PP nově zohledněny i povinnosti založené Nařízením EU 2017/1485 (dále jen SOGL). Toto nařízení rozlišuje u všech relevantních zařízení ES (to jsou zařízení podléhající koordinaci plánu dostupnosti) základní tři základní stavy (odstavec 92.1): a) „dostupný“ pro zařízení provozuschopné bez ohledu na to zda je či není v provozu b) „nedostupný“ pro zařízení, které není schopno plnit svou funkci c) „test“ pokud na zařízení probíhají zkoušky provozuschopnosti (tj. všechny zkoušky uvádění do provozu zařízení po rekonstrukci, nová zařízení nebo po provedené údržbě, pokud to charakter prací na zařízení vyžaduje časová zkouška a uvádění zařízení pod napětí) Stav test je v plánu dostupnosti zařízení nově definován samostatně, přičemž je zařízení ve stavu „test“ považováno za nedostupné pro nápravná opatření. V přípravě provozu je třeba zabezpečit oba možné provozní stavy (zapnuto a vypnuto) připravenými opatřeními.</p> <p><b>Odůvodnění:</b> Z předloženého návrhu není zřejmé, jakým způsobem se budou stavy výrobního zařízení označovat, zda bude zachována stávající metodika, nebo bude nahrazena tímto novým způsobem</p>	ČEPS identifikuje a přiřazuje tyto stavy jednotlivým relevantním zařízením na základě informací o stavech předávaných účastníky trhu v souladu s vyhláškou č. 67/2010 Sb.	<p><b>Akceptováno</b></p>	<p><b>Akceptováno vyjádření ČEPS, a.s.</b> Souhlasíme s vypořádáním připomínky.</p>

				<p>označování stavů nebo stávající metodika bude rozšířena o tyto nové stavy. Jsme toho názoru, že dosavadní označování stavů, které je podstatně širší, umožňuje provozovateli soustavy dovodit, ve kterém ze tří stavů podle uvedeného nařízení bude výrobní modul zařazen. Tedy nahrazovat nebo dokonce rozšiřovat dosavadní způsob předávání informací o zařízení by pouze vyvolalo neúměrné a zcela neopodstatněné náklady na úpravy informačních systémů, navíc tyto není možné realizovat v takto krátké době (změny v IT systémech vyžadují čas minimálně 12 měsíců). Doporučujeme proto v souladu s již aplikovanou praxí upravit znění ve výše navrženém smyslu.</p>		
5	ČEZ, a.s.	Kodex PS část VI. 2.4 Náhrada výkonu ve výrobě v průběhu dne	bod 2.4 podmínky umožňující náhradu odpadlého výkonu	<p><b>Návrh:</b> Nelze prozatím souhlasit s navrhovaným vypuštěním textu. Doporučujeme jej zachovat do doby zveřejnění schválené verze Části II Pravidel provozování přenosové soustavy.</p> <p><b>Odůvodnění:</b> Vzhledem k tomu, že dosud nebyl ze strany ERÚ schválen a tedy ani zveřejněn návrh Části II Pravidel provozovatele přenosové soustavy, který by teoreticky měl danou problematiku nově upravit, nelze v tomto okamžiku souhlasit s vypuštěním předmetného textu v této části PPPS. V opačném případě existuje riziko, že by daná úprava byla zcela absentována, případně upravena jen částečně. ERÚ by měl tak poskytnout příležitost účastníkům trhu vyjádřit se k tomuto návrhu poté, co bude veřejnosti k dispozici již dříve konzultovaná Část II. PPPS.</p>	Zachovat původní text týkající se pravidel náhrad odpadlého výkonu (str.39).	<p><b>Neakceptováno</b> - dle rozhodnutí ERÚ ze dne 5.12.2018 došlo ke schválení Kodexu, části II ve znění, které koresponduje s navrhovaným textem</p> <p><b>Akceptováno vyjádření ČEPS, a.s.</b> Souhlasíme s vypořádáním připomínky.</p>